



[Obsah čísla](#)

## Na lince 156

### aneb Čím žije Městská policie

**Z diskusí o oprávněnosti její existence vyšla MP posílena -**

**1. ledna 2003 vstoupila v platnost novelizace zákona o obecní policii, která strážníkům přinesla větší kompetence než dosud.**

Městská policie může prostřednictvím blokové pokuty (její výše zůstala nezměněna: 100 až 1 000 korun) trestat tyto dopravní přestupky:

- nedovolené stání nebo zastavení vozidla na pozemní komunikaci, tedy třeba na přechodu pro chodce nebo v prostoru křižovatky (dřív mohli příslušníci Městské policie provinilce pouze napomenout)
- vjezd do míst, kde je to příslušným dopravním značením zakázáno
- pohyb chodců po pozemních komunikacích v rozporu s pravidly (např. chůze na červenou, nevyužívání podchodů a nadchodů)
- nedovolený způsob užití kolečkových bruslí, skateboardu apod. na chodníku
- Strážník je oprávněn:
  - usměrňovat provoz na silnici (např. při dopravní nehodě)
  - při podání vysvětlení si může vyžádat nejen občanský průkaz, ale i další doklady

### **STÁT NA MÍSTECH VYHRAZENÝCH INVALIDŮM SE NEVYPLATÍ**

Od 13. ledna probíhá v Praze cílená akce, která má přesvědčit řidiče, že nemůžou beztrestně parkovat kdekoli. Zejména za nerespektování potřeb lidí s postižením jim hrozí značný postih. Pokuta za stání na místě pro invalidy je pětitisícová, v dodatečném správním řízení až patnáctitisícová. Odtah vozidla přijde na 1 450 korun, k této částce si připočítejte dvě stokoruny za každý den hlídání vozidla na stanovišti MP.