

[Obsah čísla](#)

Příprava Vysočanské radiály vstupuje do závěrečné fáze

Většina čtenářů by asi spíše uvítala zprávu, že "realizace Vysočanské radiály vstupuje do závěrečné fáze", ale bohužel takovou zprávou zatím potěšit nemohu. Jedná se o akci projektově, organizačně a především finančně náročnou, kterou provázejí mnohé problémy. Mimochodem už z názvu radiály je vidět, že měla původně sloužit k dopravní obsluze Vysočan. Její dnešní redukované podobě by však spíše slušel přívlastek "kyjská" nebo "hloubětínská".

Obyvatelům Prahy 14 přinese Vysočanská radiála prospěch v podobě uvolnění Chlumecké, Poděbradské a Kolbenovy ulice od osobní dopravy. Dopravními regulačními opatřeními může dojít i k omezení tranzitu těžké nákladní dopravy po průmyslovém polookruhu v ulici Kbelská a Průmyslová, protože tato doprava pak může probíhat po Štěrboholské radiále, silničním okruhu a Vysočanské radiále. Na Vysočanskou radiálu netrpělivě čeká celá Praha, protože do doby realizace severovýchodní části silničního okruhu kolem Prahy bude zastupovat jeho funkci.

Pro čtenáře, kteří se zatím podrobněji neseznámili s její trasou, pro názornost uvádím projektovanou trasu její západní, střední a východní části (z technických důvodů nelze uvést v jednom obrázku - omlouvám se). Stavba Vysočanské radiály odpovídá svým šířkovým uspořádáním a návrhovými parametry rychlostní místní komunikaci 1. třídy. Radiála začíná v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) s ulicí Kbelskou v Praze 9 a končí v křižovatce silnice na Mladou Boleslav se silničním okruhem v Horních Počernicích. Délka trasy je 5,3 kilometru. Uprostřed najdeme další mimoúrovňovou křižovatku s ulicí Lipnickou, která spojuje Kyje se Satalicemi. Stavba je vedena po volných pozemcích v katastrálních územích Vysočany, Hloubětín, Kbely, Kyje, Satalice a Horní Počernice. Její trasa zachovává odstup od obytných sídel tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivňování životního prostředí. Celá komunikace bude osvětlena. Součástí stavby budou i sadové úpravy, dopravní značení a protihluková opatření.

Vzhledem k tomu, že Vysočanská radiála bude dočasně nahrazovat silniční okruh (někdy též zvaný Pražský okruh), bude náklady na její stavbu - asi 2,5 miliardy korun - nést stát. Výkup pozemků jde však k tíži městského rozpočtu Prahy. V současné době probíhají dvě veřejné obchodní soutěže na zhotovitele stavby a související inženýrskou činnost. Uzavření těchto soutěží se očekává koncem října 2003. Probíhá shromažďování podkladů pro stavební povolení, jež přísluší odboru dopravnímu, stavebnímu a vodohospodářskému Magistrátu hlavního města Prahy. Řeší se majetkoprávní vztahy k pozemkům, které zasáhne trasa radiály. Problémů je tedy stále dost a nelze očekávat, že stavební činnost bude zahájena do konce letošního roku. Proto, jestli nedojde k dalším komplikacím, zahájí dodavatel stavby svou činnost v dubnu příštího roku a dílo ukončí v průběhu roku 2008.

Řada dotazů obyvatel Prahy 14 se týká mimoúrovňového křížení ulice Kbelské a Kolbenovy a ulice Průmyslové a Poděbradské. O tomto problému se však zmíním až v příštím čísle.

Ing. Miroslav Skala
zástupce starosty