

## Ted' už máme, co jsme chtěli???

Titulek jsem si vypůjčil z textu známé písničky, staré asi 50 let. Její autoři si tenkrát byli svou věcí zcela jisti, a tak by tuto větu zřejmě označili vykřičníky. Já ji však v dané době v kontextu událostí kolem Broumarské ulice mohu zvýraznit pouze velkými otazníky. Je neděle 13. ledna 2002 a z poštovní schránky ve svém bydlíšti jsem si vyzvedl, podobně jako tisíce dalších občanů, otevřený dopis občanského sdružení Zdravé Kyje formálně adresovaný obyvatelům Kyjí a Hostavic, avšak směřující především na mne, místostarostu Městské části Praha 14. Pokusím se aktuálně a stručně reagovat, abych ještě stihl redakční uzávěrku únorového čísla Listů Prahy 14. Autoři dopisu se opětovně snaží veřejnosti vsugerovat myšlenku, že konkrétní projekt rekonstrukce Broumarské ulice byl v režii Městské části Praha 14. Projekt však zadalo hlavní město Praha prostřednictvím správce vozovky, kterým je Technická správa komunikací (TSK). O financování a realizaci tohoto projektu rovněž rozhodlo hlavní město Praha. Od představitelů Zdravých Kyjí je naprosto nekorektní, když v souvislosti s radnicí Prahy 14 naznačují možnost přidělení zakázky předem vybrané firmě. Dodavatelskou firmu vybírá komise schválená Radou hl. m. Prahy na základě přísných pravidel veřejné obchodní soutěže. Veřejná obchodní soutěž se v daném případě neuskutečnila, protože není v platnosti stavební povolení, především díky obstrukcím občanského sdružení Zdravé Kyje. Průtahy při projednávání stavebního povolení způsobily, že oprava Broumarské ulice byla vyřazena z rozpočtu TSK nejen na rok 2001, ale i na rok letošní. Vzhledem k tomu, že se rozbíhá stavba Vysočanské radiály, stavba severní větve trasy metra C i další nákladné dopravní stavby celoměstského významu, nedovedu si představit, že Broumarská ulice bude v následujících letech podstatněji rekonstruována. Financování akce takového rozsahu z rozpočtu městské části nepřichází v úvahu, a tak, v optimálním případě, bude v dohledné době, s pomocí hl. m. Prahy, uvedena do definitivního stavu křižovatka Českobrodská x Broumarská a lokálně se upraví nejnebezpečnější místa povrchu vozovky. Ještě řadu let se nebudou realizovat doprovodné akce (chodníky atd.) zahrnuté do stávajícího projektu. Došlo tedy k situaci, které vedení naší radnice chtělo zabránit.

Ke dlouhé školící pasáži z dopisu Zdravých Kyjí o znečištěném ovzduší v širokém okolí Broumarské ulice opětovně zdůrazňuji, že množství exhalací je dáno dopravním režimem vozovky, nikoliv tím, zda je širší či užší o 1,5 metru. Mimochodem, silnice široká 8 m rozhodně nemá povahu dálnice, to bychom za dálnici museli prohlásit např. i stejně širokou Ciglerovu ulici na Černém Mostě. Co se týče kostela sv. Bartoloměje, autoři cudně zamlčují skutečnost, že projektu dal zelenou odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy, což je instituce, která je kompetentní vyjadřovat se k ochraně památek.

Shrnuji: Dochází v podstatě k zakonzervování dosavadního stavu Broumarské ulice i bezprostředního okolí. Mimořádná a spíše neočekávaná příležitost, která se vyskytla koncem roku 2001, je pryč. Připusťme teoreticky možnost, že Magistrát hl. m. Prahy přistoupí v budoucnosti k vypracování projektu, který zachová dosavadní šířku vozovky 6,5 m, avšak bude také respektovat objektivní potřebu průjezdu osobních vozidel. Po projektové přípravě bude následovat etapa složitějšího územního řízení a nakonec to nejobtížnější - boj o miliony korun z rozpočtu města na realizaci projektu. Z povahy problému je nepochybné, že i případný nový projekt bude mít kontroverzní místa vyvolávající nové pochybnosti a emoce. Zastupitelé a odborníci z naší městské části, kteří souhlasili s projektem rekonstrukce Broumarské ulice dle návrhu Magistrátu hl. m. Prahy, proto jednali odpovědně, když nechtěli promarnit čas. Osobní prospěch ze svého postojů neměli a ani mít nemohli.

**Ing. Miroslav Skala (ODS), místostarosta**