



Váš dopis značka:
Spisová značka: INFZ 82/2024
Číslo jednací: UMCP14/24/125083/OPKČ/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz
Tel: 281 005 247

Praha, 13. listopadu 24

Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Úřad městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 (dále jen „povinný subjekt“), obdržel dne 30. 10. 2024 žádost podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které jste požádal o doložení následujících informací, týkající se výstavby zastávek na trati P. Malešice – P. Běchovice, které měly začít fungovat s novým JŘ 2024/2025.

Od Správy železnic máte aktuální info, že došlo ze strany MČ Praha 14 k předání dokumentace pro stavební povolení, ale není vyřešeno investorství realizace. SŽ navíc píše, že:

- 1. Pokud by se stávající investor spokojil s výstavbou alespoň části celého záměru (jednalo by se o jednu zastávku ze tří, která by byla vůči cílovému stavu nezmarná), tak si umíme představit realizaci v dřívějším horizontu (cca předrokem 2030), nicméně nejsme v tuto chvíli oprávněni hovořit za stávajícího investora, doporučujeme dotazy směřovat na něj.*
- 2. V případě, že by realizace byla v režii Správy železnic a měla by se týkat opravdu všech tří zastávek najednou, bude obecně nutné postupovat s péčí řádného hospodáře a realizovat takové řešení, které bude rovnou provázané s cílovým stavem trati (částečné ztrojkolejnění a provázání s tzv. Jahodnickou spojkou a Malešickým přesmykem), což by se zcela jistě odehrálo v horizontu pozdějším (cca po roce 2030).*

Dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, požadujete poskytnout informace k následujícím otázkám:

1. Proč by se z plánovaných zastávek měla stavět pouze jedna? Případně která?
2. Proč je v případě bodu 1. předpoklad výstavby až někdy k roku 2030? To by znamenalo, že Regiojetem vysoutěžená linka S61 bude minimálně 1/3 jezdit zcela jinou trasou. Jaký je podle Vás reálný termín realizace?
3. Lze předpokládat, že realizace proběhne podle prvního, nebo dle druhého (SŽ) odstavce textu kurzívou?

Odbor investic povinného subjektu poskytl informace.

Městská část Praha 14 zajistila pouze vypracování projektové dokumentace a následné předání Magistrátu hl. m. Prahy a Správě železnic.

K žádosti o vydání stavebního povolení se Správa železnic vyjádřila zamítavě z důvodu kolize s jejich záměrem úpravy dopravního uzlu a rozšíření počtu kolejíšť.

Z tohoto důvodu je i předpoklad realizace až po roce 2030.

K Vaší žádosti je nutno uvést, že povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací a na základě výše uvedeného nelze poskytnout Vámi požadované informace o počtu zastávek a uvést termín realizace výstavby.

Bc. Soňa Mrvová
vedoucí úseku kontroly a stížností OPKČ

Soňa
Mrvová

Digitálně podepsal Soňa
Mrvová
Datum: 2024.11.13
11:57:56 +01'00'