



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor právních a kontrolních činností

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz



Váš dopis značka:  
Spisová značka: INFZ 4/2024  
Číslo jednací: UMCP14/24/04066/OPKČ/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová  
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz  
Tel: 281 005 247

Praha, 22. ledna 24

**Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 (dále jen „povinný subjekt“), obdržel dne 10. 1. 2024 žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které jste požádal o poskytnutí dokumentů:

- 1) Opatření obecné povahy (OOP), na základě kterého byla v létě 2021 (8/2021) prováděna změna dopravního značení v Jiráskově čtvrti – v ulici Rožmberská na „**Přednost zprava**“, včetně vypořádání případných námitek (ROPID).  
Dále pak stanovisko k místní úpravě vydané příslušným oddělením policie ČR (Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství), včetně příloh.

V příloze Vám poskytujeme opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravního značení na místních komunikacích v oblasti „Jiráskova čtvrť“ a „Jahodnice“, Praha 9, č. j. UMCP14/21/24960/OD/SAF ze dne 11. 6. 2021 a dále stanovisko k návrhu místní úpravy Policie České republiky č. j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-0000DŽ ze dne 12. 3. 2021.

Bc. Soňa Mrvová  
vedoucí úseku kontroly a stížností OPKČ

**Soňa** Digitálně podepsal  
**Mrvová** Soňa Mrvová  
Datum: 2024.01.22  
17:02:14 +01'00'

**Přílohy**  
Dle textu



Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/21/11937/OD/SAFP  
Číslo jednací: UMCP14/21/24960/OD/SAFP



Praha dne: 11.6.2021

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), z důvodu zajištění zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v lokalitě „Jiráskova čtvrť“ a „Jahodnice“ a po projednání příslušnými dotčenými orgány

v y d á v á

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravního značení na místních komunikacích v oblasti „Jiráskova čtvrť“ a „Jahodnice“ podle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Instalace dopravního značení bude provedena podle přiložených situací, ke kterým vydala stanovisko Policie ČR dne 12.3.2021 pod č.j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-000DŽ.
- Dopravní značky budou osazeny v reflexním provedení ve zmenšené velikosti podle ČSN EN 12899-1. V ul. Rožmberská, Lomnická, U Hostavického potoka, Travná a Manželů Dostálových budou dopravní značky osazeny v základní velikosti.
- Změna dopravního režimu bude označena přechodným svislým dopravním značením po dobu 3 měsíců – svislé dopravní značky č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem „Změna místní úpravy provozu – přednost zprava“ na vjezdových komunikacích do jednotlivých oblastí (Jiráskova čtvrť, Jahodnice).
- Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 14 si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo na základě nově vzniklých skutečností, a to novým stanovením místní úpravy provozu.

Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.



## Odůvodnění

### I. Navrhovaná místní úprava provozu

Odbor dopravy úřadu městské části Praha 14 jako příslušný orgán státní správy (dále jen SSÚ) obdržel od Městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9, IČ: 00231312 (žadatel), žádost o vydání stanovění místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitách Prahy 14 a to „Jiráskova čtvrť“ a „Jahodnice“.

Důvodem tohoto návrhu je jednak regulace dopravy v dotčených lokalitách, zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a v neposlední řadě i snížení potenciálně nebezpečných kolizních míst na komunikacích vybraných lokalit.

Návrh opatření obecné povahy (dále jen OOP) byl projednán s příslušným orgánem Policie ČR, čímž byla splněna zákonná podmínka pro vydání opatření obecné povahy.

Protože navržená místní úprava provozu odpovídá zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a ochraně chodců, byla splněna zákonná podmínka pro vydání návrhu opatření obecné povahy, kterou je předchozí projednání s příslušným orgánem policie, bylo vydáno toto opatření obecné povahy.

SSÚ žádost posoudil a na základě připomínek občanů, vlastních zjištění a šetření, přisvědčil názoru Městské části Praha 14, že situace v dopravě v daných lokalitách je dlouhodobě neudržitelná, kdy narůstající množství vozidel je stále větší zátěží pro stávající obyvatele.

K návrhu bylo vydáno stanovisko Policie ČR dne 12.3.2021 pod č.j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-0000DŽ. K celkovému návrhu řešení dopravy ve vybraných lokalitách proběhlo ze strany Městské části Praha 14 i veřejné projednání s občany, kdy byly relevantní připomínky zapracovány do projektu k návrhu řešení změn dopravního režimu.

Dále SSÚ posoudil přiměřenost žádosti, resp. navrhované místní úpravy provozu. Cíle sledované v žádosti, které plně korespondují s veřejnými zájmy, nelze dosáhnout jinak než právě úpravou provozu na místních komunikacích tak, jak je uvedeno v tomto OOP. SSÚ zvažil také jednotlivé soukromé a veřejné zájmy, jichž se stanovení místní úpravy provozu dotýká. Dospěl přitom k závěru, že regulace dopravy dle navrhovaných změn místní úpravy provozu povede ke zlepšení a zpřehlednění dopravního režimu, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a k jednoznačnému vymezení pravidel v dikci dopravy v klidu.

Vzhledem k tomu, že stanovení místní úpravy provozu dle žádosti Městské části Praha 14 (dále jen „žadatel“) splňuje všechny požadavky právních předpisů a při jejím posuzování nebyla zjištěna žádná skutečnost, která by stanovení místní úpravy provozu znemožnila, SSÚ na jejím základě stanovuje OOP.

### II. Projednání návrhu OOP s dotčenými orgány

Návrh byl jakožto s dotčeným orgánem podle 172 odst. 1 ve spojení s § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu projednán s Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie Praha, která k němu vydala stanovisko dne 12.3.2021 pod č.j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-0000DŽ.

### III. Zveřejnění návrhu OOP

Po zohlednění připomínek a podmínek vyjádření dotčených orgánů byl návrh OOP upraven a v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručen veřejnou vyhláškou.

V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu uplatnili k doručenému návrhu OOP připomínky občané, kteří se cítí být poškozeni na svých právech, a to konkrétně:

Týkající se lokality Jiráskova čtvrť:

- [REDACTED]  
- [REDACTED]

Týkající se lokality Jahodnice:

- [REDACTED]  
- [REDACTED]

SSÚ se těmito připomínkami zabýval jako podkladem pro vydání OOP, přičemž některé jsou částečně zapracovány v OOP a jiné neshledal důvodnými. Ve výroku OOP se s nimi vypořádává v odůvodnění následovně:

[REDACTED] namítá:

Vznik parkovacího místa před pozemkem v ul. [REDACTED] zasahuje do již schváleného plánovaného vjezdu na pozemek

K tomu SSÚ uvádí:

Námítce vyhověno - projekt byl upraven, zrušeno parkovací místo před vjezdem k nemovitosti tak, aby nebránilo bezpečnému vjezdu/výjezdu z pozemku

[REDACTED] namítá:

Nesouhlasí se zřízením parkovacího místa v ul. [REDACTED] instalací vodorovné dopravní značky č. V12c „Zákaz zastavení“ před domem čp. 443. Tato úprava není dle jeho názoru přínosná pro parkování v ulici.

K tomu SSÚ uvádí:

Námítce, týkající se zřízení parkovacího místa před domem [REDACTED] bude vyhověno, vyznačení parkovacího stání nebude realizováno.

Námítce, týkající se instalace VDZ č. V12c „Zákaz zastavení“ – nebylo vyhověno. Instalaci navrženého dopravního značení dojde k naprosto jasnému vymezení možnosti parkování a vymezení zákazu parkování vozidel, kde je to z hlediska zákonných a technických norem nepřípustné

[REDACTED] namítá:

- Změna směru jízdy v [REDACTED] – není vhodné tuto komunikaci změnit ze stávající jednosměrné na obousměrnou z důvodu omezených šířkových poměrů.
- Vyznačení parkovacích míst je nedostatečné, nereflektuje skutečnou potřebu počtu parkovacích míst v ulici, vyznačením parkovacích míst dojde k úbytku těchto míst.
- Parkovací místo mezi domy [REDACTED] bude znemožňovat vjezd do garáže

K tomu SSÚ uvádí:

- Změna dopravního režimu v [redacted] se zobousměrnění komunikace

Námítce vyhověno - bude zachován stávající dopravní režim spočívající v jednosměrné komunikaci.

- Vyznačení parkovacích míst snižuje reálný počet těchto míst.

Námítce nevyhověno - vyznačení parkovacích míst a snížení maximální povolené rychlosti parkovací místa nově zřizuje. Za využití obecné úpravy provozu dle ust. § 25 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích není v prakticky žádné z dotčených komunikací v lokalitě parkování v souladu se zákonem. Požadavek na zachování volného průjezdního pruhu v min. šíři 3 metry je v této lokalitě vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům prakticky nemožné dodržet. Konkrétně v ul. Písčítá, která je v režimu obytné zóny, není za stávajícího stavu možno parkovat nikde. Ust. § 39 zákona 361/2000 Sb. uvádí, že parkování v obytné zóně je možné pouze na místech, která jsou označena jako parkoviště.

- Parkovací místo mezi domy [redacted] bude znemožňovat vjezd do garáže

Námítce vyhověno - projekt byl upraven, ruší se parkovací místo před vjezdem do nemovitosti.

[redacted] namítá:

Navrhuje vytvoření parkovacího místa v [redacted]

K tomu SSÚ uvádí:

Vytvoření nového parkovacího stání bude prověřeno v samostatném projektu se zákřesem vlečných křivek při výjezdu z pozemků.

Navrhuje vytvoření nového parkovacího stání u objektu Sokola v ul. Bezdrevská s tím, že by bylo parkovací stání vyznačeno na nezpevněném povrchu (šterku).

K tomu SSÚ uvádí:

Návrhu nevyhověno – navrhované parkovací stání na nezpevněném povrchu nebude vyznačeno.

Vyznačení „žluté čáry“ na Bezdrevskou u křižovatky Bezdrevská x Českobrodská.

K tomu SSÚ uvádí:

Návrhu vyhověno - vodorovná dopravní značka č. V 12c „Zákaz zastavení“ bude vyznačena v délce 5 m od hranice křižovatky Českobrodská x Bezdrevská v ul. Bezdrevská.

## Odůvodnění

Stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v oblasti Jiráskova čtvrť a Jahodnice dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

K návrhu dopravního značení vydala stanovisko Policie ČR dne 12.3.2021 pod č.j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-0000DŽ.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ve dnech od 25.3.2021 do 12.4.2021.

### Poučení o opravném prostředku:

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možno podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

ve

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

#### Obdrží:

1. Městská část Praha 14, Odbor dopravy, Bratři Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 9
2. DOZNA, s.r.o., IDDS: gj9257c
3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

dotčené správní úřady

4. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, P.O.Box 51, IDDS: rkiai5y

na vědomí

5. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratři Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 9





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie  
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-292014-2/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 12. března 2021

Počet listů: 1

Přílohy: -Městská část Praha 14  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Bratří Venclíků 1073  
198 21 Praha 9**Praha 14, oblast Jiráskova čtvrť a Jahodnice - stanovisko k návrhu místní úpravy**

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích obdržel žádost o stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Žádost se týká navrhované změny dopravního režimu v oblasti Jiráskova čtvrť a Jahodnice z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V obou oblastech je navržena „Zóna 30“ s výjimkou stávajících „Obytných zón“. V místech, které splňují podmínky pro navrhování obytných zón, jsou navrženy obytné zóny nové. Místní úprava přednosti v jždě se mění na úpravu obecnou – přednost zprava. Nově je navržen způsob parkování v daných oblastech prostřednictvím vodorovného dopravního značení.

Po prostudování žádosti Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie souhlasí se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích za následující podmínky:

- u nově navrhovaného přechodu pro chodce přes komunikaci Lomnická požadujeme provedení rovněž stavebních úprav, které budou odpovídat Vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a 133 a dle předložených situací.

Vyřizuje: [REDACTED]

[REDACTED]  
vedoucí odboru  
[REDACTED]Kongresová 1666/2  
140 00 Praha 4

Tel. + [REDACTED]

Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz



