



[Obsah čísla](#)

Otevřený dopis starostovi MČ Praha 14

Pane starosto,

v předminulém čísle Listů Prahy 14 jsem si přečetla otevřený dopis občana z Hutí. Je pěkné, že na Hutích už se bydlí jako v Praze, ale já žiji ve staré zástavbě na Jahodnici a ptám se Vás:

1. Kam se podělo pět milionů, které jste v létě 2002 sliboval investovat do konce roku na úpravu ulice Pasecké, Lomnické a Staňkovské? Ještě se tam ani nekoplo.
2. Kam se poděl "pilotní program obnovy komunikací na Jahodnici", tolik omílaný v roce 2000?
3. Kolik plánujete peněz pro Jahodnici na rok 2003 a konkrétně na co?
4. Kolik peněz jste zajistil na rok 2003 na opravu komunikací na Jahodnici z rozpočtu Magistrátu hlavního města Prahy?
5. Proč mohou po Jahodnici projíždět nákladňáky nad pět tun a parkovat zde?
6. Proč Váš úřad instaluje na Jahodnici cedule "Tato komunikace se v zimě neudrzuje", když by měla znít správně "Tato komunikace se nikdy neudrzuje"?
7. Platíme snad menší daně než v jiných čtvrtích?
8. Proč např. v Běchovicích, Dubči a Dolních Počernicích mají zámkové dlažby, tam to jde, a u nás ne?
9. Pane starosto, je mi opravdu líto, ale já Vás za Vaši práci pochválit nemohu.

Jana Brantová, obyvatelka Jahodnice

Reakce starosty Městské části Praha 14 ing. Miroslava Froňka

Ad 1) Slibovaných 5 milionů korun bylo z rozpočtu hlavního města Prahy (HMP) a vzhledem k povodním nebyly zahajovány nové akce. 500 tisíc korun bylo použito na novou projektovou dokumentaci a zbylých 4,5 milionu bylo v rámci rozpočtu hlavního města převedeno na rok 2003. K tomu je v rozpočtu HMP z vlastních zdrojů přidáno 5 milionů korun a z obligací 5 milionů korun. To znamená, že v rozpočtu hlavního města Prahy se pro letošní rok na komunikace na Jahodnici počítá se 14,5 milionu korun.

Ad 2) Ač naše městská část byla připravena k realizaci pilotního projektu (jako jediná), bylo po vyhlášení výběrového řízení hlavním městem Prahou od této možnosti investovat odstoupeno. Důvodem byla vyšší finanční náročnost, než se původně předpokládalo.

Ad 3) Z našeho rozpočtu se nebude do komunikací na Jahodnici investovat. Bude do nich investováno pouze z rozpočtu hlavního města. V tomto roce by se mělo jednat o ulice Pasecká, Lomnická (část), Staňkovská a některé z přilehlých komunikací podle finančních možností.

Ad 4) Viz odpověď na první otázku.

Ad 5) Nákladní automobilová doprava v této lokalitě je povolena pouze pro dopravní obsluhu.

Ad 6) Vzhledem k špatnému stavebnímu stavu chodníků v ul. 9. května byla označena tato komunikace tabulí "v zimě se neudrzuje". Jde pouze o informaci obyvatel, neboť ve vyhlášce HMP č. 39/1997 Sb., o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, je tato ulice uvedena v seznamu komunikací, kde není zajištěna údržba v zimním období.

Ad 7) Neplatíte menší daně.

Ad 8) I na Jahodnici by některé komunikace měly být provedeny v zámkové dlažbě.

P. S.: Pokud jsem někdy hovořil či psal o povodních, neberte to jako výmluvu, ale fakt, že povodně Prahu zasáhly a poničily takovým způsobem jako nikdy předtím. Otázka je, které akce byly rozpracovány a které nebyly zahájeny. Ty, které nebyly zahájeny, musely počkat s vlastní realizací.