



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor právních a kontrolních činností

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz



Váš dopis značka:
Spisová značka: INFZ 20/2024
Číslo jednací: UMCP14/24/14588/OPKČ/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz
Tel: 281 005 247

Praha, 14. března 24

Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 (dále jen „povinný subjekt“), obdržel dne 28. 2. 2024 Vaši žádost vč. fotodokumentace, podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které jste požádal o poskytnutí dokumentu:

- 1) Doložte opatření obecné povahy OOP, na základě kterého došlo během druhé poloviny roku 2023 ke změně dopravního značení v ulici Rožmberská mezi křižovatkami s ulicí Českobrodská a Podedvorská (viz přílohy) z původního:

Zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 0t a autobusů (B12) Mimo MHD (E13)

na

Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5t a autobusů (B12) Mimo MHD (E13).

Přílohy

2 x foto zákazové značky B12 (s 0t / 3,5t) ve směru z ulice Rožmberská do Českobrodská (od ul. Podedvorská) z prosince 2023.

2 x foto zákazové značky B12 (s 0t / 3,5t) ve směru z ulice Českobrodská do Rožmberská z druhé poloviny roku 2023.

Povinný subjekt poskytuje informace.

K bodu 1) Odbor dopravy povinného subjektu poskytuje v příloze kopii požadovaného OOP, na základě kterého došlo během druhé poloviny roku 2023 ke změně dopravního značení na ulici

Rožmberská mezi křižovatkami s ulicí Českobrodská a Podedvorská z původního zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 0t a autobusů (B12) Mimo MHD (E13) na zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5t a autobusů (B12) Mimo MHD (E13). Tato změna je součástí OOP č. j. UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2. 10. 2023. Viz podklad pro stanovení trvalé změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - místní komunikace Rožmberská list č. 1, vyznačená plocha 1 a dále list č. 2, vyznačení konkrétních DZ.

Bc. Soňa Mrvová
vedoucí úseku kontroly a stížností OPKČ

Soňa
Mrvová

Digitálně podepsal
Soňa Mrvová
Datum: 2024.03.14
11:28:50 +01'00'

Přílohy

- OOP č. j. UMCP14/23/44804/OD/PALK ze dne 2. 10. 2023.
- Podklad pro stanovení trvalé změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích-
místní komunikace Rožmberská



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

Úřad městské části
Odbor dopravy

Bratři Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/23/34228/OD/PALK
Číslo jednací: UMCP14/23/44804/OD/PALK

Vyřizuje:
E-mail:
Telefon:

Praha dne: 2.10.2023

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, kterou dne 12.7.2023 podal Úřad městské části Praha 14, Odbor dopravy, IČ: 00231312, Bratři Venclíků 1073, 198 00 Praha, a po projednání příslušnými dotčenými orgány

vydává

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v ul. Rožmberská, Hamerská, Kalištská, Sýkovecká, Velkoborská, Zvíkovská, Medlovská, Hvozdecká, Podlišovská, Podedvorská a Dářská podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení a vypořádání námitek a připomínek v části odůvodnění tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena podle přiložené situace, ke které vydala stanovisko Policie ČR dne: 19.7.2023 pod č.j. KRPA-245887-1/ČJ-2023-0000DŽ a podle vypořádání námitek a připomínek v části odůvodnění tohoto opatření.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti podle ČSN EN 12899-1.
- Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 14 si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo na základě nově vzniklých skutečností, a to novým stanovením místní úpravy provozu.
- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 20.10.2023 dle klim. podmínek.

Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 12.7.2023 Úřad městské části Praha 14, Odbor dopravy, IČ 00231312, Bratři Venclíků 1073, 198 00 Praha, podal žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká instalace dopravního značení a zařízení z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

- K návrhu dopravního značení a zařízení vydala stanovisko Policie ČR dne: 19.7.2023 pod č.j. KRPA-245887-1/ČJ-2023-0000DŽ

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ve dnech od 20.7.2023 do 7.8.2023.



Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námitky a připomínky:

bytem v Praze 5 v zast. na základě plné moci Holubová advokáti, s.r.o. IDDS: eaqg73c

1) Z návrhu o patření není předně vůbec patrné, proč a z jakého důvodu je třeba stanovit odchylnou úpravu provozu než doposud. S ohledem na to není ani možné podat relevantní připomínky a návrh jako takový by měl být zcela přepracován, resp. by od něj mělo být zcela upuštěno.

2) Navrhovaná úprava povede ke zvýšené rychlosti

Rožmberská ulice a její okolí jsou čistě rezidenční oblast, kde je žádoucí, aby byla doprava zklidněna, tak jako je tomu v současnosti. Aktuálně je zde zavedena s výjimkou začátku a konce u ulic Broumarská a Českobrodská přednost zprava. Ta je ještě zdůrazněna vodorovným značením V5, a na vozovce umístěny krátké příčné prahy. Kombinace přednosti zprava a dalších opatření zajistí, že řidiči aktuálně dodržují předepsanou rychlost v zóně 30 a před každou křižovatkou se pečlivě přesvědčí, zda nemají dát přednost vozidlu jedoucímu do křižovatky z pravé strany.

Zavedení značení hlavní silnice, tj. značky P2, po celé délce Rožmberské v kombinaci s odstraněním vodorovného značení a krátkých příčných pruhů povedou logicky ke zvýšení rychlosti v Rožmberské ulici. V řidičích projíždějících Rožmberskou ulicí totiž vyvolá zřízení hlavní ulice po celé délce falešný pocit bezpečí. To zvýší pravděpodobnost kolizí na křižovatkách s jinými vozidly.

Z návrhu opatření není zřejmé, že by se otázkami rizika zvýšení rychlosti vozidel a falešného pocitu bezpečí řidičů vozidel v Rožmberské ulici správní orgán, jakkoliv zabýval. Tyto otázky je třeba posoudit.

3) Nelogické umístění značky IP22 s A3

Za zcela nevhodné navrhovatel považuje umístění značky IP 22 s textem „Pozor, Rožmberská v celé délce hlavní silnice v kombinaci se značkou A 3 – Křižovatka. Značka A3 upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami, tedy na stav, který je v Rožmberské ulici naopak rušen. Logicky by značka IP 22 měla být kombinována se značkou A22. Samozřejmě je ale zcela nelogické jakékoliv upozornění na zrušení přednosti zprava, tedy upozornění na to, že vozidla mohou jet rychleji. Naopak by měla značka IP22 v kombinaci A22 umístěna na ulice kolmé k Rožmberské, tedy nově vznikající vedlejší ulice, kde je nově třeba dávat přednost vozidlům jedoucím z obou stran.

Z návrhu opatření není zřejmé, proč je umístěna právě tato kombinovaná značka a proč je umístěna na ulici, kde nedává smysl.

4) Neúměrné zvýšení dopravní zátěže

Dle přesvědčení navrhovatele povede navrhovaná úprava ke zvýšení dopravní zátěže, neboť vozidla si budou zkracovat cestu Rožmberskou ulicí, místo toho by objely rezidenční oblast ulicemi Českobrodská a Broumarská, případně ulicí Objízdná, která má tranzitní dopravě sloužit už dle svého názvu. Cesta po Objízdné ulici je plynulejší a rychlejší už proto, že vede mimo zástavbu a bez křížení s jinými komunikacemi.

Z návrhu opatření není zřejmé, že by se otázkou dopadu na intenzitu projíždějících vozidel, a k jaké změně jejich chování po realizaci opatření dojde, správní orgán, jakkoliv zabýval.

5) Dopad na bezpečnost rezidentů a zejména dětí

Již nyní se ne vždy dodržuje nejvyšší povolená rychlost 30 km/h. Hned vedle ulice Rožmberská je dětské hřiště, a především dopravní hřiště. Děti se v oblasti Rožmberské ulice často pohybují při cestě do základní a mateřské školy, které jsou nedaleko.

Správní úřad nikterak nehodnotil dopad na bezpečnost rezidentů a zejména dětí.

6) Montáž zpomalovacích polštářů vytvoří hluk

Dle přesvědčení navrhovatele vytvoří instalace zpomalovacích polštářů vyšší hlukové zatížení a zkomplikují údržbu a čištění ulice, zejména v zimním období.

Správní orgán by se měl s touto otázkou ve svém odůvodnění vypořádat.

7) Nákup velkého množství značek je nevhodný

Nákup velkého množství značek je značně nevhodný. Není důvod měnit to, co funguje za cenu dalších výdajů. Z počtu značek a jejich ceny je však zřejmé, že se realizace tohoto opatření – dle přesvědčení navrhovatele zcela zbytečného – bude pohybovat v řádu statisíců korun. Dopad na veřejné rozpočty ale z návrhu není nijak zřejmý.

8) Umístění velkého množství není žádoucí

Aby měly značky náležitý dopad, je třeba umisťovat je jen v případech, kdy je to skutečně potřeba. V opačném případě vytváří vizuální smog a současně se účinnost značek se snižuje. Kromě toho prostředí s větším počtem značek není estetické.

V daném případě je umístěno zbytečně více značek, než je žádoucí.

9) Dopad na nehodovost není vyhodnocen

Poté co byla přednost zprava v Rožmberské ulici zavedena, nedošlo ke zvýšení nehodovosti, což vyplývá z dat na webových stránkách Centra dopravního výzkumu, v. v. i. - <https://nehody.cdv.cz>. Z těchto dat tedy vyplývá, že stávající řešení je zcela funkční, a nevyžaduje žádnou úpravu. Je třeba, aby otázku dopadu na nehodovosti správní orgán vyhodnotil.

10) Dané změny nebyly projednány s obyvateli

Kromě toho, že nejsou jasné důvody navrhovaného opatření, nebyl záměr předem nikterak komunikován veřejnosti. Ze skutečnosti, že kromě tohoto podání podává větší množství obyvatel petici proti navrhované změně, je patrné, že si velká část obyvatel tuto změnu nepřeje.

11) Umístění dopravního zařízení zpomalovacího polštáře do prostoru existujícího vjezdu k domu č.p. 743: Všesměrové pohyby přes toto zařízení zejména při použití vozidla s přívěsem komplikují plynulý a bezpečný vjezd a výjezd na pozemní komunikaci a omezují tak výkon vlastnických práv uvedené nemovitosti.

12) Doplnění V 1a v prostoru komunikace je s ohledem na uvedenou lokalitu Zóny 30 nevhodné a v rozporu s technickými podmínkami a aktuálním odborným poznáním.

- Technické podmínky TP 218 – pro navrhování Zón 30 uvádějí použití vodorovného značení pouze v nezbytném rozsahu, zejména pro zdůraznění plošného omezení rychlosti (B 20a).
- Dle Technických podmínek TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) se dělicí čára oddělující jízdní pruhy nevyznačuje na pozemní komunikaci s vozovkou do šíře 6 m. V některých úsecích komunikace Rožmberská nedosahuje této šíře.
- Směrové oddělení vozovky buduje v řidiči falešný pocit izolace, který přispívá k nižší pozornosti a častějšímu porušování povolené rychlosti. Na toto poznání poukazuje soudobá odborná literatura. Z tohoto důvodu je aplikace do podmínek Zóny 30 zcela nevhodná.

13) Použití svíslého dopravního značení P 3 je nadbytečné s ohledem na místní podmínky a viditelnost návazného značení P 4.

14) Uvedenou změnou dochází k doplnění desítek kusů dopravního značení a zařízení, které postihnou veřejný prostor vizuálním smogem a neúčelně zatíží veřejné rozpočty z důvodu jejich pořízení a následné údržby.

15) Umístěním dopravního značení P 6 na vybrané místní komunikace ústící do Rožmberské ulice je řidiči přikázáno zastavení vozidla i v případech, kdy se na ni nenachází žádná vozidla. To přináší další negativní dopady na životní prostředí a komplikuje výjezd obyvatelům z těchto ulic.

ROPID (Regionální organizace pražské integrované dopravy) IDDS: ku79q7n

16) P6 na výjezdu ze Zvíkovské ulice doporučujeme umístit na samostatný sloupek blíže Rožmberské ulici, navržená pozice na VO nepostihne informaci pro řidiče přijíždějící od západu po NN1395

- P2 v Rožmberské od východu před Sýkoveckou považujeme za nadbytečnou a v obdobných situacích (křižovatka T) v Praze neužívanou.
- P2 v Rožmberské od východu před Hamerskou považujeme za nadbytečnou a v obdobných situacích (křižovatka T) v Praze neužívanou
- doporučujeme zvážit umístění lichoběžníkových polštářů v oblasti zastávek Jiráskova čtvrt' – stopa průjezdu bus v zastávce je ovlivněna snahou zastavit co nejbliže nástupní hraně, tedy je více vpravo než v průběžném úseku bez zastávky

- pro umístění lichoběžníkových polštářů doporučujeme případně připravit a projednat podrobnější dokumentaci vč. příčných řezů a doložení stopy průjezdu pro oba směry

Ve smyslu § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

ad1) – námitka se zamítá z důvodu:

Rožmberská ulice je místní komunikace 2. třídy, která má v zákoně č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích následující definici: „*b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,*“. Tudiž navržená místní úprava navrácí zákonný stav, kdy organizace dopravy reflektuje funkční význam. Opatření z roku 2021 bohužel nebylo doprovázeno potřebnou související změnou zatřídění této místní komunikace.

Kromě nápravy organizace dopravy do souladu se zákonem, pro změny byly následující dva zásadní důvody:

- Podle statistik dopravní nehodovosti Policie ČR přineslo plošné uplatnění přednosti jízdy vozidel přijíždějících zprava nárůst nehodovosti.
- Ztížená průjezdnost autobusů MHD vedla k upozornění, že pokud nebude organizace upravená ve prospěch plynulosti jízdy autobusů, budou linky vedeny mimo místní komunikaci Rožmberskou.

ad2) – námitka se zamítá z důvodu:

Součástí návrhu je také systematické rozmístění zpomalovacích prvků – montovaných pryžových polštářů v kombinaci s návrhem na umístění středové plné čáry V1a. Pryžové polštáře jsou fyzickým prvkem, který zpomalí osobní automobily a umožní plynulou jízdu autobusů. Plná čára V1a pak je další zákonnou překážkou pro případné snahy předjíždět vozidla, která budou plošnou úpravu respektovat. Správní orgán v průběhu přípravy projektu vše ověřoval a konzultoval s dotčeným orgánem – Policií České republiky.

ad3) – námitka se akceptuje a promítá se v podmínce písm. a).

Podnětu se vyhovuje a s ohledem na skutečnost, že se nemění vlastní návrh změny místní úpravy (pravidla zůstávají stejná), není nutno upravený návrh opětovně zveřejnit.

ad4) – námitka se zamítá z důvodu:

Správní orgán posuzoval i případné navýšení zátěže vyvolané navrhovanou změnou. S ohledem na osazení zpomalovacích prvků při zachování maximální povolené rychlosti jízdy 30 km/h dospěl k závěru, že navýšení dopravního zatížení není očekáváno. Navrhovatel zde vyjadřuje své přesvědčení, které není opřeno o konkrétní důkazy.

ad5) – námitka se zamítá z důvodu:

Námitka je podložena očekáváním, že část účastníků silničního provozu zde bude soustavně porušovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu). Ale toto je pouze domněnka, proti které stojí celý návrh využívající zklidňující prvky, bariéry dopravního značení a zvýšená hodnotící kritéria pro všechny použité návrhové prvky. V neposlední řadě je výrazně posílená bezpečnost příčných pěších vazeb, kdy jsou před přechody pro chodce osazeny široké zpomalovací pryžové polštáře.

ad6) – námitka se zamítá z důvodu:

Je navrženo osazení pryžových polštářů, které musí mít příslušný atest pro montáž na pozemních komunikacích. Obdobná zařízení jsou osazena v mnoha jiných místech hlavního města Prahy, jakož i v ostatních městech České republiky. Ve velké většině zpomalují jízdu před přechody pro chodce, jsou montovány v okolí škol a školek. Z provozních zkušeností nezpůsobují ani problémy s čištěním komunikace, nebo v průběhu zimní údržby. Hluková zátěž je oproti krátkým příčným prahům v oblasti dnes instalovaným zcela minimální.

ad7) – námitka se zamítá z důvodu:

Správní orgán musí v první řadě posuzovat hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a udržení jedné z hlavních priorit hl. m. Prahy v oblasti dopravy, kterou je plynulost a dostupnost veřejné hromadné dopravy. Při hodnocení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí být finanční hledisko až druhořadé.

ad8) – námitka se zamítá z důvodu:

Hodnocení množství značek je zde subjektivní pocit navrhovatele. Návrh opatření obecné povahy se snaží pracovat se systémovým minimem dopravních značek, které budou schopny řídit provoz na pozemních komunikacích. Otázky estetická nelze objektivně hodnotit v procesech, kdy je umístování dopravního značení řešeno zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, dále též Technický předpis TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a ostatní předpisy.

ad9) – námitka se zamítá z důvodu:

Byl porovnán nárůst nehod v režimu plošné přednosti zprava s původním řešením (ke kterému se vrací) a současně proběhly konzultace s Policií České republiky. V době platnosti plošné přednosti zprava došlo vyššímu počtu dopravních nehod než v původním režimu. Správní orgán tudíž předpokládá, že dojde k poklesu nehodovosti a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném území.

ad10) – námitka se zamítá z důvodu:

Rada městské části k úpravě dopravy v řešeném území přijala na svém 15. pravidelném jednání konané dne 17. 4. 2023 usnesení č. 218/RMČ/2023. Chystané změny v řešeném území byly komunikovány v pravidelném měsíčníku městské části Praha 14 (2023/7-8), který byl dne 4. 7. 2023 zveřejněn i na oficiálním Facebookovém profilu městské části Praha 14. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce od 20. 7. 2023 do 7. 8. 2023.

ad11) – námitka se akceptuje a promítá se v podmínce písm. (a).

Podnětu se vyhovuje, dvojice zpomalovacích polštářů bude posunutá o 5,0 m na východ a bude tvořit symetrické řešení vůči přechodu pro chodce. S ohledem na skutečnost, že se nemění vlastní návrh změny místní úpravy (pravidla zůstávají stejná), není nutno upravený návrh opětovně zveřejnit.

ad12) –námitka se zamítá z důvodu:

Správnímu úřadu je známo doporučení na minimalizaci dopravního značení v zónách 30. Zde se však jedná o jeden z podpůrných prostředků pro udržení rychlosti jízdy v případech, kdy by rychle jedoucí vozidla hodlala předjíždět vozidla respektující stanovenou maximální povolenou rychlost jízdy 30 km/h.

ad13) – námitka se akceptuje a promítá se v podmínce písm. (a).

Podnětu se vyhovuje a s ohledem na skutečnost, že se nemění vlastní návrh změny místní úpravy (pravidla zůstávají stejná), není nutno upravený návrh opětovně zveřejnit.

ad14) –námitka se zamítá z důvodu:

Hodnocení množství značek je zde subjektivní pocit navrhovatele. Návrh opatření obecné povahy se snaží pracovat se systémovým minimem dopravních značek, které budou schopny řídit provoz na pozemních komunikacích. Otázky estetická nelze objektivně hodnotit v procesech, kdy je umístování dopravního značení řešeno zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, dále též Technický předpis TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a ostatní předpisy.

Správní orgán musí v první řadě posuzovat hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a udržení jedné z hlavních priorit hl. m. Prahy v oblasti dopravy, kterou je plynulost a dostupnost.

ad15) –námitka se zamítá z důvodu:

Správní orgán posuzoval obě přípustné varianty dopravního značení na vedlejších komunikacích. Před rozhodnutím o konečném návrhu nechal zpracovat hodnocení křižovatek s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a s ohledem na existenci překážek v rozhledových polích bylo zvoleno řešení se svislým dopravním značením P6. Tímto krokem zajistíme zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě.

ad16) – námitka se akceptuje a promítá se v podmínce písm. (a).

Podnětům se vyhovuje a s ohledem na skutečnost, že se nemění vlastní návrh změny místní úpravy (pravidla zůstávají stejná), není nutno upravený návrh opětovně zveřejnit.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možno podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Petr Vomáčka, MBA
vedoucí odboru dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

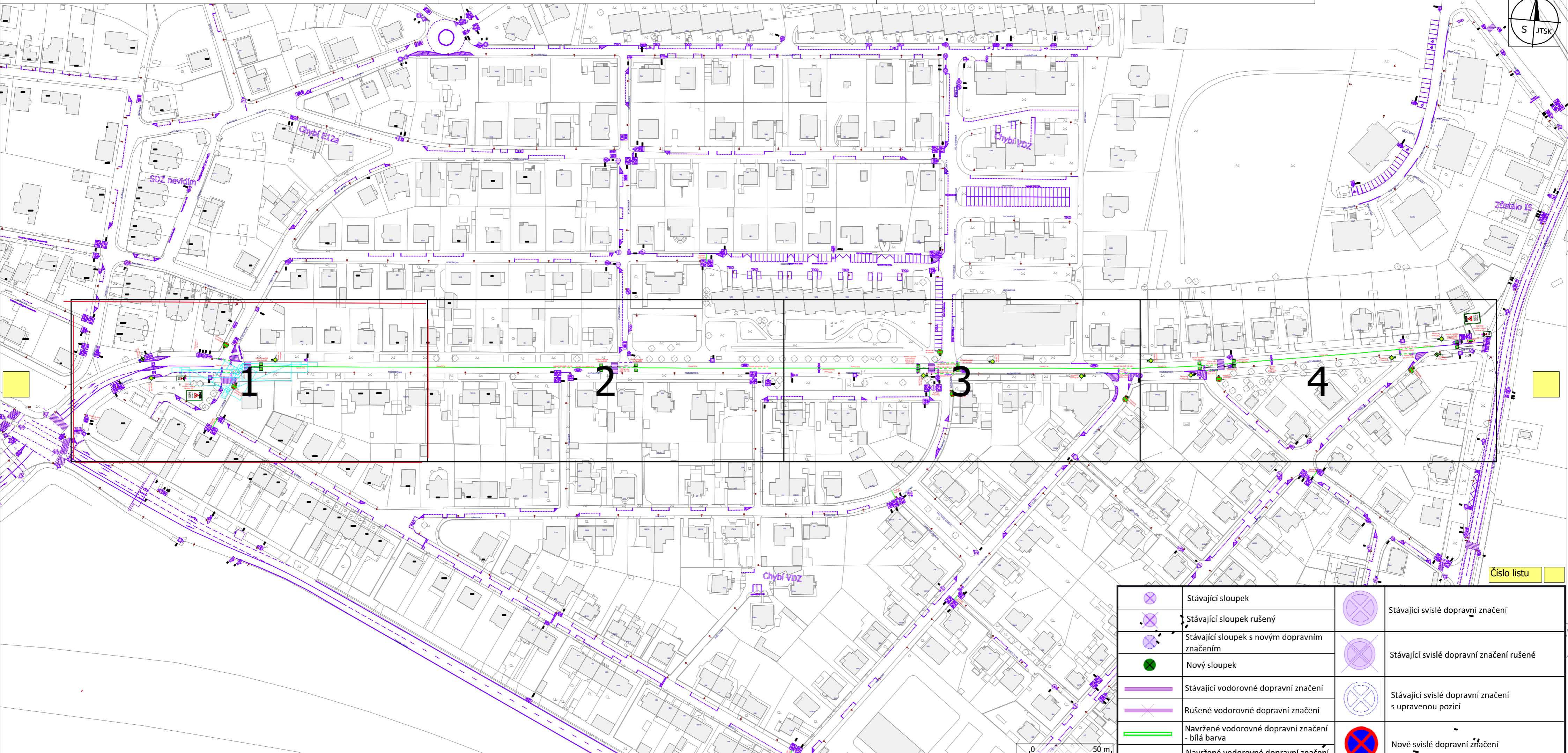
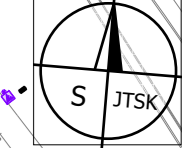
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

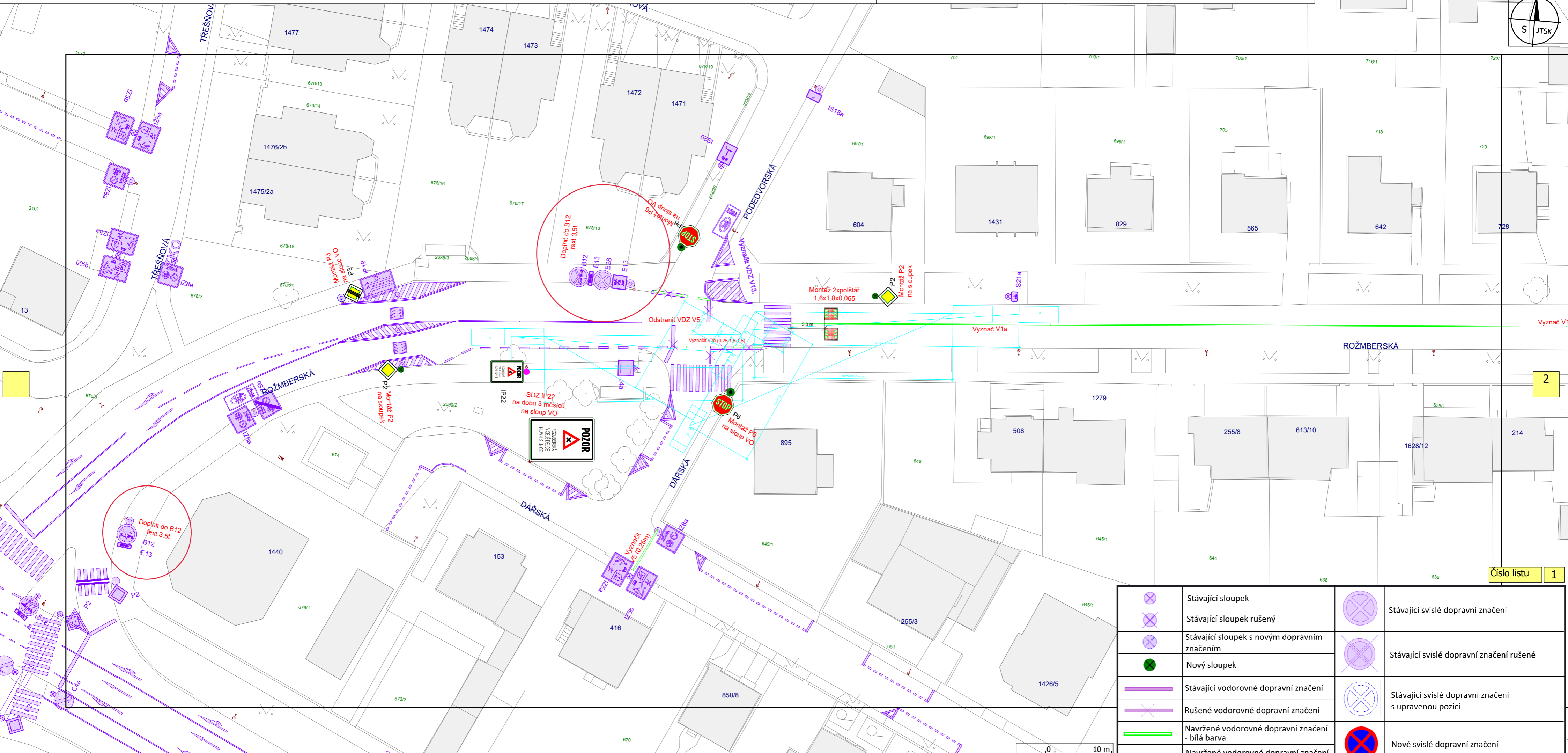
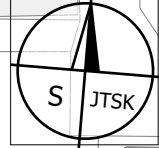
Obdrží:

1. Městská část Praha 14, Odbor dopravy, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 - Černý Most, 198 00 Praha 9
2. Holubová advokáti s.r.o., IDDS: eaqq73c
3. [REDACTED]
4. ROPID, Oddělení městské dopravy, IDDS: ku79q7n
5. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Dopravní úsek, IDDS: fhidrk6
6. Dopravní podnik hl.m. Prahy ,akciová společnost, IDDS: fhidrk6
7. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
8. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, IDDS: 2ya36ee
9. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, P.O.Box 51, IDDS: rkiai5y
10. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, IDDS: mivq4t3
11. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 – Černý Most, 198 00 Praha 9



Číslo listu

	Stávající sloupek		Stávající svislé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající svislé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek s novým dopravním značením		Stávající svislé dopravní značení s upravenou pozicí
	Nový sloupek		Nové svislé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení		
	Rušené vodorovné dopravní značení		
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		

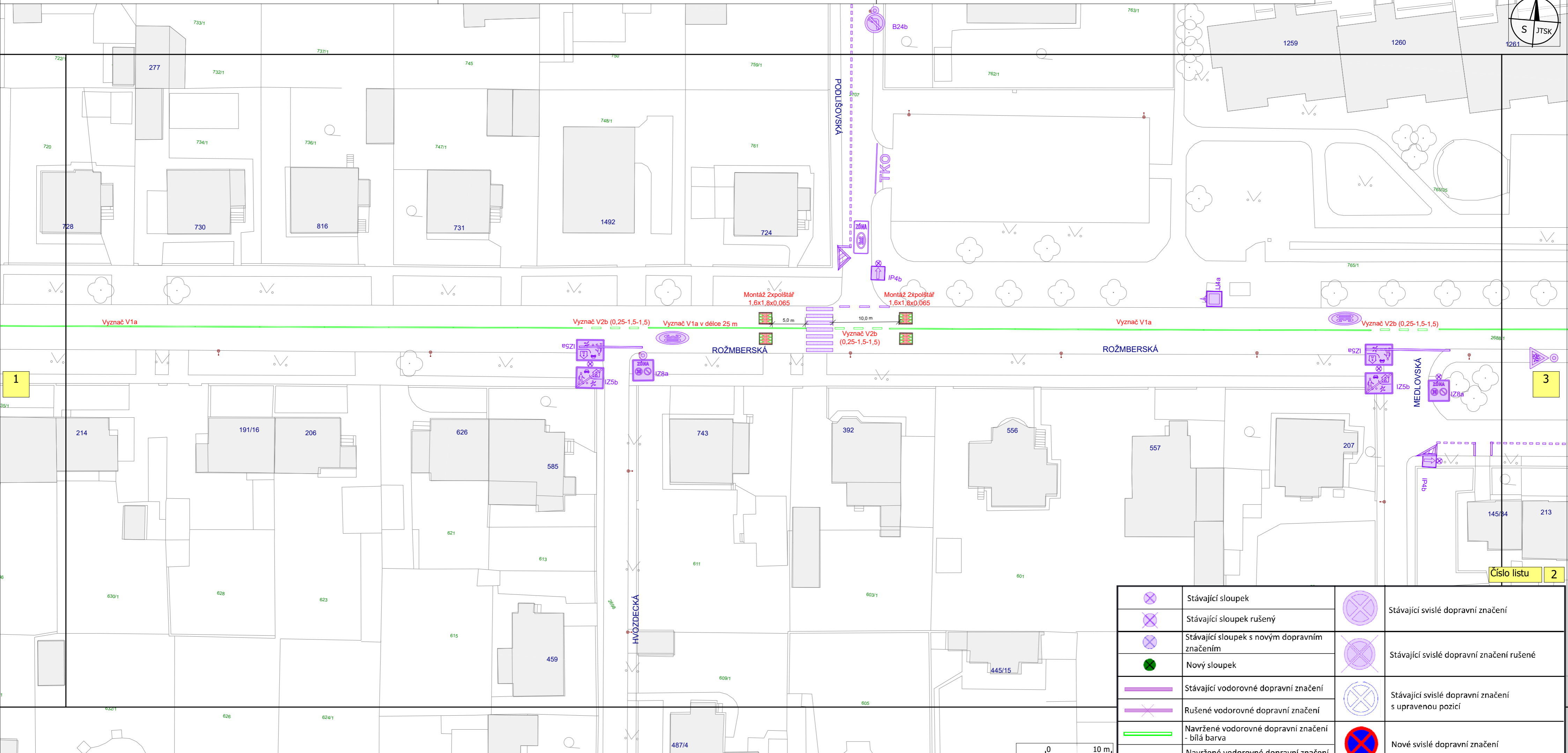
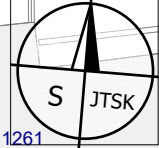


2

Číslo listu 1

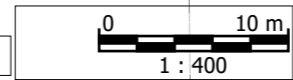
	Stávající sloupek		Stávající vswlé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající vswlé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek s novým dopravním značením		Stávající vswlé dopravní značení s upravenou pozicí
	Nový sloupek		Nové vswlé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení		
	Rušené vodorovné dopravní značení		
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		

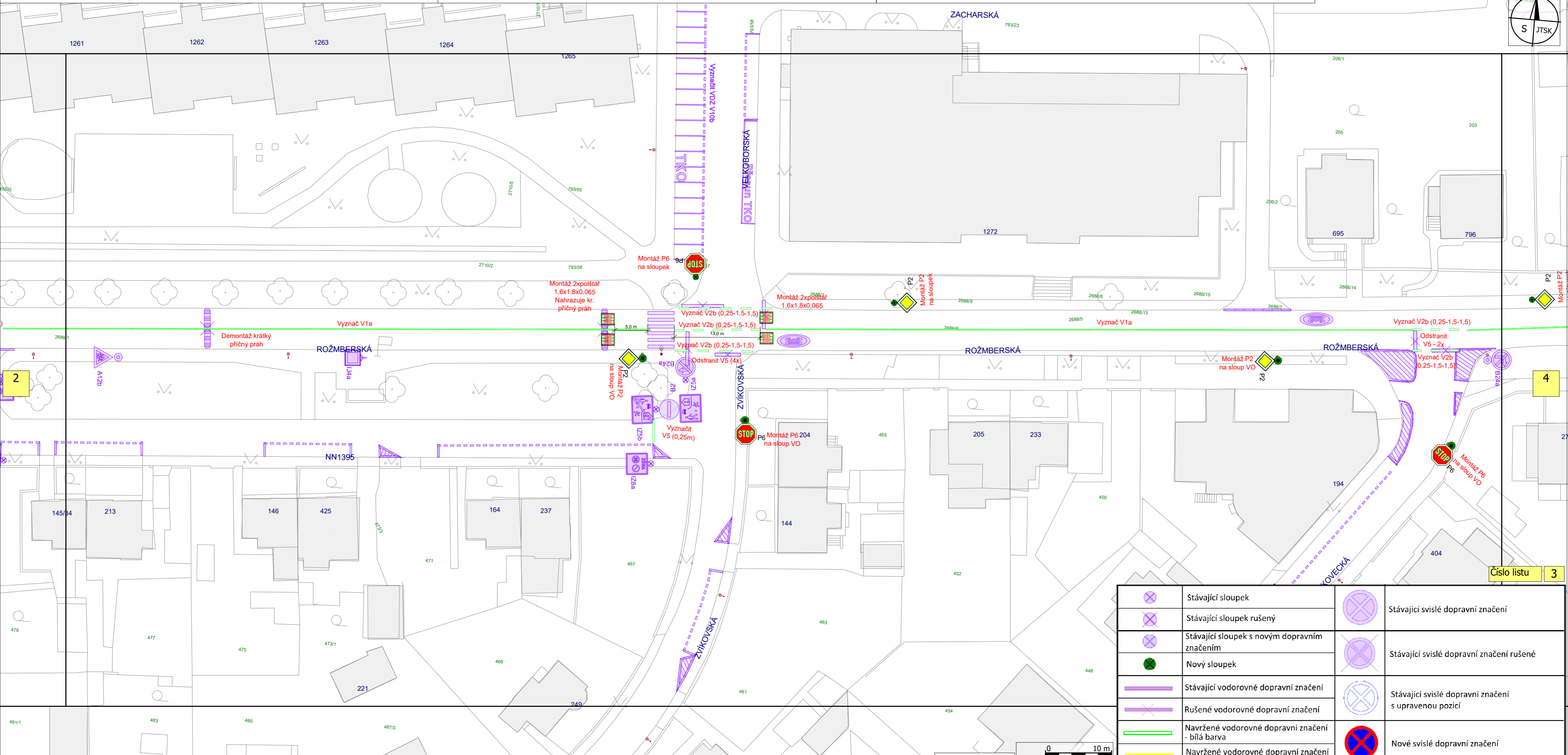
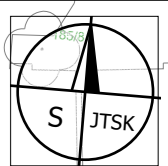




Číslo listu 2

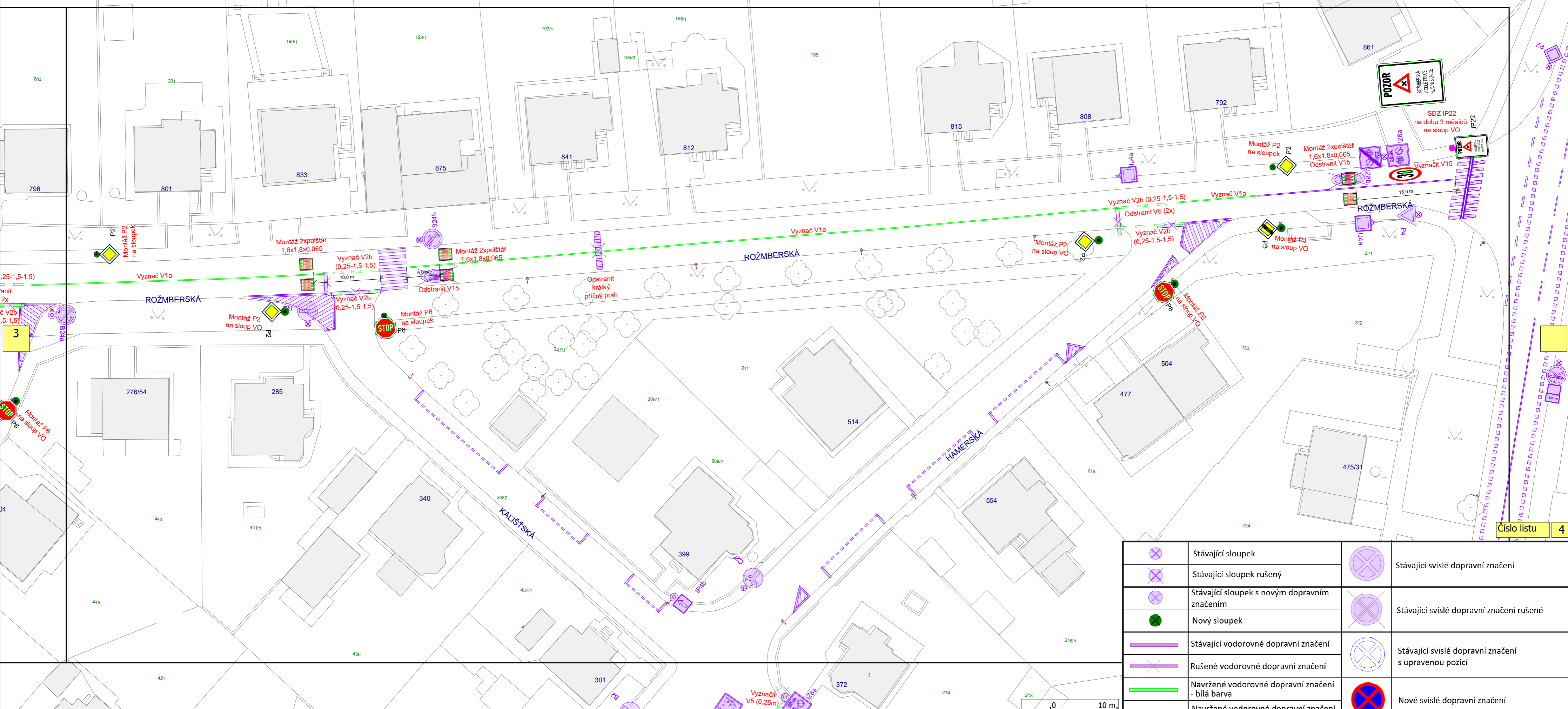
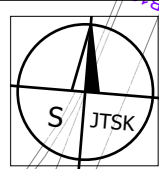
	Stávající sloupek		Stávající svislé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající svislé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek s novým dopravním značením		Stávající svislé dopravní značení s upravenou pozicí
	Nový sloupek		Nové svislé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení		
	Rušené vodorovné dopravní značení		
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		





Číslo listu 3

	Stávající sloupek		Stávající svislé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající svislé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek s novým dopravním značením		Stávající svislé dopravní značení s upravenou pozicí
	Nový sloupek		Nové svislé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení		
	Rušené vodorovné dopravní značení		
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		



Číslo listu 4

	Stávající sloupek		Stávající svlé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající svlé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek s novým dopravním značením		Stávající svlé dopravní značení s upravenou pozicí
	Nový sloupek		Nové svlé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení		
	Rušené vodorovné dopravní značení		
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		