

# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

## ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14

### DOPRAVNÍ STUDIE



objednatel  
**Městská část Praha 14**



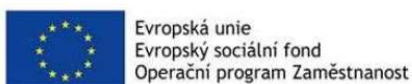
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy  
**Nadace Partnerství, o.p.s.**



zhotovitel dopravní studie  
**Ing. Květoslav Srový**

**červen 2018**

Školní plán mobility byl zpracován za podpory finančních zdrojů EU, v rámci projektu „OPTIMALIZACE PROCESŮ A PROFESIONALIZACE ÚŘADU MĚSTSKÉ ČÁTI PRAHA 14“, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_034/0003012, podpořeného z Operačního programu Zaměstnanost.



## OBSAH:

**A TEXTOVÁ ČÁST**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. PODKLADY
3. ČASOVÝ HARMONOGRAM
4. O PROJEKTU
5. CÍLE A NÁPLŇ DOPRAVNÍ STUDIE
6. VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ
7. DOPRAVNÍ PRŮZKUM
8. ANALÝZA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVY
9. INTENZITY DOPRAVY, NEHODOVOST
10. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU
11. DALŠÍ PROVĚŘOVANÁ OPATŘENÍ
12. NÁVRHY
13. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY
14. NÁVRH ETAPIZACE PŘÍPRAVY / PRIORITY
15. PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ
16. ZÁVĚRY
17. LITERATURA
18. ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

## SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH

**B ŠIRŠÍ VZTAHY – PŘEHLEDNÁ SITUACE****C.1 ANALÝZA MÍSTA 1 - KŘIŽOVATKA BRATŘÍ VENCLÍKŮ x PROSTOR U ŠKOLY****C.2 ANALÝZA MÍSTA 2 - KŘIŽOVATKA CÍGLEROVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ x****C.3 ANALÝZA MÍSTA 3 - PROSTOR U ŠKOLY****C.4 ANALÝZA MÍSTA 4 – VLČKOVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ****C.5 ANALÝZA MÍSTA 5 – KŘIŽOVATKA CÍGLEROVA x BOUŘILOVA****C.6 ANALÝZA PARKOVÁNÍ****D.1 NÁVRHY: BRATŘÍ VENCLÍKŮ x PROSTOR U ŠKOLY x CÍGLEROVA****D.2 ETAPIZACE**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV PROJEKTU: **Bezpečné cesty do školy 2018 - ZŠ Bratří Venclíků, Praha 14**  
Dopravní studie

OBJEDNATEL: **Městská část Praha 14**  
**Odbor kanceláře starosty**  
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

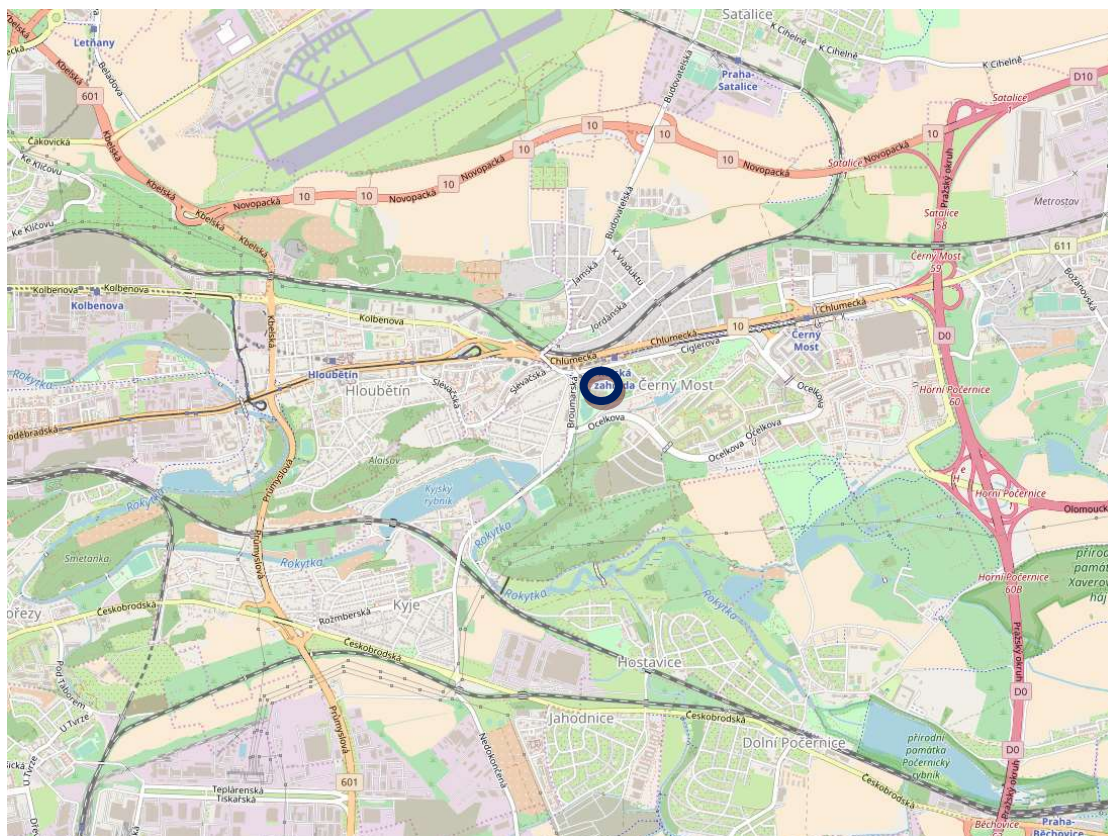
KOORDINÁTOR PROGRAMU BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY:  
**Nadace Partnerství, o.p.s.**  
sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00  
kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00

ZHOTOVITEL STUDIE: Ing. Květoslav Syrový  
Sušická 850/28, 160 00 Praha 6  
IČ: 76384110, syrov.y.k@gmail.com, tel. 731 701 027  
autorizace: ČKAIT ID 0013654  
spolupráce: Ing. arch. David Pfann, Bc. Petr Kohout

STUPEŇ PD: studie

DATUM VYPRACOVÁNÍ: červen 2018, aktualizace listopad 2018

MÍSTO AKCE: Praha 14



Obr. 1: poloha ZŠ Bratří Venclíků na území MČ Praha 14

## 2. PODKLADY

V rámci projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopis a výškopis zájmového území, ortofoto (IPR)
- orientační polohy inženýrských sítí (IPR)
- územní plán územního celku hl. m. Prahy (IPR)
- údaje o dopravní nehodovosti (<http://pcr.jdvm.cz>)
- údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí – ČÚZK a identifikace dle ikatastr
- průzkumy, mapové a textové podklady od pracovního týmu ZŠ
- vlastní pasport dopravního značení, vlastní fotodokumentace
- koordinace (dostupné související připravované záměry)
- vlastní dopravní průzkum a analýzy
- projednání během zpracování studie

## 3. JEDNÁNÍ / ČASOVÝ HARMONOGRAM

Během prací na dopravní studii proběhla následující jednání:

- |             |  |
|-------------|--|
| 1. schůzka: | 8. 11. 2017 – představení projektu a definování cílů studie (ZŠ)                             |
| 2. schůzka: | 27. 2. 2018 – předání podkladů od ZŠ projektantovi a prezentace školního plánu mobility (ZŠ) |
| 3. schůzka  | 14. 5. 2018 - projednání konceptu návrhů (MČ P14)  |
| 4. schůzka  | 27. 6. 2018 – prezentace a projednání finálních návrhů (ZŠ)                                  |
| 5. schůzka  | 12.11.2018   |
| 6. schůzka  | 15.11.2018 – závěrečné projednání výstupů dopravní studie                                    |

Ve dnech 7. 3. a 8. 3. 2018 proběhly vlastní dopravní průzkumy a 25. 4. 2018 proběhl dopravní průzkum, tzv. monitoring dopravy s dětmi ZŠ, kterého se zúčastnilo cca 50 dětí dvou tříd ZŠ. V rámci průzkumů byly sledovány jak intenzity jednotlivých druhů dopravy, tak i chování jednotlivých účastníků (parkování, nedání přednosti, nevhodné přecházení apod.). Výsledky byly použity jako objektivní data pro upřesnění subjektivních analýz od ZŠ. Z těchto výstupů vznikly po doplnění dalších analytických podkladů analytické situace pro jednotlivá dětmi vytypovaná problémová místa.

Zápisy z jednotlivých jednání jsou přiloženy na konci textové části této studie.



## 4. O PROJEKTU

Cílem projektu Bezpečných cest do škol je zvýšit bezpečnost dětí při každodenních cestách do školy: podpořit, aby se více dopravovaly do školy pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou, dále pak zlepšit jejich povědomí o pravidlech chování v provozu a informovat je o mobilitě. Projekt byl inspirován příklady z Velké Británie a čerpá ze zkušeností, které byly získány na zhruba čtyřiceti pražských školách.

**Školní pracovní skupina (dětí, rodiče a pedagogové) zpracovala své poznatky, doplnila je o vlastní průzkumy, sestavila mapku, která obsahuje souhrn cest do školy a seznam nebezpečných a rizikových míst, včetně jejich popisu.** Výstupy sloužily jako jeden z podkladů pro zpracovatele této dopravní studie.

Spolupráce dětí, učitelů a rodičů s úřady a odborníky přináší i významný osvětový dopad. Spoluúčasť dětí na projektu představuje nejen účinnou dopravní výchovu, ale i zvyšuje jejich pocit spoluodpovědnosti za veřejný prostor, za jeho formu a zároveň za to, co se v něm děje. Výsledky mapování lze rovněž využít při zpracování školního plánu mobility – dlouhodobé strategie školy zaměřené na bezpečné a bezbariérové cesty do školy a podporu ekologicky šetrného dopravování do školy.



*Obr. 2: pohyb dětí v prostoru před školou*

## 5. CÍLE A NÁPLŇ DOPRAVNÍ STUDIE

Prostřednictvím dopravní studie lze odborně analyzovat zjištěná kritická místa na cestách do školy a ze školy a zjistit co nejvíce o celkovém pohybu všech v okolí školy v době před a po vyučování, dále vyhodnotit možnosti území, definovat limity realizace (prostorové, vlastnické, časové, technické, dopravní a ekonomické) a pro tato místa pak navrhnout odpovídající opatření.

**Výsledkem má být primárně změna dopravního chování ve prospěch zdraví a bezpečnosti obyvatel, což je samo o sobě jedním z hlavních ukazatelů bezpečnosti provozu.**

Dopravní studie obsahuje analýzu a posléze návrh vč. předběžného projednání možného řešení v úrovni **ideového záměru**. Studie předkládá řešení v grafické podobě. Dále pak studie slouží jako odborný podklad pro další jednání a jako zadání pro zpracování podrobné projektové dokumentace. Studie je otevřený dokument tzn., že jeho obsah není dogmatický. Všechny návrhy jsou především reakcí na stav v době zpracování (jaro/léto 2018), takže v případě jakýchkoliv změn v území (ať již dopravně-organizačního charakteru nebo stavebního) lze na tyto skutečnosti reagovat a návrhy zpracované touto studií mohou být doplněny, resp. upraveny (pokud se jedná o smysluplné a funkční řešení související s bezpečností dopravy). V rámci projednání jsou do pracovní skupiny přizváni zástupci příslušných odp. orgánů státní správy i samosprávy, kteří mají možnost se k návrhům vyjádřit prostřednictvím účasti a zápisu z projednání.

Projednání se zúčastnili zástupci:

- ZŠ (zástupci žáků, vedení ZŠ, koordinátorky za ZŠ, zástupci rodičů při SRPŠ)
- MČ Praha 14 (samospráva + sil. správní úřad)
- PČR
- RFD MHMP a TSK
- IPR

Požizovatel MČ Praha 14 pak na základě vlastnictví či správy provede odpovídající opatření buď sama, anebo ve spolupráci s MHMP (odbor Rozvoje a financování dopravy), který pak ve spolupráci s TSK nechá zpracovat jednotlivé podrobné dokumentace (viz etapizace).

## 6. VÝSLEDKY MAPOVÁNÍ

Děti i rodiče obdrželi dotazníky a jednotlivé třídy pak zpracovaly své třídní mapy, nakonec vznikla jedna školní mapa a žáci z pracovní skupiny bezpečných cest pak vyhodnotili potřebná data pro dopravní studii a pro školní plán mobility (samostatný dokument). Mapování dětí proběhlo ve druhém pololetí školního roku 2017/2018. Počet respondentů byl 805, z toho 367 žáků, 392 rodičů a 46 zaměstnanců ZŠ.

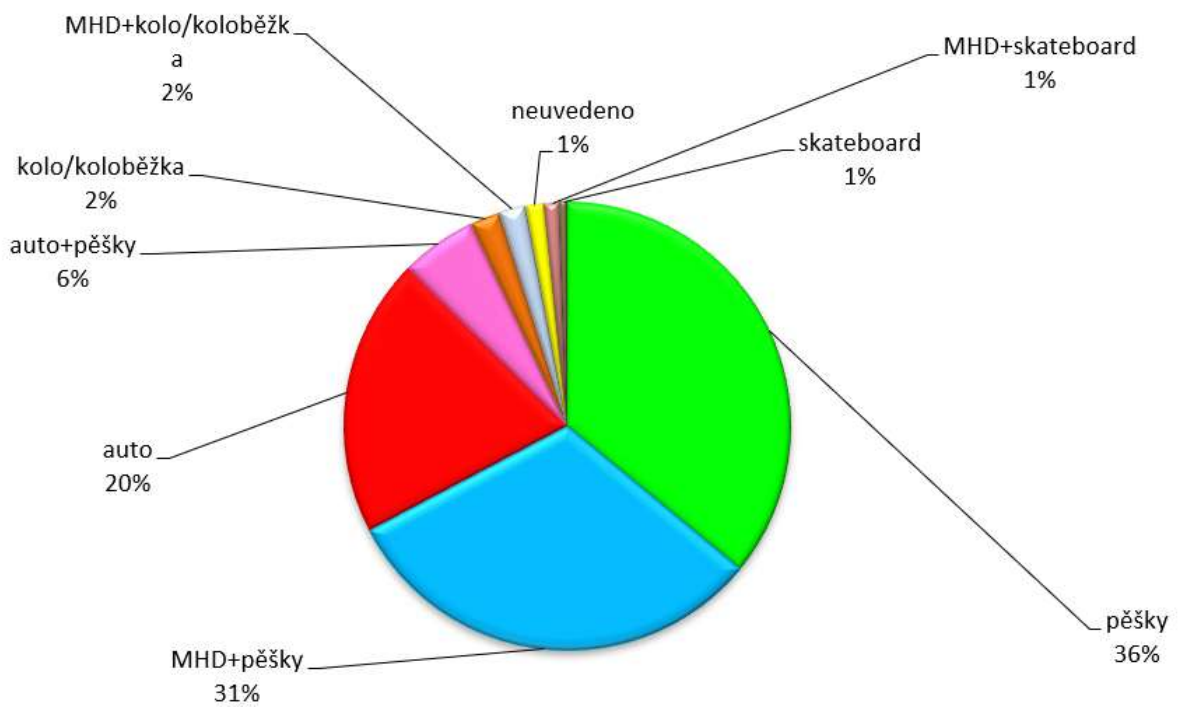
Děti upozornily celkem na 73 míst, se kterými nejsou spokojeny.

### Výsledné pořadí nebezpečných míst v blízkém okolí školy z dotazníku dle četnosti budovy Jitřní:

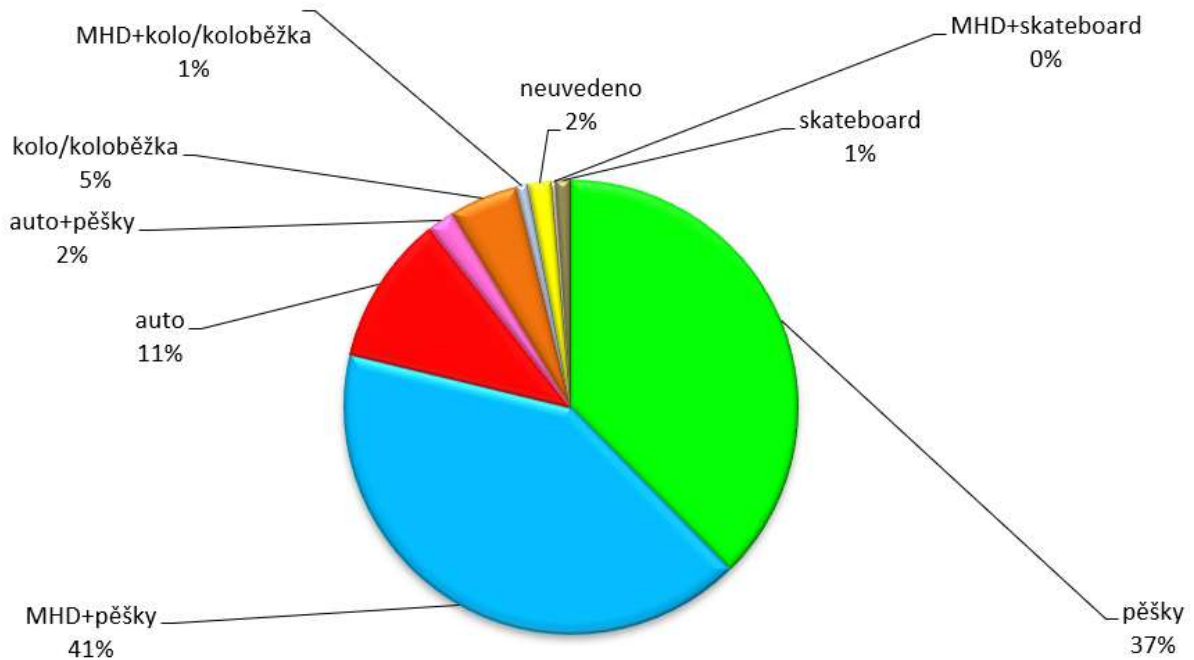
1) Bratří Venclíků – křižovatka s odbočkou ke škole	141
2) Přejechod přes ul. Cíglerova u metra Rajska zahrada	90
3) Přejechod v křižovatce Cíglerova x Bratří Venclíků	73
4) Křižovatka Bratří Venclíků x Vlčkova	65
5) Prosto před školou, příchod od Broumarské	51
6) Křižovatka Broumarská x Cíglerova - podchod	31
7) Bratří Venclíků – před ÚMČ	30
8) Bratří Venclíků – odbočka k Albertu	26
9) prostor před školou, příchod od ulice Bří. Venclíků	26
10) křižovatka Broumarská-Cíglerova, severní přechod	18
11) ...	

Děti a zaměstnanci odpovídali takto:

### Jakým způsobem se žáci obvykle dopravují do školy



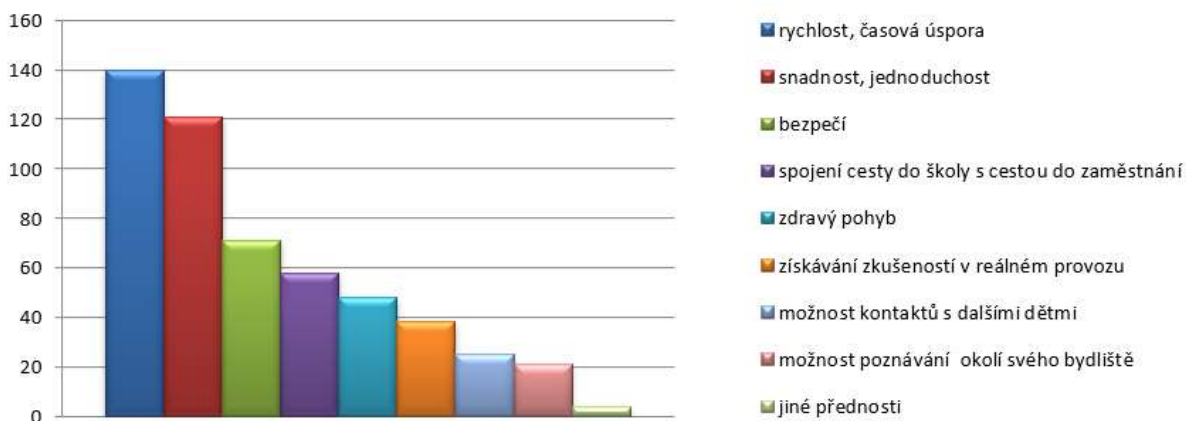
### Jakým způsobem se žáci obvykle dopravují ze školy



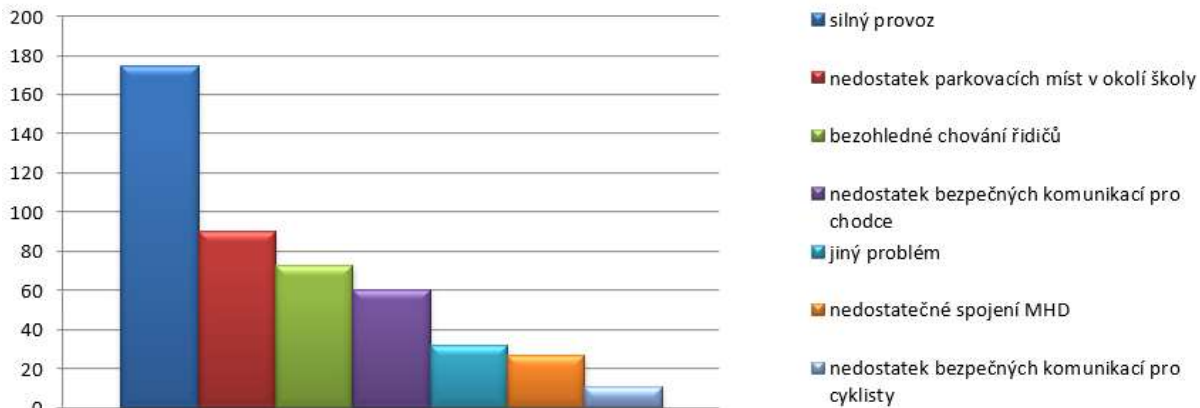




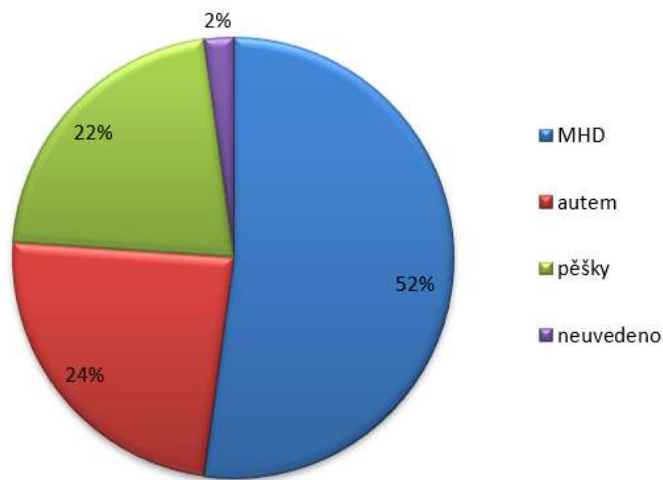
### Hlavní přednosti současného způsobu dopravy do školy



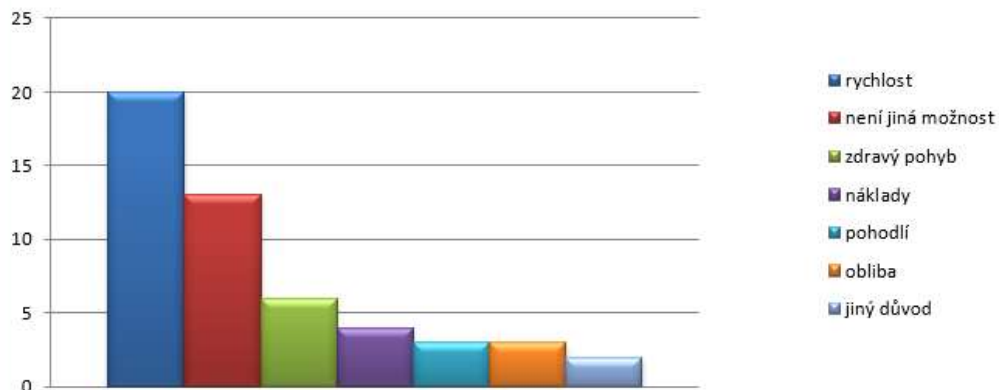
### Největší problémy související s dopravou dětí do a ze školy



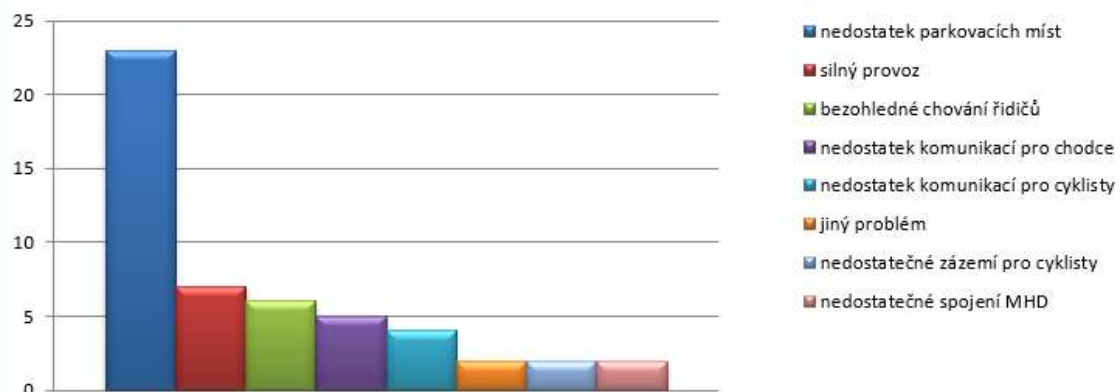
**Zaměstnanci školy: obvyklý způsob dopravy do zaměstnání**



**Zaměstnanci školy: důvody volby současného způsobu dopravy do zaměstnání**



**Zaměstnanci školy: největší problémy související s dopravou do zaměstnání**



**Z dotazníků (stav z roku 2017) dále vyplývá:**

- cca 20 % dětí se na cestě do/ze školy necítí bezpečně,

- spokojenost s dopravní situací v okolí ZŠ je 62 % (tj. nespokojenost 38%),
- prostor v okolí ZŠ se vyloženě nelíbí cca 31 % dětí,
- spokojenost s fungováním veřejné dopravy je cca 82 %.

## 7. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

V rámci upřesnění subjektivních hodnocení od dětí i rodičů byl zpracován 2x monitoring dopravy v šesti nejvíce zmiňovaných nebezpečných místech tak, aby byla k dispozici objektivní data, kterými nedisponují statistiky MČ ani TSK (nejprve 15.3.2018 a posléze 25.4. 2018 ve spolupráci s dětmi). Zaznamenaná data jsou graficky zpracována v rámci analytických situací – přílohy řady C. V nich lze vyčíst:

- evidované nehody od roku 2007 (červené body) a jejich popis a jednoduchý rozbor (důvod a následky)
- reálné pěší trasy a koridory po chodnících, přechodech i mimo ně (zelené linie)
- intenzity vozidel
- intenzity chodců a jejich rozložení (děti / dospělí) či směr (k/od ZŠ)
- situace interakce chodců a řidičů motorových vozidel na sledovaných přechodech
- parkování, otáčení a další konkrétní situace v rozporu se zákonem a pravidly bezpečného provozu
- data jsou zde uvedena vždy před vyučováním (7:15 – 8:15) v porovnání s hodinou, kdy zpravidla končí vyučování (13:00 – 14:30). Odpolední data jsou přepočtena z 1,5 hod. sledování na průměrnou hodinovou hodnot.



Obr. 3: Dopravní průzkum křižovatky mezi úřadem a školou (25.4. 2018)



Obr. 4: Dopravní průzkum u jednoho přechodu u stanice metra (25.4. 2018)

## 8. ANALÝZA STAVU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVY

### 8.1. Obecně

Dopravní infrastruktura okolí ul. Bratří Venclíků zůstala formálně od dob výstavby v podstatě bez výrazných změn. Škola je zasazena mezi ulicemi Broumarská, Ocelkova a Cíglerova v panelové zástavbě sídliště Černý Most v blízkosti stanice metra Rajska zahrada. Vlastní ulice Bratří Venclíků (místní obslužná komunikace) je zčásti rezidentní (tj. z hlediska dopravy zdrojové území), avšak v návaznosti na Rajskou zahradu se nachází zásadní cílová místa v podobě úřadu, obchodního komplexu a školního areálu. Jako místní sběrné (místně tranzitní) komunikace jsou díky své poloze až ulice Cíglerova a Ocelkova.

### 8.2 Automobilová doprava

Rozdíl mezi ranní a odpolední dopravou dětí do školy autem s rodiči je v současném stavu (2018) cca 20% vs. 11%, tj. **v přepočtu se jedná o cca 35 dětí, které se odpoledne již nedopravují automobilem - téměř polovina dětí dojíždí autem pouze ráno. V těchto případech se tedy ráno evidentně nejedná o nezbytnost použít osobní automobil. Pro bezpečnější pohyb v okolí školy (především dětí) se jedná o velký potenciál co do volby druhu dopravy. Záleží zpravidla i na rodičích, kteří tuto**



volbu činí za děti, a to ať už z důvodu obavy o jejich bezpečnost či z úspory času či nákladů (využití cesty do práce či firemního vozidla), anebo jen čistě z důvodu osobního pohodlí. Ráno tak nemusí být nutně v okolí školy až 35 vozidel z celkových sledovaných 239 / hod., která odbočují z ul. Cíglérova do ulice Bratří Venclíků a posléze zastavují v ul. Bří Venclíků či zajíždí až ke škole.

S automobilovou dopravou je v okolí školní budovy problém především v souvislosti s ranní dopravou dětí do školy a s parkováním. Nedostatek parkovacích míst je sledován především v souvislosti nejen s provozem úřadu, ale i v souvislosti s odstavováním vozidel v blízkosti metra (P+R).

Provoz v ul. Bratří Venclíků je až na krátké časové úseky právě v ranní špičce plynulý.

### 8.3 Veřejná doprava

Ulicí Bratří Venclíků neprojíždí žádná linka hromadné dopravy. Ty jsou koncentrovány v okolních ulicích Cíglérova a Broumarská. Ul. Cíglérova projíždí linky 181 (Opatov – Černý Most) a 201 (Nádraží Holešovice – Černý Most) a ul. Broumarská pak navíc linky 141 (Ve Žlíbku – Hloubětínská), 110 (Dolní Počernice – Obchodní centrum Čakovice) a ranní školní linka 259 (Hostavice – Hloubětínská).

Nejdůležitějším spojením veřejné dopravy je však nedaleká zastávka linky metra B Rajská zahrada. Veřejnou dopravu využívá ráno 34 % a odpoledne 42 % dětí. Přesto by jen 16 % dětí rádo jezdilo MHD.

### 8.4 Pěší doprava

V okolí školy je situace pěší dopravy nevyhovující a chybí zde řešení pro chodce přes vozovky, především přístup mezi školou a úřadem (kolem úřadu se jde do sídliště a k prostoru u stanice metra). Přejechy pro chodce v ulici Cíglérova před vstupem do metra jsou velmi frekventované (až 2x více pěších než vozidel). Přejechy pro chodce jsou vybaveny pouze základním způsobem, nejsou přisvíceny.

Na křižovatce před úřadem MČ Praha 14 pak nejsou žádné opatření pro bezpečné přecházení. To samé platí i u křižovatky ulic Bratří Venclíků a Vlčkova, navíc zde kvůli nedostatečnému počtu parkovacích míst vozidla parkují z velké části na chodníkových plochách. Dochází tak k omezení prostoru pro chodce.

Pěšky se do školy děti dopravují nejvíce (cca 36%). Pěšky by se však nadále rádo dopravovalo 22 % dětí.

Konkrétně je problematika pěší dopravy patrná z analytických a návrhových situací u jednotlivých řešených míst, kde jsou problémy popsány i řešeny.

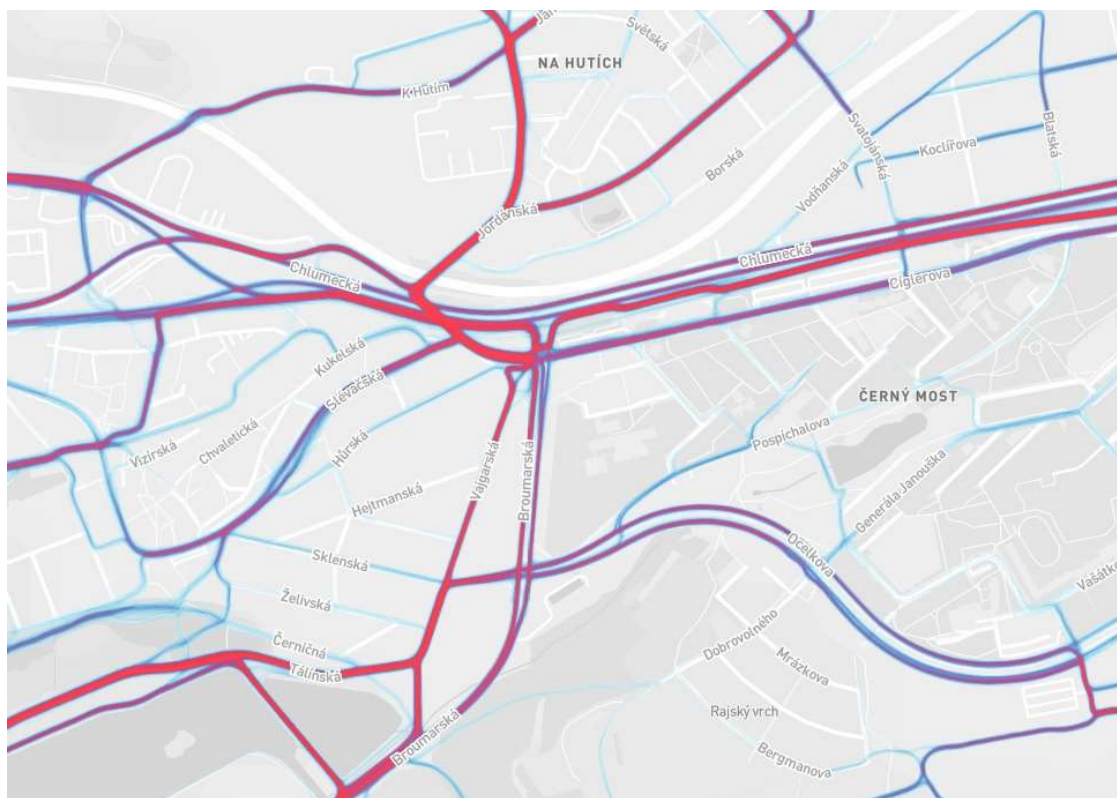


Obr. 5: Chybějící opatření pro přecházení v severní části křižovatky před úřadem

### 8.5 Cyklistická doprava

Z výsledků dotazníkového šetření je dále evidentní poptávka po bezpečnější cestě do školy bez prostřednictví motorového dopravního prostředku, a tedy i po možnosti ukládání kol a koloběžek. Až 14 % dětí by rádo jezdilo na kole, koloběžce, či skateboardu, kdyby k tomu byly vhodné podmínky. Dnes takto činní pouze 3% dětí.

Dle uživatelské mapy „[labs.strava.com/heatmap](https://labs.strava.com/heatmap)“ cyklisté hojně využívají přilehlých cyklotras - cyklostezka podél ul. Chlumecká, ulice Za Černým mostem, Jordánská, Cíglerova, Vajgarská. Z hlediska cest do školy je však třeba plošného zklidnění, které zde v zásadě chybí.

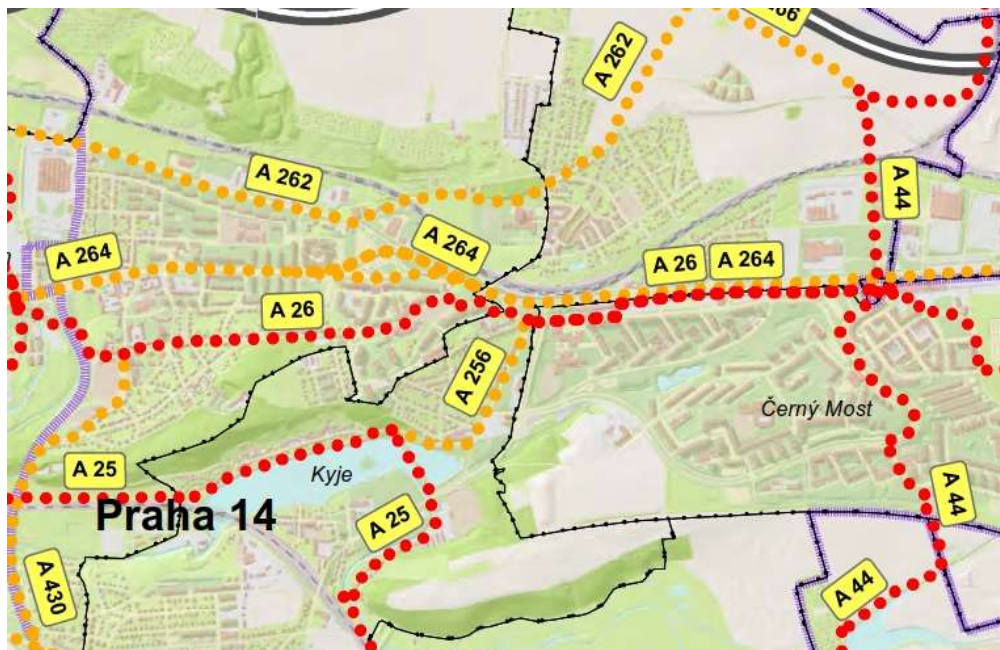


Obr. 6: Teplotní mapa pohybu cyklistů, kteří mají zapnutý některý z navigačních systémů či sledování GPS a evidují svůj pohyb na jízdním kole (pouze část cyklistů, avšak jeden z vhodných ukazatelů „míry pohybu / výskytu cyklistů“), zdroj: <http://labs.strava.com/heatmap>

Obecně platí, že dopravní cyklisté vyžadují plošný pohyb v území, nejlépe po zklidněných komunikacích. Časté kličkování a přednosti v jízdě znamenají vysokou míru snížení komfortu. Značené koridory (cyklotrasy) pak mohou dopravním cyklistům zajišťovat tzv. sběrnici pro delší přesuny např. v rámci městské části nebo do sousední MČ. Běžná zvládnutelná vzdálenost pro jízdu na kole je cca do 5 až 7 km. Jízdní kolo ve městě má potenciál využití především pro jízdy na krátké vzdálenosti do 2 až 4 km.

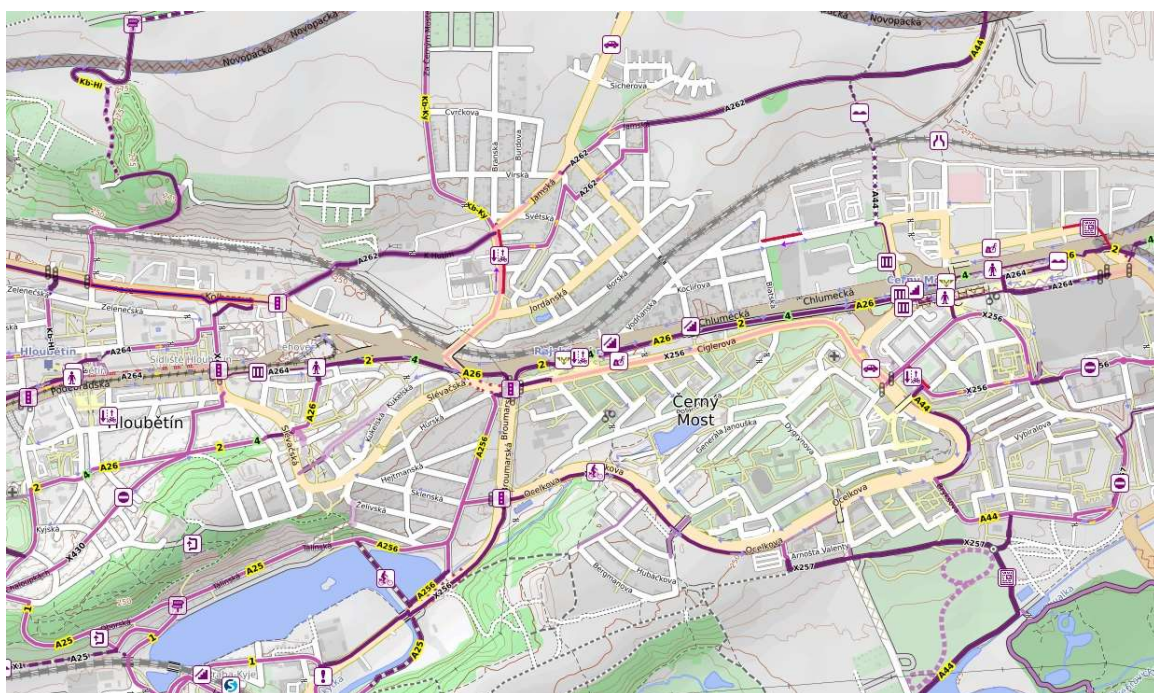
Z dále znázorněné mapy cyklokonceptce IPRu (výhledového systému tras celoměstského významu) je zřejmé vedení cyklotras v oblasti, které odpovídají intenzitám cyklistické dopravy. Pro dopravu do/ze školy je však důležité především lokální bezpečné propojení a zajištění prostupnosti celé oblasti sídliště včetně bezpečných míst pro překonání dopravně zatížených komunikací (ul. Ocelkova, Chlumecká).





Obr 7: schéma výhledového systému cyklotras celoměstského systému hl. m. Prahy,

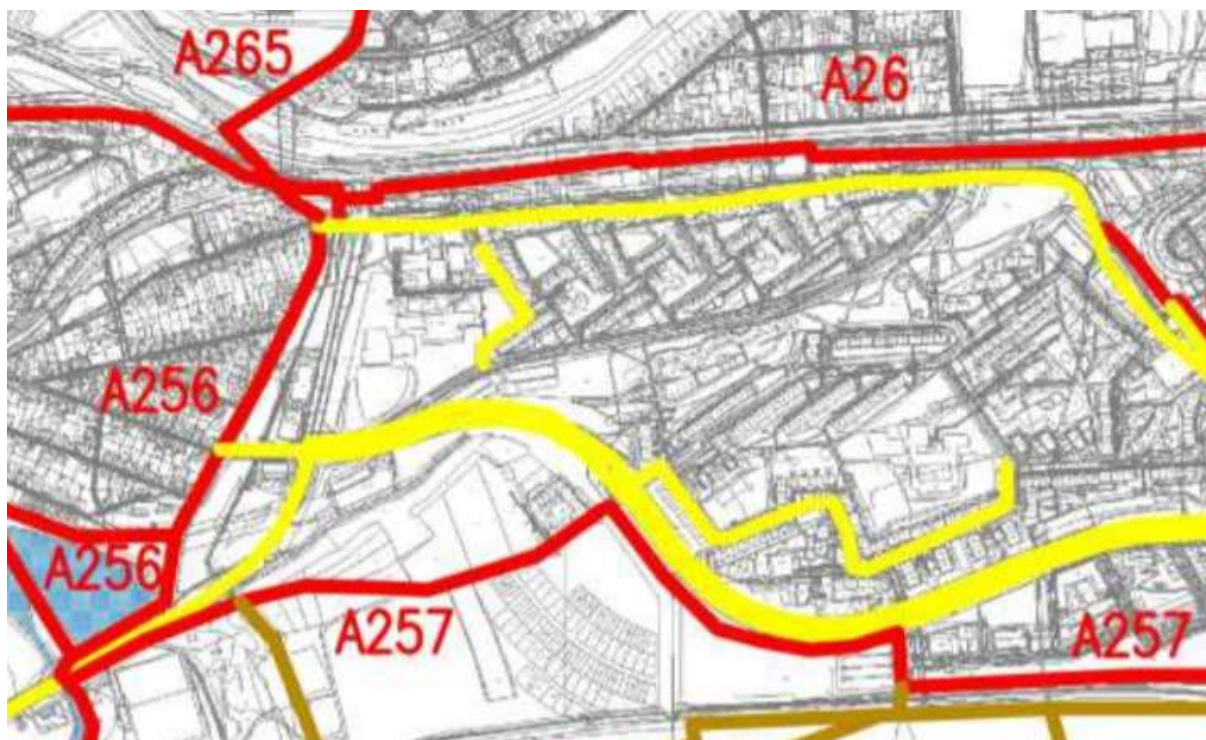
zdroj: MHMP / IPR, praha.eu



Obr 8: Uživatelská mapa serveru Prahou na kole,

Vysvětlivky: **tmavě fialová** se žlutým číslem trasy znázorňuje značenou trasu, **sv. fialová** pak doporučené průjezdy územím, **červená** jsou integrační opatření pro cyklisty v rámci vozovek, **růžové** jsou sjízdné cesty mimo komunikace





## LEGENDA:

	NAVRŽENÁ CYKLOTRASA (DOPRAVNĚ-REKREAČNÍ FUNKCE)
	NAVRŽENÁ CYKLOTRASA (REKREAČNÍ FUNKCE)
	NAVRŽNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO CYKLISTY (PIKTOKORIDOR, ATP.)
	PLÁNOVANÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Obrázek 41 - Mapa navržených cyklotras a opatření pro cyklisty

Obr. 9 : výřez z generelu dopravy MČ Praha 14 z mapy navržených cyklotras a opatření pro cyklisty, kde je patrné navržené řešení v ul. Bratří Venclíků mezi ul. Pospíchalova a Cíglerova.

## 9. INTENZITY DOPRAVY, NEHODOVOST

Hodinové intenzity v okolí školy v době dopravy dětí do/ze školy jsou uvedeny přímo v analytických přílohách C vždy u každého místa (sledovány jen ty potřebné). Současné intenzity sledované na síti (TSK) jsou dostupné pouze pro ul. Chlumecká (44 000 vozidel/den pro oba směry). Na ul. Cíglerova bylo sledováno cca 500 vozidel v ranní špičce, což při jednoduchém přepočtu činí intenzitu cca 5000 / 24 hod. Ranní špička v ul. Bratří Venclíků znamená intenzitu 183 vozidel / 24 hod. Od školy ráno v době 7:15 – 8:15 vyjíždí a pokračuje směr ul. Vlčkova cca 83 vozidel (škola je zdrojem dopravy v ulici Bří Venclíků z cca 45%).

### Nehodovost od 1. 1. 2007 do 1. 1. 2018

Nehodovost a její vyhodnocení je zaneseno a popsáno přímo v jednotlivých analytických situacích (podklad <http://pcr.idvm.cz>).

## 10. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU



Obr. 10: Zastavování v ulici Bratří Venclíků



Obr. 11: Přecházení v blízkosti školy



Obr. 12: Přecházení v křižovatce mezi školou a úřadem





Obr. 13 a 14: Cyklisté jedoucí ráno protisměrem ul. Bratří Venclíků



Obr. 15 a 16: zastavování v křižovatce a absence opatření pro chodce



Obr. 17 a 18: absence opatření pro chodce





Obr. 19: absence opatření pro chodce v ul. Bratří Venclíků







*Obr. 20,21,23: vozidla rodičů na chodníku*



*Obr. 24, 25: Absence chodníku u zadního parkoviště u školy*





Obr. 26: Dodávka u školy





*Obr. 27, 28 a 29: Přejíždění před stanicí metra Rajská zahrada, kdy řidiči mnohdy neumožní chodcům přejít*



*Obr.30: Po příjezdu autobusu prochází chodci k metru mezi vozidly zaparkovanými zpravidla v rozporu se zákonem*



*Obr. 31: zákazy stání a zastavení u metra zpravidla nejsou respektovány*





Obr. 32: Dlouhý přechod v křižovatce Cíglerova x Bratří Venclíků





*Obr. 33,34,35: Přecházení v křižovatce Vlčkova x Bratří Venclíků*



*Obr. 36: přecházení nad úřadem*

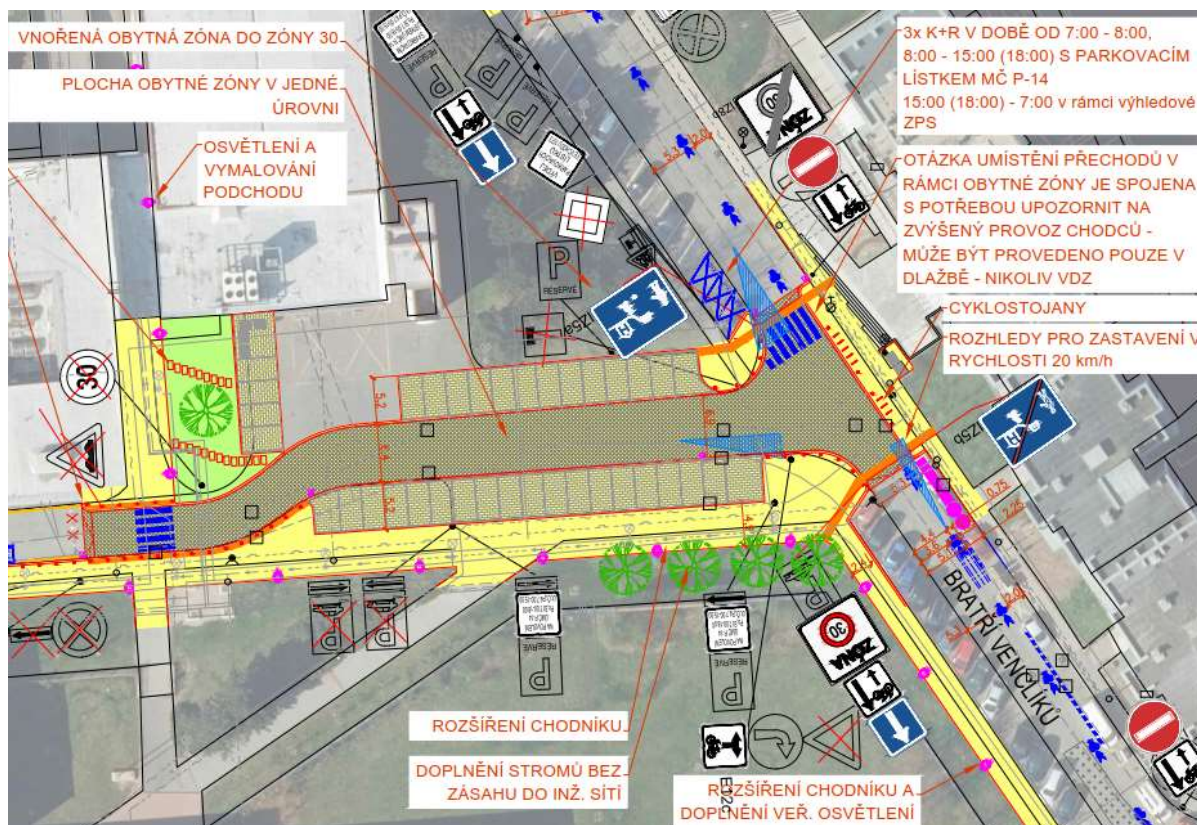


*Obr. 37: úzký chodník a sčítači dopravy z řad žáků ZŠ*

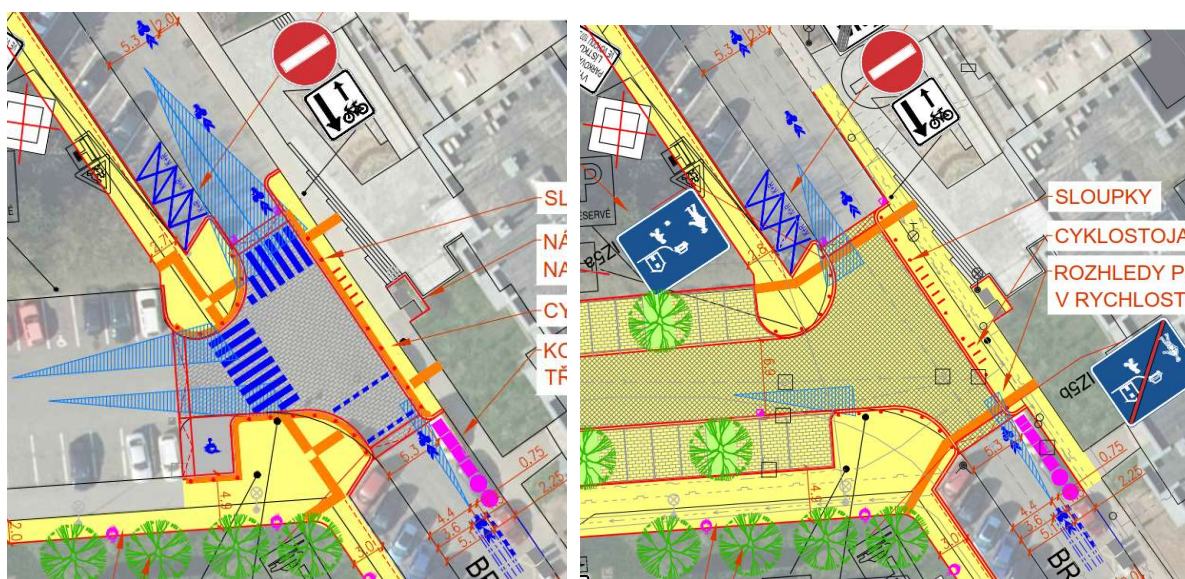


## 11. DALŠÍ PROVĚŘOVANÁ OPATŘENÍ

Během projednání se různily požadavky především zástupců oddělení dopravy a PČR. Níže je ve stručnosti přehled prověřovaných / debatovaných řešení. Závěry jsou pak uvedeny v rámci zápisů z jednání na konci textové části této studie.

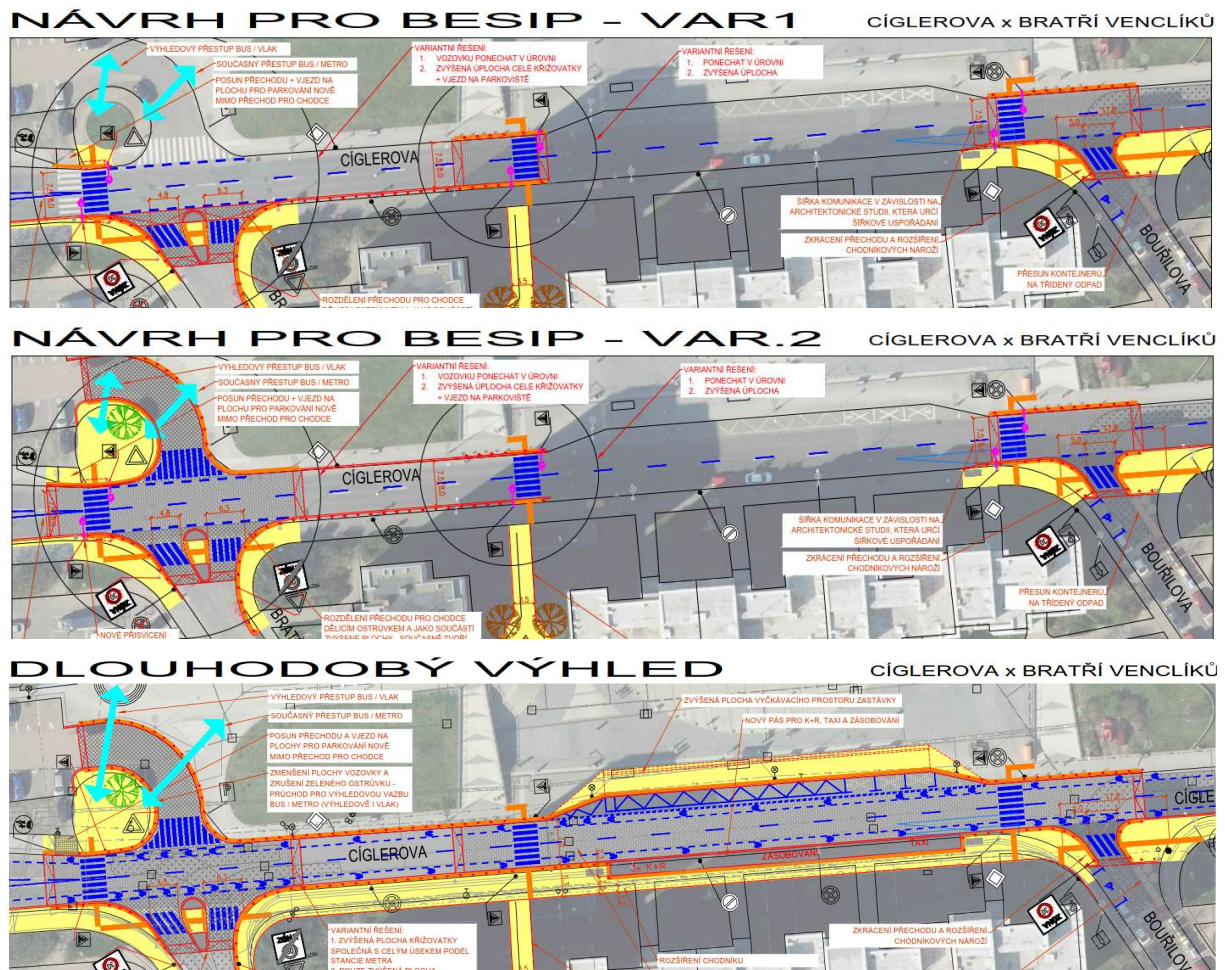


Obr. 38: Verze studie z poloviny června 2018 s prověřením obytné zóny a rekonstrukce celé plochy parkoviště, v ul. Bratří Venclíků bylo prokázáno normově vyhovující řešení cykloobousměrného řešení (cyklopiktokoridor) a v souladu s TP 179



Obr. 39 a 40: další verze křižovatky po projednání koncem června 2018 s přemístěním kontejnerů





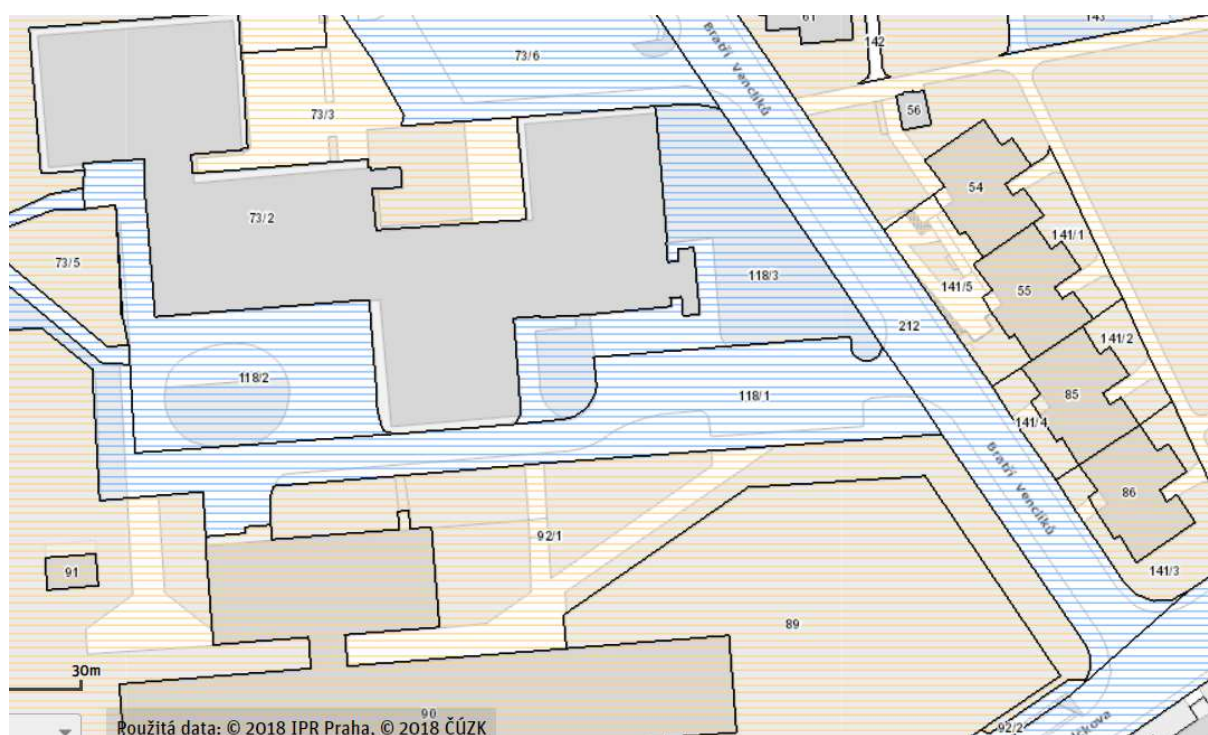
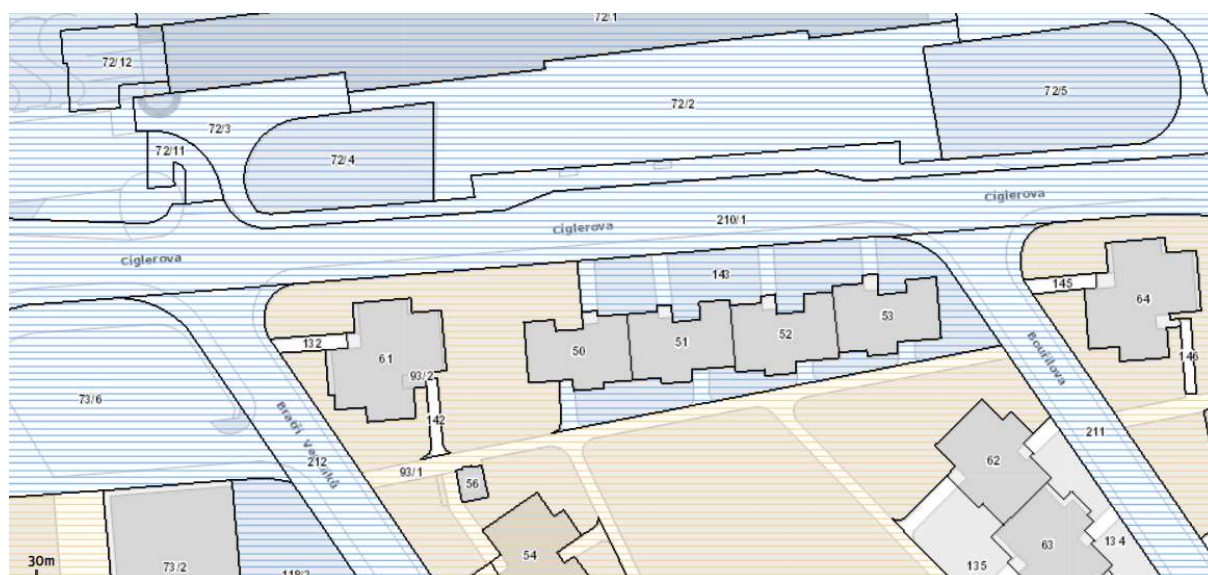
Obr. 41, 42 a 43: prověřována byla i verze celý zvýšený úsek vozovky ul Cíglérova či pouze lokální úpravy

## 12. NÁVRHY

Podrobný výčet navrhovaných opatření a jejich smysl je uveden v rámci jednotlivých situací řady D.

## 13. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Všechna navrhovaná opatření se nachází na pozemcích a na komunikacích ve vlastnictví hl. m. Prahy a správy TSK, resp. ve svěřené správě MČ (dle příslušnosti komunikace / chodníky / zeleň).



Obr. 44 a 45: výřezy z mapy majetkových vztahů, zdroj IPR, Praha 2018

- HL. m. Praha 100%
- HL. m. Praha + ost.vlastn.
- Svěřená správa 100%
- Svěřená správa + ost.vlastn.

## 14. NÁVRH ETAPIZACE PŘÍPRAVY / PRIORITY

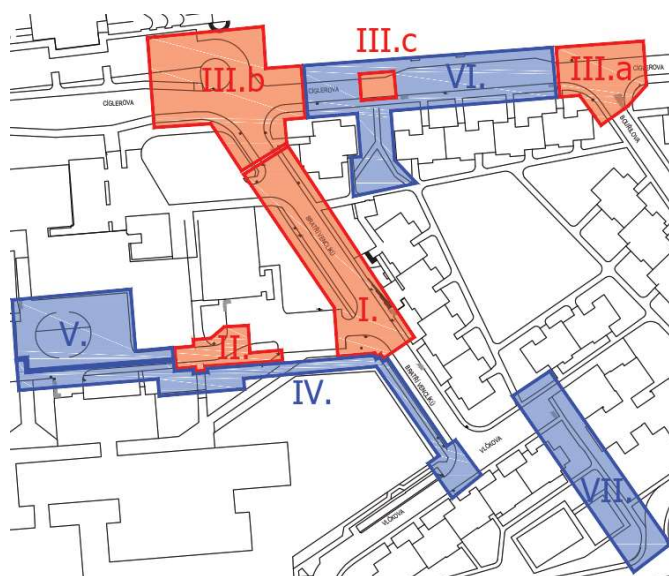
Pro stavební úpravy je možné nutno požádat BESIP při RFD MHMP. Dle priorit BESIP se bude odvíjet příprava v rámci pověřené organizace TSK, a.s. Další možností je příprava PD z investic MČ Praha 14 s možným následným předáním PD se stavebním povolením k realizaci z prostředků TSK. Jednotlivá místa lze řešit samostatně, avšak ve vzájemné koordinaci co do event. přeložek či nových vedení silového vedení k novým přívodům. Z hlediska uvádění do provozu, tj. jsou z provozního hlediska nezávislá, avšak doporučuje se vzhledem k jednosměrnosti a provozu stavební techniky realizovat řešení v pořadí od školy směrem k ul. Bratří Venclíků a dále k ul. Cíglerova a Vlčkova.

Bezprostřední problémy s možností řešení z prostředků BESIP RFD MHMP lze předběžně řešit (dle projednání s Ing. Havelkou z RFD MHMP)

- severní úsek ul. Bratří Venclíků
- přechod před školou
- úpravy přecházení v uk. Cíglerova

Z hlediska priority následují

- úpravy chodníků podél areálu škol,
- úpravy parkoviště
- okolí stanice metra
- chodník mezi ul. Pospíchalova a Vlčkova



mapka etapizace (v detailu viz situace D.2)



## 15. PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Orientační propočtení nákladů na jednotlivá opatření je uveden v tabulce pod textem. Zpravidla bude třeba řešit stavební povolení, v některých případech i související vyvolané ÚR (veřejné osvětlení či změna využití plochy – určí stavební úřad dle novely stavebního zákona platné od 1. 1. 2018).

Rámcové propočtové ceny jsou uvedeny vč. rozpočtové rezervy cca 10% bez DPH a bez započtení nákladů nutných na veškerou agendu a přípravu (zhotovení projektové dokumentace), která činí zpravidla 5 až 10% z celkové ceny inv. nákladů.

<i>místo</i>		<i>odhad inv. nákladů (mil. Kč)</i>
I	Bratří Venclíků	1,8
II	Přecházení před ZŠ	0,5
III.a	Cíglerova x Bouřilova	1,5
III.b	Bratří Venclíků x Cíglerova	2,6
III.c	Přisvícení přechodu Cíglerova před stanicí metra	0,4
IV	Chodníky podél ZŠ + osvětlení + úpravy Vlčkova	3,5
V	Parkoviště u školy	1,0
VI	Rozšíření chodníku a prostor podél ul. Cíglerova u stanice metra	4,0
VII	Chodník Pospíchalova - Vlčkova	0,8
<b>Odhad celkem bez DPH</b>		<b>16,1 mil. Kč</b>

## 16. ZÁVĚRY

- Dopravní studie Bezpečné cesty do školy se v první části zabývá analýzou současného stavu dopravy na komunikacích v okolí obou budov ZŠ Bratří Venclíků a to v kontextu obsluhy území a zátěže v podobě exponovaného místa co do parkování návštěvníků (metro, úřad). Nejhuře se však chovají rodiče dětí, které jsou dováženy osobními vozidly. Rodiče mnohdy najíždí až na chodníky a v kontextu absence bezpečného pohybu chodců v okolí školy se jedná o značné množství potenciálních kolizních míst, přesně jak je děti určovaly.
- Za účelem snížení negativních vlivů dopravy v okolí školy byla navržena řada moderních a již běžně používaných zklidňujících a bezpečnostních opatření (s oporou v legislativě, a i na základě zkušeností s předchozími obdobnými realizacemi v Praze). Ty nejenže usnadní pohyb dětem (především pěšky a dále pak na kole či koloběžce), ale také zároveň zajistí celkovou bezpečnost a přehlednost veřejného prostoru i ostatních uživatelů.
- Nutná je koordinovaná příprava realizace jednotlivých akcí ve spolupráci MČ a MHMP a jejich servisních organizací. **Nezbytná je další osvěta a práce školní komunity především s rodiči dětí, které dováží děti automobilem.** Problémem je chování rodičů v automobilech v okolí

ZŠ, což je velmi úzká, přesto však známá cílová skupina, se kterou lze relativně jednoduchým způsobem pracovat.

- Studie řeší několik nejproblematictějších míst z pohledu žáků ZŠ, případnými dalšími místy se je třeba zabývat samostatně, nejlépe podnětem ZŠ k řešení směrem k MČ.
- Opatření byla navržena tak, aby byly minimalizovány investiční náklady, a to jednak při dodržení odpovídajících standardů především s ohledem na bezpečnost a jednak při udržení ucelenosti celého řešení problematického místa.
- Případná snaha řešit i prostor současného parkoviště před ZŠ byla vyhodnocena jako nákladná úprava bez většího užítku co do zvýšení bezpečnosti dopravy. V případě zlepšení mikroklima okolí úřadu a školy a celkového zlepšení prostředí veřejného prostoru se doporučuje řešit plochu v jiném materiálu, zvážit umístění stromů a zajistit hospodaření s dešťovou vodou tak, aby byla co nejvíce v místě zdržena (viz např. probíhající projekt Vybíralka 25, IPR Praha).
- Řešená místa je třeba řešit komplexně, neboť samy o sobě jednotlivé prvky zklidnění zpravidla nefungují – tj. požadovaného efektu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu tak lze docílit především kombinací vhodných prvků. **V případě záměru některý z prvků v rámci jednotlivých navrhovaných souborů opatření vypustit či změnit jeho parametry autor studie upozorňuje, že může dojít ke snížení efektu celého řešení.**
- Cena výše uvedených úprav se odhaduje na cca 16,1 mil. Kč bez DPH.
- S odstupem času se doporučuje provést dotazníkové šetření nové (po některé významnější realizaci směřující ke zlepšení v okolí obou budov školy) a provést vyhodnocení.

## 17. LITERATURA

Sbírka zákonů číslo 398/ 2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

zákon 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů vč. prováděcí vyhlášky

ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy

TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi

TP 218 – Navrhování zón 30

TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

V Praze dne 29. 6, 2018, aktualizace 6.12. 2018

Ing. Květoslav Syrový

### VYSVĚTLIVKY:

- HDP	<i>hlavní dopravní prostor (vozovka)</i>
- PP	<i>přidružený prostor</i>
- DZ	<i>dopravní značení</i>
- DÚR	<i>dokumentace k územnímu řízení</i>
- DSP	<i>dokumentace ke stavebnímu povolení</i>
- NAD	<i>nákladní automobilová doprava</i>
- PID	<i>Pražská integrovaná doprava</i>
- MHD	<i>Městská hromadná doprava</i>
- IZS	<i>Integrovaný záchranný systém (hasiči, záchranná služba, Policie)</i>
- SSZ	<i>Světelné signalizační zařízení</i>
- ÚDI TSK	<i>Útvar dopravního inženýrství – Technická správa komunikací</i>
- MHMP	<i>Magistrát hlavního města Prahy</i>
- MČ	<i>Městská část</i>
- VO	<i>veřejné osvětlení</i>

všechny fotografie: autor dopravní studie a Ing. arch. David Pfann

## 18. ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

Vážení kolegové společného projektu,

v pátek 15.12. 2017 dokončili žáci 4. - 9. ročníků plnění elektron. dotazníků v rámci projektu Bezpečné cesty do školy. Chtěla bych poděkovat za výbornou prezentaci projektu žáků Boršošovi a slečně Mauer.

Rovněž byly shrnuty i výsledky papírových dotazníků a to mezi žáky 0.-3.ročníků, rodiči žáků 0.-9.ročníků včetně příložených map. Tímto máme zpracované souhrnné dotazníky i mapy od všech 23 tříd z naší školy.

V příloze Vám zasílám, pro Vaši informaci, zpracované dotazníky a mapy za jednotlivé ročníky, jsou tam popsána i nebezpečná místa a postřehy žáků i rodičů. Pro větší obsah přílohy, zasílám ve dvou emailech: 0.-3. ročník, 4.- 9.ročník.

Rovněž Vás musím informovat, že tento týden byli srazeni dva chodci v blízkosti naší školy. Jeden chodec na přechodu v ulici Cíglerova /Bouřilova. Druhý chodec je žákem naší školy, třídy 6.A. Byl sražen 14.12. na přechodu pro chodce v místě parkoviště nad školou. Byla tam zaparkovaná dodávka a řidič ani žák neměli přehled. Naštěstí nehodu přežil, má ale tři otevřené zlomeniny. Informovala mě o tom paní ředitelka.

V dalším emailu Vám zašlu zbytek souhrnných dotazníků a map.

S přáním hezkého víkendu  
Ing. Iveta Vávrová  
ZS Bří. Venclíků 1140



## Bezpečné cesty do školy Praha 14 ZÁPIS Z JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY (7. 2. 2018, ZŠ Bratří Venclíků)

Jednání se zúčastnili:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ŠKOLA/INSTITUCE	PRACOVNÍ ZAŘAZENÍ
Ilona Picková	MČ Praha 14	Radní, zástupkyně starosty
Pavčina George	MČ Praha 14	Projektový manažer
Kateřina Homůlková	MČ Praha 14	Referentka projektového řízení
Evžen Prediger	MČ Praha 14	Vedoucí Odboru dopravy
Adéla Nováková	MČ Praha 14	Cyklokoordinátorka
Petr Šmíd	Nadace Partnerství	Koordinátor
Radek Patrný	Nadace Partnerství	Konzultant
Květoslav Syrový		Projektant
Iveta Vávrová	ZŠ Bratří Venclíků	Školní koordinátorka
Klára Machová	ZŠ Bratří Venclíků	ředitelka
Anhelina Mauer	ZŠ Bratří Venclíků	Žákyně – členka žákovského parlamentu
Andrea Samková	ZŠ Bratří Venclíků	Žákyně – členka žákovského parlamentu
Marek Šíma		Zástupce rodičů
Martin Hovorka	Policie ČR	
Jan Voříšek	TSK hl.m.Prahy	

Kopie prezenční listiny je v příloze.

Program jednání:

1. Informace o průběhu a výsledcích průzkumu dopravního chování žáků škol zapojených do projektu
2. Zadání zpracování konceptu dopravní studie
3. Školní plán mobility: kompletace podkladů pro akční plán



Průběh jednání:

Bod 1

Zástupci Nadace Partnerství (Radek Patrný a Petr Šmíd) informovali přítomné členy pracovní skupiny o průběhu průzkumu dopravního chování a mapování nebezpečných míst. Kompletní výstupy z průzkumu jsou k dispozici na webových stránkách projektu <http://nadacepartnerstvi.cz/Verejny-prostor-a-doprava/Bezpecne-cesty-do-skoly/Praha-14>

Bod 2

S přihlédnutím k poznatkům vzešlým z průzkumu dopravního chování a mapování nebezpečných míst proběhla diskuse k možnostem řešení nejproblematictějších lokalit v okolí školy a k možným opatřením vedoucím ke zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu. Na základě diskuse pak pracovní skupina definovala toto předběžné zadání pro zpracování konceptu dopravně inženýrské studie:

- Problematická místa v nejbližším okolí školy spolu vzhledem ke své vzdálenosti úzce souvisí, takže je vhodné je řešit v kontextu současného i výhledového celku a jsou definovány takto:
  1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
  2. Přecházení ul. Cíglerova u stanice metra (90)
  3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
  4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglerova (73)
  5. Přecházení Bratří Venclíků x Vlčkova (65)
  6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem a vjezdem na parkoviště (26+15)
- Návrh revitalizace celé Cíglerovy ulice bude řešen souběžně v rámci jiného projektu. Zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce Cíglerova-metro Rajská Zahrada (u zastávky MHD) bude v rámci projektu Bezpečné cesty do školy řešeno dočasným opatřením nestavebního charakteru.
- Přechod přes ul. Bratří Venclíků (křižovatka Brí. Venclíků/Cíglerova) bude řešen dočasným opatřením nestavebního charakteru.
- Nový podchod ul. Broumarská je v přípravě, dopravní studie BCŠ se jím nebude dále zabývat a může řešit další problém v pořadí.

Definitivní zadání dopravně-inženýrské studie bude upřesněno na schůzce užší pracovní skupiny (ve složení: projektant, vedoucí odboru dopravy MČ Praha 14, kancelář starosty, místostarostka MČ Praha 14, zástupce PČR, zástupce ZŠ Bratří Venclíků a zástupce Nadace Partnerství), která se uskuteční v polovině března 2018 po úvodních analýzách, bez kterých se další směřování k funkčním návrhům neobejde. Ing. Syrový uvedl, že vhodná a funkční řešení nelze aplikovat bez podrobných znalostí místa a všech dějů, které se v místě odehrávají. Nevhodné opakující se děje je třeba eliminovat pokud možno trvale a udržitelně. Schůzku svolá ing. K.Syrový.

Ing. Voříšek (TSK) upozorňujeme na potenciál / nebezpečí, že dočasné nestavební úpravy mohou ve výsledku fungovat jako trvalé.

Bod 3

Školní koordinátorka představila plánované i již uskutečněné doprovodné aktivity. Nadace Partnerství připraví na základě těchto informací návrh akčního plánu pro realizaci dílčích aktivit v rámci Školního plánu mobility.

Předběžný harmonogram se nemění: odevzdání studie červen 2018.

Zápis vypracoval: Petr Šmíd

**Příloha: prezenční listina**



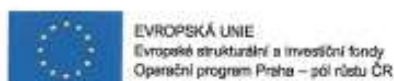
## PREZENČNÍ LISTINA

„Zpracování školního plánu mobility“ pro Základní školu, Bří. Venclíků 1140, IČ 63832836. Realizováno v rámci projektu Optimalizace procesů a profesionalizace Úřadu městské části Praha 14, vedeného pod reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_034/0003012“.

### 2. Setkání pracovní skupiny Bezpečná cesta do školy („BCŠ“)

**Středa 7. 2. 2018** - Základní škola Bří Venclíků, Bří. Venclíků 1140,  
Praha 9 – Černý Most, 198 00, učebna 6. A

Pracovní skupina "BCŠ"	Jméno:	Podpis:
MČ_Radní, zástupce starosty	Ilona Picková	
MČ_OSPK_Manager projektu	Pavína George	
MČ_OSPK	Kateřina Homůlková	
MČ_Odbor dopravy (vedoucí)	Evžen Prediger	
MČ_Odbor dopravy (cyklokoordinátor)	Adéla Nováková	
Nadace partnerství_Koordinátor BCŠ č. 1	Petr Šmíd	
Nadace partnerství	Radek Patrný	
Projektant	Květoslav Syrový	
Škola_Koordinátor BCŠ č. 2	Iveta Vávrová	
Škola_ředitelka	Klára Machová	
Žákovský parlament	Anhelina Mauer	
Žákovský parlament	Štefan Baršoš	omluven
Žákovský parlament (náhradík za Š.B.)	Andrea Samková	
Zástupce rodičů	Marok Šima	
Policie	kpt. Martin Hovorka	
Magistrát hl. m. Prahy	Martin Havelka	
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	Martin Špičák	
Technická správa komunikací hl. m. Prahy	Jan Voříšek	



## Bezpečné cesty do školy Praha 14

### ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

#### (14. 5. 2018, ÚMČ Praha 14)

#### Jednání se zúčastnili:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ŠKOLA/INSTITUCE	PRACOVNÍ ZAŘAZENÍ
Ilona Picková	MČ Praha 14	Radní, zástupkyně starosty
Pavλίna George	MČ Praha 14	Projektový manažer
Kateřina Homůlková	MČ Praha 14	Referentka projektového řízení
Evžen Prediger	MČ Praha 14	Vedoucí Odboru dopravy
Květoslav Syrový		Projektant
Petr Šmíd	Nadace Partnerství	Koordinátor
Radek Patrný	Nadace Partnerství	Konzultant
David Horatius	MHMP	Specialista rozvoje dopravy

#### Program jednání:

4. Představení výsledků dopravního průzkumu, analýza jednotlivých lokalit
5. Projednání navržených úprav
  - 2.1 Zóna 30
  - 2.2 Křižovatka Bratří Venclíků x Vlčkova
  - 2.3 Cíglerova – prostor u metra
  - 2.4 Podchod pod Chlumeckou

#### Průběh jednání:

##### 1. Představení výsledků dopravního průzkumu, analýza jednotlivých lokalit

Květoslav Syrový představil analýzu dopravní situace v okolí školy. Analýza čerpala mj. z výsledků dvou dopravních průzkumů, které proběhly v okolí školy 7. a 8. 3. 2018 a 25. 4. 2018.

Nejdůležitější poznatky:

- Chování řidičů přivázejících ráno děti do školy je do určité míry ovlivněno počasím: v zimních měsících a při nepříznivém počasí mají tendenci častěji zajíždět přímo ke škole, zatímco v teplých a slunečných dnech vysazují děti na ulici Bratří Venclíků přímo v křižovatce, v prostoru odbočky ke škole před kontejnery. Řidiči zajíždějící ke škole se pak nejčastěji otáčejí na parkovišti pod Albertem, menší část vozidel se otáčí u zadní nákladové rampy Alberta. Část řidičů využívá volná parkovací místa MČ, která ještě nejsou před osmou ranní obsazená.
- V prostoru komunikace podél školy dochází v úseku před „točnou“ k častému nelegálnímu parkování. Chodník podél této komunikace je příliš úzký, vozidla zastavují i na chodníku.
- Nejkritičtějším místem z hlediska bezpečnosti je prostor odbočky z ul. Bří Venclíků ke škole. Není zde zajištěno bezpečné přecházení, chodník při severním rameni křižovatky je příliš úzký. Chodcům chybí motivace, komfort a bezpečí a proto chodí i po cestě pod stromy těsně podél Alberta.
- Cyklisté jezdí do školy ul. B. Venclíků v protisměru.



- Přejechod na severním konci ul. Bří Venclíků v křižovatce s ul. Cíglerova je příliš dlouhý (cca 17 m); úsek mezi přechodem a odbočkou k parkovišti u Alberta je lokalitou s častějším výskytem dopravních nehod.
- Na přechodech přes Cíglerovu ulici před vstupy do metra nedávají řidiči přednost chodcům. Blíže k ul. B. Venclíků je to přibližně třetina až polovina řidičů, zatímco na sousedním přechodu (před křižovatkou s Bouřilovou ulicí) již chodce hodlajícího přecházet po přechodu nerespektuje většina řidičů (až 80 %). Situaci zde zhoršují protiprávně zaparkovaná vozidla a také nevhodně umístěný kontejner na komunální odpad (před východním vchodem do panelového domu naproti stanici metra).
- Záliv autobusové zastávky u metra Rajska zahrada je často využíván jako místo pro vysazování (neformální K+R).

## 2. Projednání navržených úprav

K. Syrový představil rámcový koncept opatření, která mají za úkol eliminovat všechna rizika spojená s nevhodnou infrastrukturou vs. chování účastníků dopravy. K těmto návrhům proběhla diskuse, z níž vyplynuly následující závěry:

### 2.1 Zřízení zóny 30 v ulicích Bratří Venclíků a Vlčkova

Zóna 30 bude vymezena křižovatkami Bratří Venclíků s ul. Cíglerova a ul. Vlčkova s ul. Pospíchalova a bude zahrnovat obslužné komunikace k Albertu a ke škole. Křižovatka v odbočce k ZŠ bude provedena jako zvýšená s přecházením na všech ramenech (jižní místo pro přecházení řeší absenci přecházení v křižovatce přes ul. Bří Venclíků u ul. Vlčkova).

E. Prediger navrhuje toto řešení doplnit o další opatření:

- zavedení režimu „obytná zóna“ v celém prostoru před školou – mezi „točnou“ a křižovatkou ul. Bří Venclíků x odbočka ke škole s podporou vyšší ochrany chodců v celém prostoru,
- zjednosměrnění „točny“
- zavedení zákazu parkování na severní straně komunikace u školy (v úseku mezi přechodem a „točnou“); na její jižní straně zřídit parkovací místa K+R pro rodiče.

K návrhu proběhla diskuse, kde bylo upozorněno na zatahování vozidel až přímo před školu – ke zvýšení bezpečnosti dětí je potřeba zřídit K+R spíše dále od školy a redistribuce mladších / starších dětí ve smyslu „když už musí autem, tak spíše mladší blíže škole (dohled rodičů) a starší dále od školy (K+R v ul. Bří Venclíků). Během diskuse byla také vznesena otázka zřízení přímého vjezdu z Cíglerovy ulice na parkoviště Albert (s cílem odlehčit provoz na křižovatce Cíglerova x Bratří Venclíků). Po skončení jednání provedli projektant a další členové pracovní skupiny obhlídku dané lokality. Bylo zjištěno, že prostorové ani sklonové poměry neumožňují realizaci tohoto návrhu.

Další návrhy:

- rozšíření chodníku u školy (na úkor zeleně)
- využití parkovacích míst vyhrazených pro návštěvníky ÚMČ k zřízení K+R (od 7:15 do 8:00, kdy návštěvníci tato místa ještě nevyužívají)
- v průchodu mezi školou a Albertem je třeba instalovat kvalitní osvětlení
- přechod u ÚMČ (kde v současné době ráno hlídkuje MP) doplnit o vysazenou chodníkovou plochu, případně zvýšit plochu celého přechodu (tím by odpadla nutnost nasazení hlídky MP)
- přemístit kontejnery na tříděný odpad na vhodnější místo na protější straně vozovky (o vybudování podzemních kontejnerů se zatím neuvažuje z důvodu finanční náročnosti)

### 2.2 Křižovatka Bratří Venclíků x Vlčkova

Je třeba dořešit bezpečné přecházení v tomto prostoru. E. Prediger doporučuje případné využití radikálnějších dopravních opatření ve prospěch chodců a dalších zranitelných účastníků silničního provozu.

K. Syrový navrhuje ul. Bří Venclíků zobousměrnit pro cyklisty. I. Picková a E. Prediger informovali o skutečnosti, že projektant T. Cach připravuje studii realizace zobousměrnění ulice Bří Venclíků pro

cyklodopravu. I. Picková zajistí doplnění zadání studie T. Cacha o řešení prostoru Bří Venclíků/Vičkova.

### **2.3 Cíglerova ulice – prostor před stanicí metra**

Účastníci jednání souhlasí s navrženými opatřeními:

- Oba přechody u metra přes ul. Cíglerova nutno řešit s vyšší mírou ochrany chodců, a to primárně zkrácením a dále pak zvýšením plochy na dlouhý stavební práh. Vzhledem k charakteru prostoru okolí metra „náměstí“, řešit jako celek.
- vozovku v celém prostoru řešit i s odlišným povrchem, pozor na hluk
- přechod přes Bouřilovu ulici zkrátit pomocí vysazených chodníkových ploch, zvýšit plochu přechodu.
- severní přechod přes ul. Bří Venclíků (u křižovatky s ul. Cíglerova) doplnit o dělicí ostrůvek, zvýšit plochu přechodu (vjezd do zóny 30).

E. Prediger navrhuje toto řešení doplnit o další opatření:

- zvýšit plochu vozovky na celém úseku před metrem od křižovatky Cíglerova x Bouřilova (včetně) po křižovatku Cíglerova x Bří Venclíků (včetně), navázat na navrhované řešení severního přechodu přes ul. Bří Venclíků (u křižovatky s ul. Cíglerova).

I. Picková a E. Prediger a K. Syrový se shodují a upozorňují na nutnost vypracování architektonické studie řešení celého prostoru.

### **2.4 Podchod pod Chlumeckou ulicí**

E. Prediger informoval o probíhajícím jednání v rámci jiného projektu; výsledkem by mělo být bezbariérové řešení podchodu, jeho rozšíření a přizpůsobení pro cyklistickou dopravu (vznikne tak propojení Svatojánská – Cíglerova)

**Projektant zapracuje zmíněné připomínky do konceptu dopravně-inženýrské studie. Po schválení konceptu (schůzka pracovní skupiny, druhá polovina června) bude vypracována finální verze DIS.**

Zápis vypracoval: Petr Šmíd

**Přílohy: prezenční listina, analýzy řešených lokalit**



## PREZENČNÍ LISTINA

„Zpracování školního plánu mobility“ pro Základní školu, Bří. Venclíků 1140, IČ 63832836. Realizováno v rámci projektu Optimalizace procesů a profesionalizace Úřadu městské části Praha 14, vedeného pod reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_034/0003012“.

3. Setkání pracovní skupiny Bezpečná cesta do školy („BCŠ“) k projednání úprav v okolí ZŠ Bratří Venclíků a upřesnění zadání dopravně-inženýrské studie

**Pondělí 14. 5. 2018** – Úřad MČ Praha 14, Bří Venclíků 1073  
7. patro, místnost 704

Pracovní skupina "BCŠ"	Jméno:	Podpis:
MČ_Radní, zástupce starosty	Ilona Picková	
MČ_OSPK_Manager projektu	Pavλίna George	
MČ_OSPK	Kateřina Homůlková	
MČ_Odbor dopravy (vedoucí)	Evžen Prediger	
MHMP, RFD	David Horatius	
Nadace partnerství_Koordinátor BCŠ č. 1	Petr Šmíd	
Nadace partnerství	Radek Patrný	
Policie	kpt. Martin Hovorka	
Projektant	Květoslav Syrový	



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



## Bezpečné cesty do školy Praha 14 ZÁPIS Z JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY (27. 6. 2018, ZŠ Bratří Venclíků)

### Jednání se zúčastnili:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ŠKOLA/INSTITUCE	PRACOVNÍ ZAŘAZENÍ
Ilona Picková	MČ Praha 14	Radní, zástupkyně starosty
Pavína George	MČ Praha 14	Projektový manažer
Kateřina Homůlková	MČ Praha 14	Referentka projektového řízení
Evžen Prediger	MČ Praha 14	Vedoucí Odboru dopravy
Adéla Nováková	MČ Praha 14	Cyklokoordinátorka
Petr Šmíd	Nadace Partnerství	Koordinátor
Radek Patrný	Nadace Partnerství	Konzultant
Květoslav Syrový		Projektant
Iveta Vávrová	ZŠ Bratří Venclíků	Školní koordinátorka
Klára Machová	ZŠ Bratří Venclíků	ředitelka
Marek Šíma		Zástupce rodičů
Martin Hovorka	Policie ČR	
Jan Voříšek	TSK hl.m.Prahy	
Martin Špičák	IPR hl.m.Prahy	

### Program jednání:

- A. Projednání konceptu dopravně inženýrské studie
- B. Školní plán mobility

### Průběh jednání:

#### A) PROJEDNÁNÍ KONCEPTU DIS

- Pan Syrový prezentoval své návrhy. Koncept DIS byl dopracován na základě předchozího jednání 14. 5. 2018 na ÚMČ.
- E. Prediger informoval, že úpravy, které navrhl během předchozí schůzky na ÚMČ, nebyly zpracovány dle jeho představ. Zároveň se omluvil, že musí z jednání za chvíli odejít, takže své připomínky vzhledem k jejich velkému množství (tedy časové náročnosti) nemůže sdělit ihned a navrhl proto další jednání v užším kruhu. Ostatní přítomní by se však tohoto jednání také rádi zúčastnili.
- K. Syrový doplní koncept o variantní zjednodušená řešení jednotlivých lokalit. Pí. George předloží 9. 7. 2018 návrhy politickému vedení MČ P14 a poté požádá k jednotlivým návrhům o písemné stanovisko odbor dopravy i ostatní zúčastněné strany. Zasláné připomínky budou sumarizovány panem Syrovým a v případě rozporu bude svoláno další jednání.

#### 1/ Bratří Venclíků x předprostor školy a gymnázia

- Zřídít K+R v ul. Bratří Venclíků, aby k ZŠ zajíždělo minimum vozidel.
- Odstranění zelené plochy na točně – otázka, zda se vyplatí finanční investice kvůli pouhým několika málo novým parkovacím místům; K. Syrový upřesňuje: nyní 17 legálních míst a 10



- nelegálních, která mohou bránit v otáčení zásobování, nově navržena možnost vytvořit bezkolizní parkoviště s kapacitou 33 míst + dalších 6 míst jako K+R či pro účely obou škol.
- Zvýšená plocha celého prostoru před ZŠ včetně parkoviště i křižovatky bude finančně velmi náročné řešení. Úspornější varianta: pouze zvýšená plocha křižovatky před ÚMČ, která by řešila právě zásadní problém v přístupu z ul. Bří Venclíků k ZŠ a též do průchodu k Albertu z jihu ul. Bří Venclíků. Řešit parkoviště z hlediska bezpečnosti není nutné – jedná se primárně o formální úpravy.
  - Kpt. Hovorka + Ing. Voříšek: námitky vůči návrhu přechodu v obytné zóně, K. Syrový: jak bylo zmíněno v prezentaci, přechod není správně, ale nutno nějak zásadněji upozornit již z principu chodce – přechod může být jen vizuální záležitost v dlažbě v rámci obytné zóny. V úvahu nyní přicházejí dvě varianty řešení:
    - o a) obytná zóna (bez přechodů)
    - o b) zvýšená křižovatka v rámci zóny 30 s vyznačeným přecházením.
- Pokud by byla samostatně řešena pouze křižovatka, obytná zóna navrhovaná p. Predigerem na předchozím jednání (ÚMČ) pak postrádá smyslu. K. Syrový navrhuje: ve střednědobém horizontu (do dvou let) - situace jen se zvýšenou křižovatkou a přecházení na všech ramenech bez obytné zóny a v rámci zóny 30 (akce BESIP - RFD MHMP), v dlouhodobém horizontu lze řešit celý prostor a celková situace jen jako podklad pro architektky (soutěž komplexního řešení okolí ZŠ a ÚMČ?).
- Pí. George: architektka MČP14 řeší tři varianty úpravy prostoru před školou v okolí šachet teplovodu, momentálně v procesu. K. Syrový upozorňuje na umístění sloupů veřejného osvětlení před školou (zvážit jejich přemístění). Doporučuje se rozšířit chodník, lze řešit společně či koordinovaně.
  - Cykloobousměrka v ul. Bří Venclíků: prostorové poměry umožňují umístit protisměrné řešení pro cyklisty dle TP 179 a ČSN 73 6110. K. Syrový: Zpracovává se samostatná studie, nechť se rozhodne v rámci ní, stavebně bude křižovatka navržena na event. obousměrný provoz jízdních kol.

## 2/ Cíglerská ulice + prostor u metra Rajska Zahrada

- Po vybudování železniční zastávky se lokalita stane jedním z hlavních dopravních uzlů na Praze 14, celý prostor je vhodné řešit architektonickou studií. Předkládané návrhy z BCŠ jsou spíše dopravním podkladem pro budoucí koncepční řešení.
- Samostatně a ve střednědobém horizontu (akce BESIP - RFD MHMP) lze řešit přecházení přes jižní ramena křižovatek Cíglerská x Bratří Venclíků a Cíglerská x Bouřilova – budou předloženy samostatné nezávislé situace
- Po odchodu p. Predigera a p. Hovorky debata nad zatížením oblasti nadměrným parkováním i nerezidentů. Problém zabírání parkovacích ploch mimopražskými řidiči využívající ulice Prahy 14 jako P+R namísto skutečného prostoru vymezeného pro P+R. Problém parkování je nutno řešit systémově na celém území Prahy 14. Nejúčinnějším způsobem regulace je zavedení placených zón. K. Syrový: Úspěch zavedení velmi závisí na nastavení zón placeného stání, provedení a především argumentaci a propagaci.
- Ochranné cyklopruhy v ul. Cíglerská: mají i druhotný psychologický efekt: zklidnění dopravy / snížení rychlosti projíždějících aut. Námitka TSK: řidiči po čase přestávají respektovat cyklopruhy. K. Syrový: máme důkazy? Nyní se na toto téma zpracovává diplomová práce na FD ČVUT.

- IPR: Chodník od prostředního přechodu u metra směrem k ÚMČ je šířkově poddimenzovaný, nutno rozšířit.
- K. Syrový + TSK: na příliš dlouhé zvýšené ploše se vytrácí efekt zklidnění příčným prahem, nutno zvážit, zda práh nerozdělí, resp. zda nevyпустить zvýšené řešení křižovatky Cíglerova x Bří Venclíků, anebo zvýšení přechodu v čele autobusové zastávky. Přechod od autobusové zastávky (směr od Kyjí a Hutí) je chodci hromadně využíván po příjezdu autobusů. Odpovědět by mělo celkové koncepční řešení prostoru a samostatně vznikající analýzy na celou ul. Cíglerova. BCŠ předkládá dvě úvodní varianty řešení, primárně se však zaměřuje na řešení přecházení realizovatelné ve střednědobém horizontu (přisvícení a zkrácení přechodů přes ul. Bří Venclíků a Bouřilova).

### 3/ ul. Bratří Venclíků x Vlčkova

- Současné místo pro přecházení v parametrech, které stále umožňují rychlý průjezd obloukem křižovatky směr Vlčkova a na jižní straně chodci vyčkávají za zaparkovanými vozidly vhodné je vytažení i jižní chodníkové plochy
- Chodník podél areálu ZŠ je příliš úzký, čela vozidel na chodník přesahují, doporučuje se rozšířit
- Je zde poptávka po propojení od ul. Pospíchalova i pro cyklisty, navrhuje se rozšířit souč. chodník na 4,0 m a v režimu chodník s povoleným vjezdem jízdních kol zajistit nyní chybějící vazbu jih-sever pro cyklisty (jen při dopravním monitoringu projeli 4 cyklisté v protisměru ul. Bří. Venclíků), pí. Picková informovala přítomné, že řešení zobousměrnění poptávala již v roce 2014.

## B) ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY

Paní Vávrová (školní koordinátorka) informovala přítomné o školních aktivitách zaměřených na podporu šetrné a bezpečné mobility.

Zapsal: Petr Šmíd a doplnil Květoslav Syrový

Příloha: Prezenční listina



## PREZENČNÍ LISTINA

„Zpracování školního plánu mobility“ pro Základní školu, Bří. Venclíků 1140, IČ 63832836. Realizováno v rámci projektu Optimalizace procesů a profesionalizace Úřadu městské části Praha 14, vedeného pod reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_034/0003012“.

### 4. Setkání pracovní skupiny Bezpečná cesta do školy („BCŠ“)

**Středa 27. 6. 2017** - Základní škola Bří Venclíků, Bří. Venclíků 1140,  
Praha 9 – Černý Most, 198 00, učebna 7. A

Pracovní skupina "BCŠ"	Jméno:	Podpis:
MČ_Radní, zástupce starosty	Ilona Picková	
MČ_OSPK_Manager projektu	Pavlína George	
MČ_OSPK	Kateřina Homůlková	
MČ_Odbor dopravy (vedoucí)	Evžen Prediger	
MČ_Odbor dopravy (cyklokoordinátor)	Adéla Nováková	
Nadace partnerství_Koordinátor BCŠ č. 1	Petr Šmíd	
Nadace partnerství	Radek Patrný	
Nadace partnerství	Petr Kazda	OMLUVEN
Projektant	Květoslav Syrový	
Škola_Ředitelka	Klára Machová	
Škola_Koordinátor BCŠ č. 2	Iveta Vávrová	
Žákovský parlament	Angelina Maurem	
Žákovský parlament	Štefan Báršoš	
Zástupce rodičů	Marek Šíma	
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	Martin Špičák	
MHMP	Martin Havelka	
Policie	kpt. Martin Hovorka	
Technická správa komunikací hl. m. Prahy	Jan Voříšek	



# PÍSEMNÉ PŘIPOMÍNKY MAILEM

(+ reakce zpracovatele dopravní studie zeleně)

**RFD MHMP, 16.6.2018**

Dobrý den,

Ještě jednou se omlouvám za svou neúčast na posledním jednání. K zaslaným situacím mám následující připomínky:

- Přechod pro chodce přes ul. Bratří Venclíků při ul. Cíglersova doporučuji řešit pouze s dělicím ostrůvkem bez zpomalovacího prahu. Dle diagramu zátěže děti více využívají jižním směrem před Albertem – právě tento přechod je řešen „pouze“ vytažením nároží, je na zvážení, zda právě tento přechod neřešit zpomalovacím prahem s integrovaným přechodem.
- Pro ulici Cíglersova preferuji variantu 1

**ZAPRACOVÁNO**

S pozdravem

Martin Havelka

## **TSK, 24.6.2018**

Dobrý den,

posílám Vám připomínky k návrhům dopravních opatření.

1. Lokalita Cíglersova (před metrem)
  - před zvýšenými plochami umístit dopravní značku IP5 „Doporučená rychlost“,
  - zvážit nutnost použití velkého množství antiparkovacích sloupků,
2. lokality Bratří Venclíků (před ZŠ) a křižovatka Bratří Venclíků x Vlčkova jsou bez připomínek.

S pozdravem

**Ing. Jan Voříšek**

*vedoucí oddělení protihluky*

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

Řásnovka 8

110 00 Praha 1

Tel: +420 257 015 174

e-mail: [jan.vorisek@tsk-praha.cz](mailto:jan.vorisek@tsk-praha.cz)

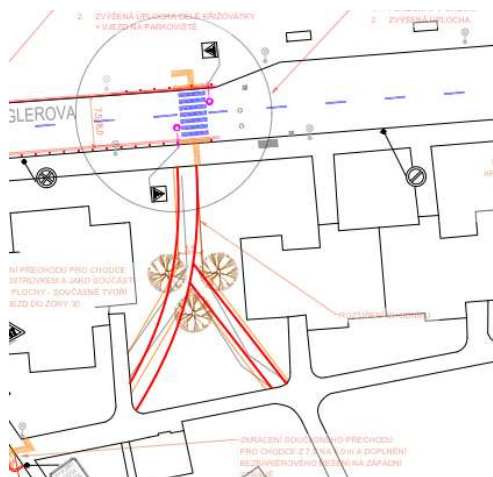
[www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz)

Pracoviště: Lihovarská 12 190 00 Praha 9

## **IPR, 10.7.2018**

Dobrý den, vzhledem k našemu cíli zabývat se plochami koncepčně preferujeme dlouhodobá řešení a v krátkodobém horizontu realizovat minimalizované pouze lokální úpravy konkrétních křižovatek cca dle navrženého rozsahu. Co se týče rozšíření chodníku od metra k ZŠ a úřadu, které jsem na jednání doporučil, jsem si dovolil lehkou směrovou úpravu řešení dle přílohy. Šířkově by mohl postačovat 3 metrový chodník.

**ZAPRACOVÁNO**



Ing. arch. Špičák

## Oddělení dopravy, Ing. Prediger

Na základě úkolu č. 12. Dopravní studie – bezpečná cesta do škol ze Zápisu z grémia starosty dne 9.7.2018 předkládám písemné vyjádření.

Podkladem tohoto vyjádření je Zápis z 4. jednání pracovní skupiny, konané 27.6.2018 na ZŠ Bratří Venclíků, který jsem obdržel dne 10.7.2018 v 14,23 h. e-mailem.

Návrhy dopravních opatření, které připravil pan projektant Ing. Syrový řeší 3 lokality v okolí Základní školy Bratří Venclíků:

1. Ulice Bratří Venclíků (křižovatka před úřadem a odbočka ke škole)
2. Ulice Cíglerova (před metrem)
3. Křižovatka Brí. Venclíků x Vlčkova

Přílohou zápisu z pracovní skupiny jsou dokumenty, které uvádím v příloze:

B\_PREHLEDKA\_2018-04-25

BCS-P14\_D1-1\_navrhy pro BESIP\_BriVencliku-uZS\_180629

BCS-P14\_D1-2\_navrhy pro MC\_BriVencliku-uZS\_180629

BCS-P14\_D2-1navrhy pro BESIP\_Ciglerova-u metra\_180629

BCS-P14\_D2-2-navrhy pro BESIP\_Ciglerova-u metra-VAR2\_180629

BCS-P14\_D2-3\_navrhy pro MC\_Ciglerova-u metra\_180629

BCS-P14\_D3\_navrhy pro BESIP\_Bri Vencliku-Vlckova\_180629

Připomínky k jednotlivým částem:

### 1. Bratří Venclíků – předprostor ZŠ

Podkladový materiál

BCS-P14\_D1-1\_navrhy pro BESIP\_BriVencliku-uZS\_180629

BCS-P14\_D1-2\_navrhy pro MC\_BriVencliku-uZS\_180629

### Připomínky:

Brí Venclíků:|

- a) Realizovat obytnou zónu s tím, že budou vybudovány prahy pouze na začátku a konci zóny. **ZAPRACOVÁNO: rozumím tomu tak, že obytná zóna má smysl dle jednání s Ing. arch. Teví jako úsek před Úřadem + ZŠ, což je opět další změna oproti projednání.**
- b) Nerealizovat „Zónu 30“ - je to krátký úsek. **ZAPRACOVÁNO.**
- c) Nerealizovat „Cykloobousměrku“ není dostatek místa a je to velmi nebezpečné při výjezdu a vjezdu vozidel z a na parkoviště. Muselo by se zrušit parkoviště pro vozidla MČ Praha 14 u

úřadu. **ZAPRACOVÁNO: návrh cykloopatření však vyhovuje TP 179, parkování se rušit nemusí, pocit nebezpečnosti je subjektivní,**

- d) Rozšířit chodník v místě, kde jsou kontejnery na odpad tak, aby kontejnery byly umístěny podél plotu školy na severní straně a dalo se tam zajiřďet popelářskými vozy. **Kontejnery musí být u vozovky, vozidla svazu odpadu nemohou najířďet do prostoru pro chodce a pak couvat apod. Kontejnery přesunuty do řady parkování.**

#### Prostor před školou:

- a) Vycházet z dokumentu „Návrh pro Besip“, **ROZPOR Z ODD. ÚZEMNÍHO ROZVOJE**
- b) Celý úsek před školou nově vyznačit vodorovným dopravním značením.
1. Zrušit přechod pro chodce (v obytné zóně není třeba) pod Albertem, ale přidat na východní straně příčný práh. **Příčný práh je přeci součástí zvýšené křiřkovatky, která byla schválena – viz zápis výře bod 1.**
  2. K vodorovným dopravním značkám K+R (křiřky na vozovce) přidat na východní straně ještě jedno stání - není třeba nechat odstup 5 m před místem pro přecházení. **Prostor mezi prahem a prostorem K+R slouží jako místo pro vyhýbání.**
  3. Na „točce“ upravit stání vodorovnými dopravními značkami a uprostřed prostranství vysadit stromy. **ZČÁSTI ZAPRACOVÁNO: viz téř odd. úz. rozvoje**
- c) Chodník vybudovat tak jak je uveden v dokumentu. Pokud by to nebylo možné, musí se vodorovnými dopravními značkami upravit chodník před místem pro zásobování a před vraty do sportovního areálu **ZAPRACOVÁNO**

#### 2. Cíglerova x Bratří Venclíků

Podkladový materiál

BCS-P14\_D2-1navrhy pro BESIP\_Ciglerova-u metra\_180629

BCS-P14\_D2-2-navrhy pro BESIP\_Ciglerova-u metra-VAR2\_180629

BCS-P14\_D2-3\_navrhy pro MC\_Ciglerova-u metra\_180629

**Připomínky:** Ulice Cíglerova:

- a) Přikláním se k Variantě 2, ale zvýšit pouze východní a západní přechod pro chodce. **ZAPRACOVÁNO**
- b) Na přechodu pro chodce v ul. Bří Venclíků prověřit obalovými křivkami, zda umožňuje projetí nákl. automobilů, např. pro odvoz odpadu či hasičů. **ZAPRACOVÁNO**

Ulice Bouřilova: Povařuji „Zónu 30“ za nadbytečnou.

#### 3. Vlčkova x Bří Venclíků

Podkladový materiál

BCS-P14\_D3\_navrhy pro BESIP\_Bri Vencliku-Vlckova\_180629

Souhlas navrhovaným řešením

Doplnil bych chodník v zeleni mezi ulicí Pospíchalova a Ocelkova, kde se vybudoval v rámci rekonstrukce Ocelkovy přechod pro chodce.

**Ing. Evřen Prediger**

vedoucí oddělení dopravy

Tel. 281005327

M: 734 762 970



E-mail: [evzen.prediger@praha14.cz](mailto:evzen.prediger@praha14.cz)

## **Odd. územního rozvoje , Ing. arch. Lucie Teví**

Dobrý den,

K návrhu dopravní situace pro projekt bezpečné cesty do škol máme následující připomínky - požadujeme:

- zrušit jízdní pruh pro cyklisty ve směru od jihu (Vlčkova) na sever ul. Bří Venclíků, z důvodu oboustranného parkovacího stání a nedostatečné šířky komunikace. Přidání pruhu pro cyklisty by vedlo k nebezpečným situacím při vyjíždění z parkovacích stání **ZAPRACOVÁNO: návrh cykloopatření však vyhovuje TP 179, parkování se rušit nemusí, pocit nebezpečnosti je subjektivní.**
- řešit všechny povrchy dané lokality před ZŠ Bratří Venclíků, tj. celý pozemek parc.č. 118/2, 118/3 k.ú. Černý most (plochy komunikací vynechané ve výkresu dlouhodobého výhledu). Souhlasíme se změnou uspořádání parkovacích míst na pozemku parc.č. 118/2 k.ú. Černý most za účelem navýšení počtu parkovacích stání a zpřehlednění **ZAPRACOVÁNO**
- provést rozšíření chodníků před ZŠ Bratří Venclíků najednou a jednoho druhu materiálu **ZAPRACOVÁNO**
- přemístit značku obytná zóna za přechod přes ulici Bratří Venclíků vedoucí k Albertu, z důvodu zvýšení ohleduplnosti vůči chodcům (umístění parkovacích stání pro návštěvníky úřadu MČ Praha 14 naproti budově úřadu) **ZAPRACOVÁNO**
- nepřemísťovat kontejnery na separovaný odpad před vstup do úřadu MČ Praha 14 čp. 1072 z důvodu nepříznivého estetického a hygienického dopadu pro zaměstnance a návštěvníky úřadu, dále z důvodu snížení počtu parkovacích míst určených pro provoz úřadu **ZAPRACOVÁNO**

S pozdravem Lucie Teví

## **PČR**

S navrženými opatřeními opakovaně zásadně nesouhlasíme, protože zhorší dopravní i bezpečnostní situaci v dané lokalitě. Projektant nechal naše připomínky vznášené od začátku vůbec v úvahu a nezabýval se jimi. Opětovně připomínám že Policie ČR k z.č. 13/1997 Sb., § 10, písm. a) vydává **závazné stanovisko**.

Navržené opatření bereme pouze jako podklady pro další jednání.

**kpt. Ing. Martin Hovorka**

*vrchní komisař*

**+420 974 825 684**

**+420 731 195 452**

[Martin.Hovorka2@pcr.cz](mailto:Martin.Hovorka2@pcr.cz)

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

Odbor služby dopravní policie

Oddělení dopravního inženýrství

Kongresová 2/1666

142 00 Praha 4

**Pan Hovorka dosud nedodal žádné konkrétní připomínky (vyjma řešení přechodů v obytných zónách), není na co reagovat.**

**Připomínám, že dle §10 z. 13/1997Sb. pl. znění (odst. 4, nikoliv písm. a) jsou závazná stanoviska vydávána na vyžádání přísl. SSÚ k „připojení pozemních komunikací“. Toho se totiž tento § týká. Zde se jedná o dopravní studii, a nikoliv o řešení připojování PK. Poznámku lze hodnotit jako irelevantní.**

**Ing. Květoslav Syrový, 5.11.2018**

## Bezpečné cesty do školy Praha 14 ZÁPIS Z JEDNÁNÍ (12. 11. 2018, MČ Praha 14)

**Jednání se zúčastnili:** Projektant K. Syrový a zástupci MČ Praha 14

**Program jednání:**

Prezentace písemně obdržených připomínek a jejich zpracování do dopravní studie (DS)

**Průběh jednání:**

Zpracovatel studie K. Syrový shrnul dosavadní průběh projektu a projednal DS. Představil připomínky zaslané emailem po červnové schůzce a prezentoval aktuální DS včetně zpracování jednotlivých připomínek. Jednalo se o připomínky od zadavatele (odd. územního rozvoje a odd. dopravy MČ Praha 14), TSK, IPR Praha. PČR zaslala nesouhlas, ale bez konkrétní specifikace. Přítomní se shodují v následujících bodech:

1. Oblast bude řešena jako zóna 30 v rozsahu od ul. Cíglerova až k ul. Pospíchalova (dodatečně upřesnil radní pro dopravu p. Hukal, že výhledově včetně ul. Pospíchalova až k ul. Ocelkova), obytná zóna je zde nevhodná. Projektant upozorňuje, že se tímto vracíme k vhodnějšímu řešení z května 2018.
2. Stavební úpravy
  - a. křižovatka před úřadem jako celá zvýšená, redukce parkování v řádu jednotek se v území vyrovnává v parkovišti za Albertem, které se rozšiřuje dle verze studie 29. 06. 2018 (úprava parkoviště je žádoucí),
  - b. přechody k Albertu od ZŠ i od severní budovy MČ - oba na integrované na zvýšeném prahu stavebním
  - c. severní přechod v ul. Bratří Venclíků v křižovatce s ul. Cíglerova rozdělit ostrůvkem,
  - d. křižovatku Bratří Venclíků x Cíglerova řešit jako zvýšená plocha s rampami pro provoz autobusů (1:15),
  - e. křižovatka Cíglerova x Bouřilova se redukuje a řeší jako zvýšená, zkracuje se přechod,
  - f. zatím neprovádět vnitřní plochu parkoviště před ZŠ, nejedná se o úpravy spojené s bezpečností, mohou však navazovat
  - g. chodník podél ZŠ je žádoucí, rozsah bude upřesněn se zástupci RFD MHMP
  - h. odd. dopravy ÚMČ: úpravy chodníků od ÚMČ k metru dle podnětu IPR Praha nejsou třeba
  - i. využití parkovacího pásu u metra v ul. Cíglerova bude upřesněno v dalším stupni PD
  - j. úprava SZ nároží křižovatky Cíglerova x Bratří Venclíků v podobě vytvoření chodníkové plochy je žádoucí,
3. přechody pro chodce výjimečně opodstatněné i v zóně 30, právě v okolí škol,
4. K+R jsou žádoucí řešení na omezenou dobu (7:15-8:00) a to jak u školy, tak před budovou úřadu, mezi K+R u školy a přechodem bude vynechán prostor pro vzájemné vyhýbání vozidel,
5. p. Hukal požaduje vyjasnit a zřehlednit parkování u stanice metra, zamezit parkování „v zeleni“ + zamezit podélnému parkování za kolmým + zajistit průchod z chodníků (protiparkovací sloupky) + zákaz B11 v západním vjezdu na parkoviště u metra: odd. dopravy bude řešit samostatně již nyní

6. Odd. dopravy: pozor na vlečné křivky, k Albertu jezdí k nákladovým rampám návěsová souprava. KS prověří prostorově.
7. Kontejnery na tříděný odpad budou umístěny v rámci parkoviště a jako dostupné z vozovky, nikoliv u budovy úřadu.
8. K nákladové rampě neřešit šlapáky v trávě (požadavek ODŽP)
9. Cykloobousměrka - neshoda:
  - a. ODŽP považuje řešení za nebezpečné
  - b. KS: řešení odpovídá podmínkám TP 179, vzájemné míjení ve zúžených místech či v obloucích na principu jednopruhových obousměrných komunikací, což je stejné jako v případě dvoustopých vozidel
  - c. samospráva MČ P14, p. Hukal: požadujeme řešit vč. opatření pro cyklisty, jedná se o žádoucí opatření
  - d. KS: je na rozhodnutí SSÚ, zda řešení podpoří, TP 179 však řešení umožňují, jedná se o standardní řešení

Zapsal: K.Syrový

Přílohy:

1. Emailové připomínky včetně vyjádření projektanta k jejich zapracování



## Bezpečné cesty do školy Praha 14 ZÁPIS Z 5. JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY (15. 11. 2018, ÚMČ Praha 14)

### Jednání se zúčastnili:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ŠKOLA/INSTITUCE	PRACOVNÍ ZAŘAZENÍ
Petr Hukal	MČ Praha 14	Radní, zástupce starosty
Pavλίna George	MČ Praha 14	Projektový manažer
Kateřina Homůlková	MČ Praha 14	Referentka projektového řízení
Markéta Adámková	MČ Praha 14	Vedoucí Odboru ŽP a dopravy
Lucie Tévi	MČ Praha 14	Odbor územního rozvoje
Radek Patrný	Nadace Partnerství	Konzultant
Květoslav Syrový		Projektant
Martin Havelka	MHMP RFD	Referent
Martin Hovorka	Policie ČR	
Jan Voříšek	TSK hl.m.Prahy, UDI	

### Program jednání:

Projednání finální verze dopravně inženýrské studie před odevzdáním (primárně předprostor u ZŠ, ul. Bří Venclíků + ulice Cíglarova). Koncept byl dopracován na základě předchozího jednání projektanta se zástupci MČ Praha 14, konaného na ÚMČ 12. 11. 2018.



**Průběh jednání:**

- Projektant K. Syrový představil finální řešení všech řešených míst:
  - o Zóna 30 v oblasti Bratří Venclíků – Vlčkova – evtn. + Pospíchalova, Bouřilova též jako zóna 30
  - o Zvýšená křižovatka před úřadem, přechod na zvýšeném prahu jak u Alberta, tak i před ZŠ
  - o Rozšíření západního chodníku podél ul. Bratří Venclíků, rozšíření chodníku mezi školou a Albertem
  - o V ul. Cíglerova zvýšené křižovatkové plochy na okrajích okolí stanice metra, střední přechod v úrovni vozovky, rozšířený jižní chodník
- Možnosti realizací v rámci BESIP RFD MHMP
  - o Úsek ul. Bratří Venclíků před úřadem (přechod u Alberta + zvýšená křiž. plocha před úřadem) vč. rozšíření chodníků podél ul. Bří Venclíků pouze v tomto úseku
  - o Přechod před ZŠ vč. zajištění protiparkovacích opatření
  - o Křižovatka Bratří Venclíků x Cíglerova
  - o Křižovatka Cíglerova x Bouřilova
  - o Projektant zpracuje přehlednou situaci s barevným rozdělením projektů, na které lze/nelze žádat BESIP
  - o V případě průchodnosti realizace skrze BESIP cca rok 2020 a dále
  - o MČ provede prioritizaci jednotlivých součástí řešení. Je možné, že část komunikací bude převedena do vlastnictví MČ a ta pak bude realizovat úpravy sama.
- Kpt. Hovorka konstatoval, že nebyly zapracovány tyto předchozí připomínky PČR:  
Policie nesouhlasí:
  - o se zvednutými křižovatkami v ul. Cíglerova (od křižovatky Cíglerova - Bří Venclíků po křižovatku Cíglerova – Bouřilova)
  - o s cykloobousměrkou cyklistů v ul. Bří Venclíků
  - o s vyznačením přechodů na zvednuté křižovatce v ul. Bř. Venclíků / odbočka ke školePolicie souhlasí:
  - o se zvednutím křižovatky v ul. Bří Venclíků - v zóně 30 (odbočka ke škole)ODOP připomínky PČR reflektuje, situaci však vnímá tak, že žádné připojení nerealizuje, tedy argument § 10 z. 13/1997 vnímá jako irelevantní
- TSK: prostřední přechod na ul. Bří Venclíků k Albertu by nemusel být zvýšený (zkrácený ano), nechat jej úrovněový.
- Požadavek na zaslání studie na ROPID.
- Odstranit z výkresů protiparkovací sloupky v ul. Cíglerova mezi zvýšenými křižovatkami.
- Řešení zastávkového zálivu v ul. Cíglerova směrem na Černý most (naproti zálivu v druhém směru) - záleží na návaznostech na budoucí železniční zastávku  
Reakce ODOP: pod obytnými domy raději ne, tedy spíše nechat na stávajícím umístění.

Zapsal: Radek Patrný a doplnil Květoslav Syrový



## PREZENČNÍ LISTINA

„Zpracování školního plánu mobility“ pro Základní školu, Bří. Venclíků 1140, IČ 63832836. Realizováno v rámci projektu Optimalizace procesů a profesionalizace Úřadu městské části Praha 14, vedeného pod reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_034/0003012“.

5. Setkání pracovní skupiny Bezpečná cesta do školy („BCŠ“)  
k finalizaci dopravně-inženýrské studie

Čtvrtek 15. 11. 2018 – Úřad MČ Praha 14, Bří Venclíků 1073  
7. patro, místnost 704

Pracovní skupina "BCŠ"	Jméno:	Podpis:
MČ_Radní, zástupce starosty	Petr Hukal	
MČ_OSPK_Manager projektu	Pavλίna George	
MČ_OSPK	Kateřina Homůlková	
MČ_Odbor dopravy (vedoucí)	Markéta Adámková	
MČ_Oddělení dopravy	Karoly Pallagi	omluven
MČ_Odbor Územního rozvoje	Lucie Tévi	
MHMP	Martin Havelka	
Nadace partnerství_Koordinátor BCŠ č. 1	Petr Šmíd	omluven
Nadace partnerství	Radek Patrny	
Policie	kpt. Martin Hovorka	
Projektant	Květoslav Syrový	
Technická správa komunikací hl. m. Prahy	Jan Voříšek	
Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	Martin Špičák	



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

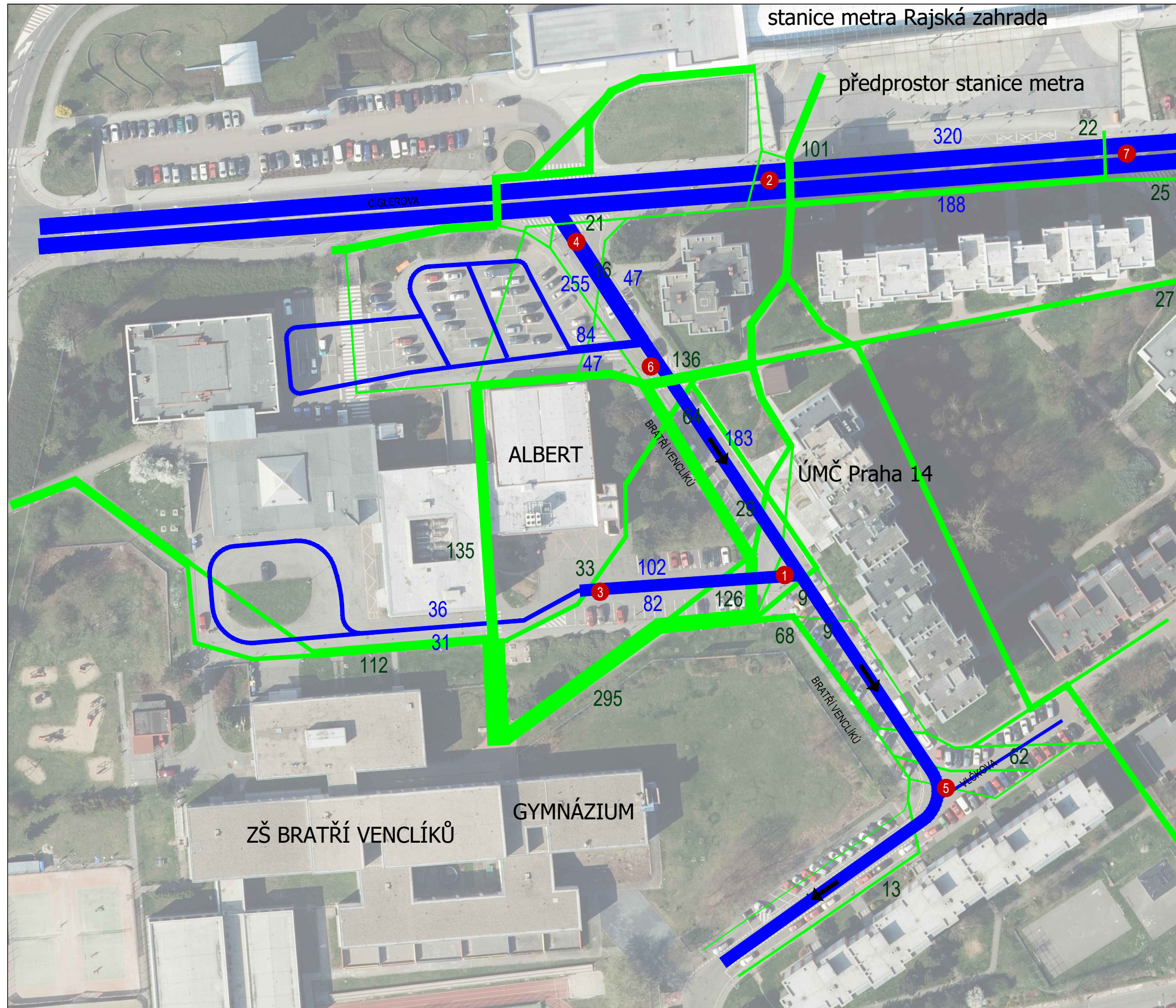




# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

# PŘEHLEDNÁ SITUACE

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno až oblačno, 22°C)

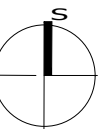


## ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přecházení ul. Cíglérova u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglérova (73)
5. Přecházení Bratří Venclíků x Vičkova (65)
6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přecházení ul. Cíglérova u východní strany stanice metra

## Legenda

- 1** řešená místa
- 135** kartogram ranního pohybu dětí směr ZŠ Bratří Venclíků intenzity pohybu dětí ve špičkové hodině (7:15 - 8:15)
- 183** kartogram ranního pohybu vozidel intenzity vozidel ve špičkové hodině (7:15 - 8:15)



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Městská část Praha 14  
Odbor kanceláře starosty  
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9  
č. ...

zhotovitel studie: Ing. Květoslav Syrový, IČO: 76384110  
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00  
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

koordinátor programu Bezpečných cest do školy:  
Nadace Partnerství  
sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00  
kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00  
Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14  
DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **PŘEHLEDNÁ SITUACE**

formát: A3 datum: 25 / 04 / 2018

měřítko: 1 : 1 000 číslo přílohy: **B.2**

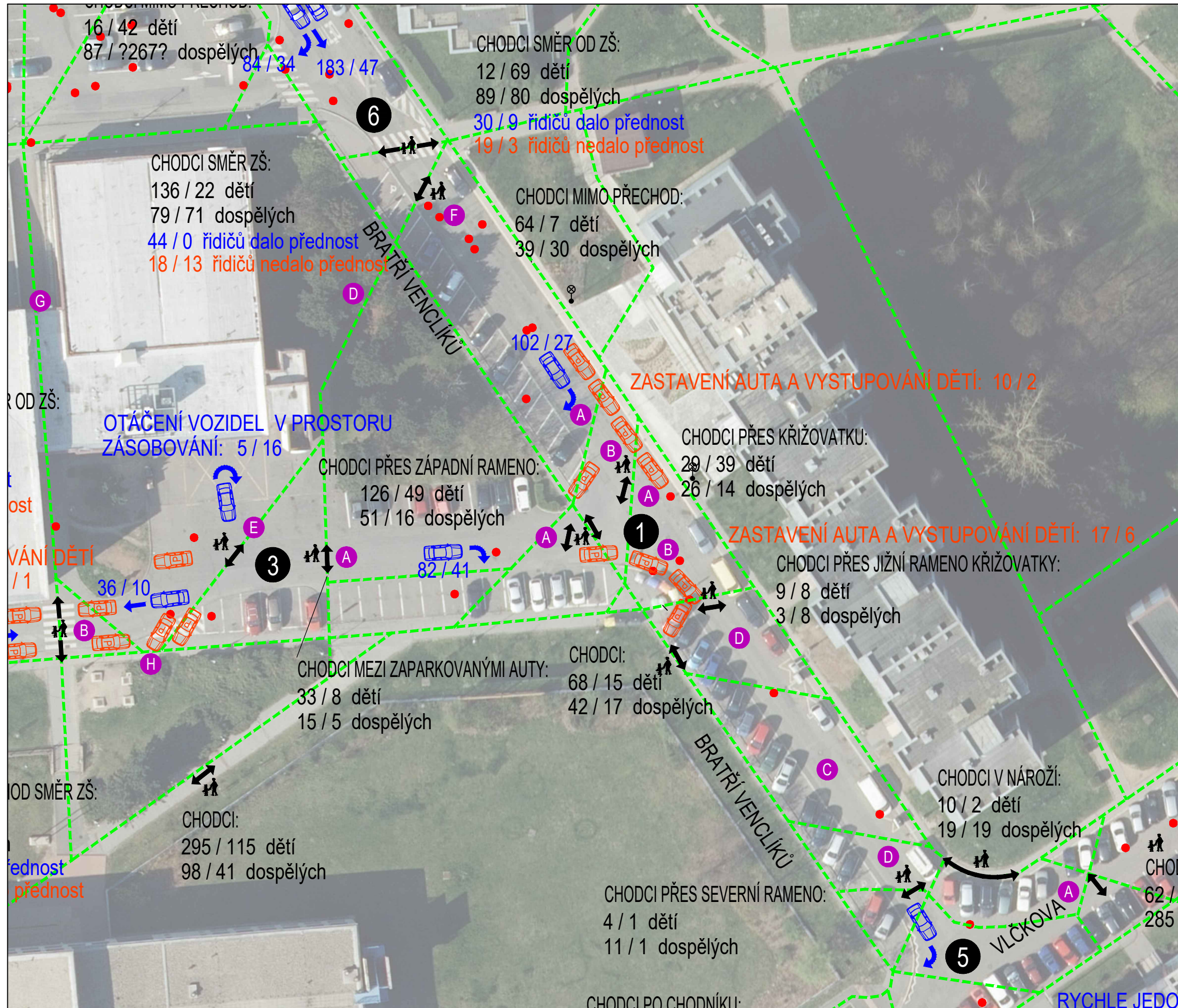


# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno/oblačno, 22°C)

# MÍSTO 1 ~ ANALÝZY

BRATRÍ VENCLÍKŮ - KŘÍŽOVATKA U ZŠ



## ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přecházení ul. Cíglerova u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglerova (73)
5. Přecházení Bratří Venclíků x Vlčkova (65)
6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přecházení ul. Cíglerova u východní strany stanice metra

## PROBLÉMY:

- A. Přecházení v prostoru křižovatky či mezi zaparkovanými auty
- B. Zastavování aut v křižovatce a jejím okolí a vystupování dětí
- C. Vyšší rychlosti vozidel v přímých úsecích
- D. Přecházení / chůze v logických směrech bez opatření pro chodce
- E. Vozidla se otáčejí v prostoru zásobovací rampy vs. provoz chodců
- F. Přecházení mimo přechod - zkracování
- G. Tmavý průchod

## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 1/2018)

- zejména srážky s odstavenými, nebo zaparkovanými vozidly z důvodu nevěnování se řízení vozidla a nesprávného otáčení a couvání

## ZÁVĚR 1:

ZÁSDNÍM PROBLÉMEM JE ABSENCE OPATŘENÍ PRO BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ V KŘÍŽOVATCE U ŠKOLY PŘEDEVŠÍM PŘES SEVERNÍ A ZÁPADNÍ RAMENO, POPTÁVKA JE I V JIŽNÍ ČÁSTI.

## Legenda

- pěší trasa
- intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpo. po vyučování)
- intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- špatně zaparkované vozidlo (v rozporu se sil. zákonem)
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

vysvětlivky: x / y ... počet ráno / odpoledne  
(odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hod sčítání na hodinové)

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

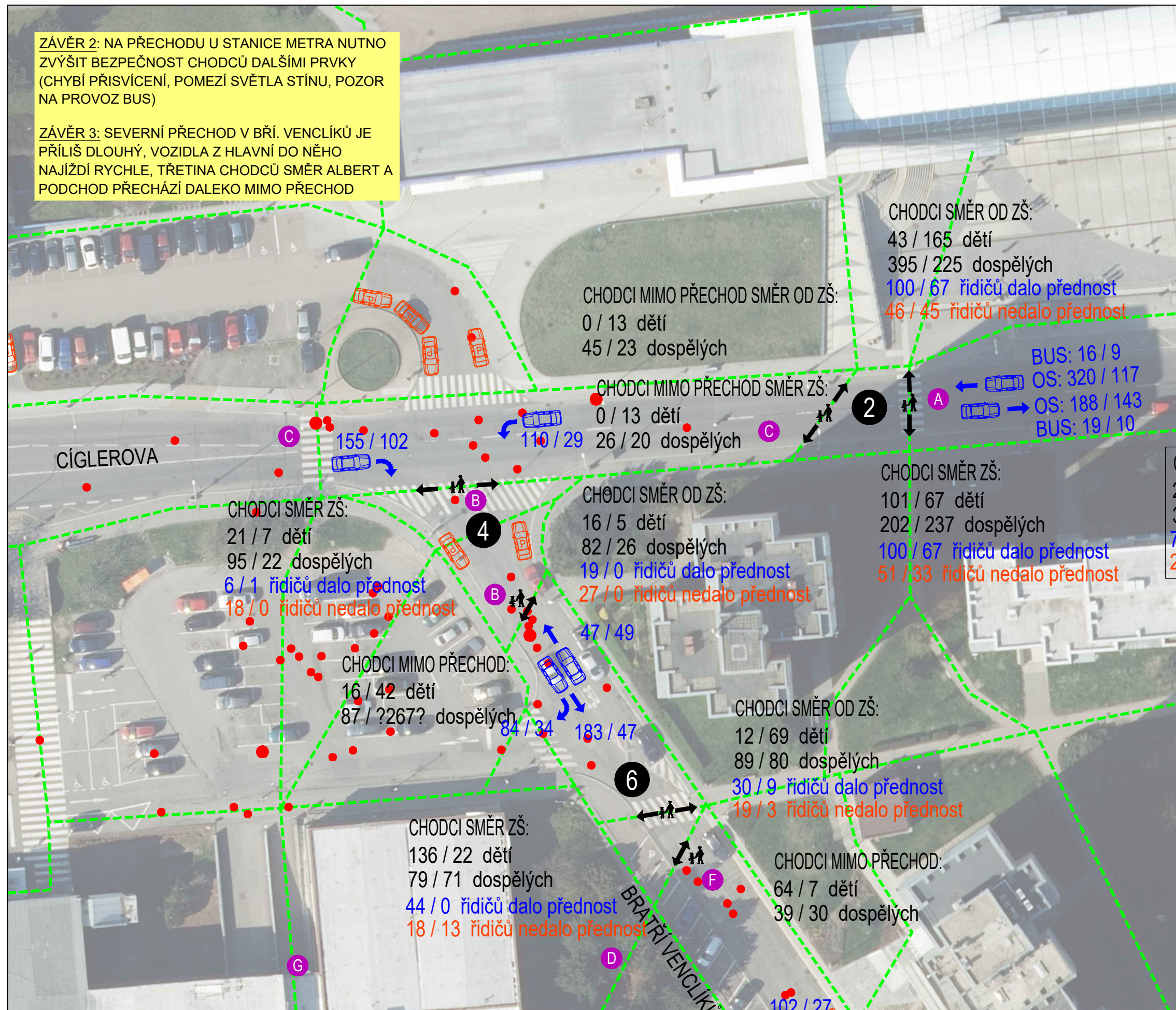
objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz
záměr:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATRÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE
příloha:	ANALÝZA - MÍSTO 1 BRATRÍ VENCLÍKŮ - KŘÍŽOVATKA U ZŠ
formát:	A3 datum: 25 / 04 / 2018
měřítka:	1 : 500 číslo přílohy: C. 1



# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno/oblačno, 22°C)

# MÍSTO 2 ~ ANALÝZY CÍGLEROVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ



## ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přecházení ul. CíglEROVA u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x CíglEROVA (73)
5. Přecházení Bratří Venclíků x Vlčkova (65)
6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přecházení ul. CíglEROVA u východní strany stanice metra

## PROBLÉMY:

- A. Nejfrekventovanější přechod (cca 2x více chodců než vozidel) před vstupem do metra bez zvýraznění, přisvícení a zdůraznění převažujícího pohybu chodců
- B. Dlouhý přechod (cca 20m) = není bezpečný = vysoký podíl chodců přechází mimo vyznačené přechody pro chodce a kratší trasou
- C. Vyšší rychlosti vozidel v mezikřižovatkových úsecích
- D. Přecházení / chůze v logických směrech bez opatření pro chodce
- F. Přecházení mimo přechod - zkracování trasy
- G. Tmavý průchod

## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 1/2018)

- evidovány 3 nehody s účastí chodce (2x lehké zranění), jedna z nich v prostoru častého přecházení chodců mimo přechod pro chodce a jedna přímo na přechodu pro chodce, většina nehod pak dále v prostoru parkoviště - srážky se zaparkovanými vozidly

objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...		
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com		
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz		
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE</b>		
příloha:	<b>ANALÝZA - MÍSTO 2 CÍGLEROVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ</b>		
formát:	A3	datum:	25 / 04 / 2018
měřítka:	1 : 500	číslo přílohy:	C.2



# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno/oblačno, 22°C)

# MÍSTO 3 ~ ANALÝZY

## PŘEDPROSTOR ŠKOLY

### ZÁVĚR 4:

BEZPROSTŘEDNĚ U PŘECHODU PŘED ŠKOLOU DOCHÁZÍ K ČASTÉMU ZASTAVOVÁNÍ RODIČŮ = NEBEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ. NOVÉ BEZPEČNÉ ŘEŠENÍ PRO VYSAZOVÁNÍ DĚTÍ PŘÍMO V UL. BŘÍ VENCLÍKŮ = POTENCIÁL PRO NEZAJÍŽDĚNÍ AŽ KE ŠKOLE, T.J. SNÍŽENÍ POČTU VOZIDEL PŘED ZŠ.

### ZÁVĚR 5:

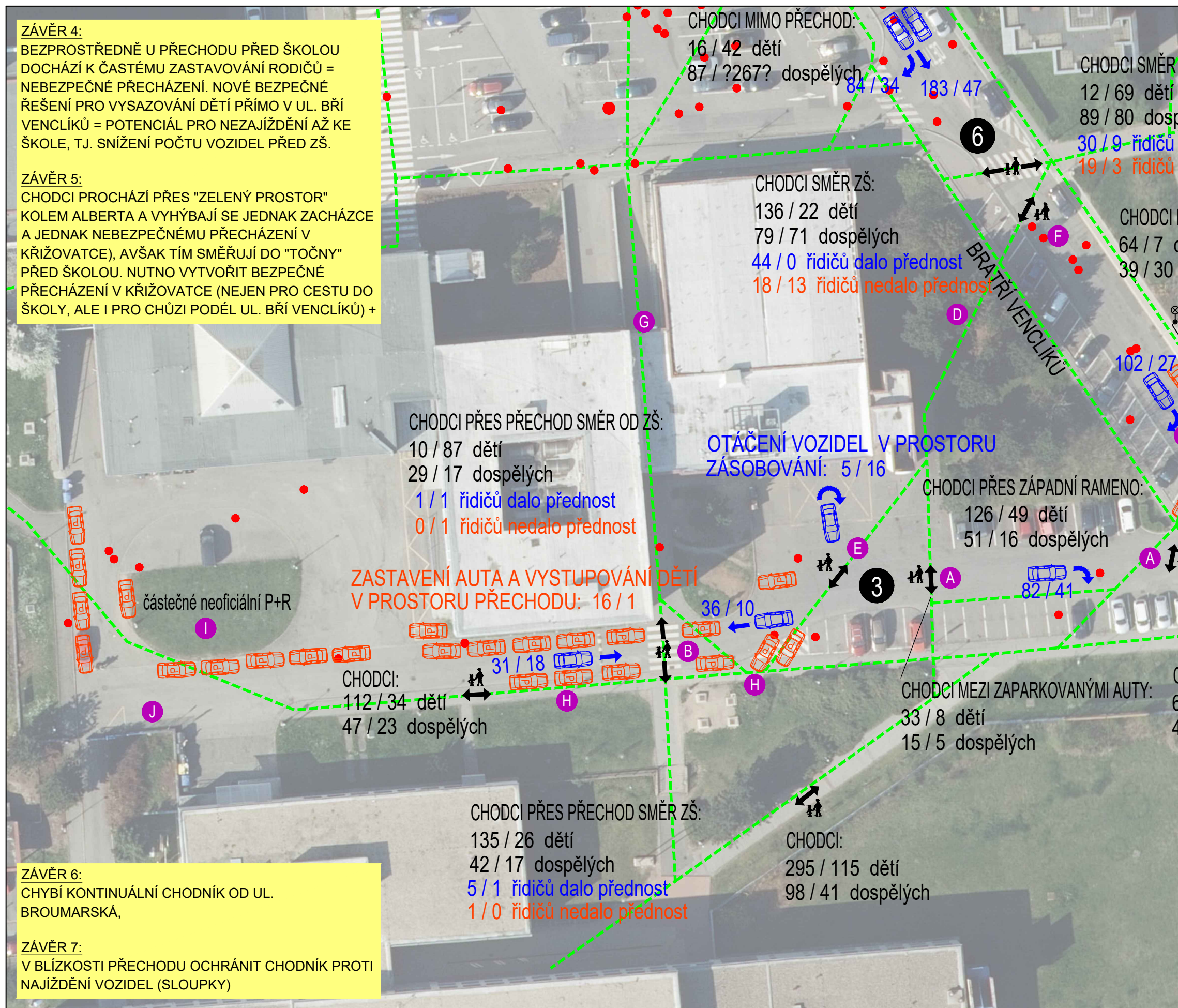
CHODCI PROCHÁZÍ PŘES "ZELENÝ PROSTOR" KOLEM ALBERTA A VYHÝBAJÍ SE JEDNAK ZACHÁZCE A JEDNAK NEBEZPEČNĚMU PŘECHÁZENÍ V KŘIŽOVATCE, AVŠAK TÍM SMĚŘUJÍ DO "TOČNY" PŘED ŠKOLOU. NUTNO VYTVOŘIT BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ V KŘIŽOVATCE (NEJEN PRO CESTU DO ŠKOLY, ALE I PRO CHŮZI PODÉL UL. BŘÍ VENCLÍKŮ) +

### ZÁVĚR 6:

CHYBÍ KONTINUÁLNÍ CHODNÍK OD UL. BROUMARSKÁ,

### ZÁVĚR 7:

V BLÍZKOSTI PŘECHODU OCHRÁNIT CHODNÍK PROTI NAJÍŽDĚNÍ VOZIDEL (SLOUPKY)



### ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přejíždění ul. Cíglerova u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přejíždění v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglerova (73)
5. Přejíždění Bratří Venclíků x Vičkova (65)
6. Přejíždění mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přejíždění ul. Cíglerova u východní strany stanice metra

### PROBLÉMY:

- A. Přejíždění v prostoru křižovatky či mezi zaparkovanými auty
- B. Zastavování aut v prostoru přechodu pro chodce a vystupování dětí
- C. Vyšší rychlosti vozidel v přímých úsecích
- D. Přejíždění / chůze v logických směrech bez opatření pro chodce
- E. Vozidla se otáčejí v prostoru zásobovací rampy vs. provoz chodců
- F. Přejíždění mimo přechod - zkracování cesty
- G. Tmavý průchod
- H. Zastavování vozidel na chodníku
- I. Celodenní parkování vozidel řidičů, kteří dále využívají MHD (P+R),
- J. Nepřehledný prostor, chybí chodník

### NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 1/2018)

- v předprostoru školy evidováno celkem 11 nehod - vše srážky se zaparkovaným, nebo odstaveným vozidlem

### Legenda

- pěší trasa
- ↔ intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpo. po vyučování)
- ↔ intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- 🚗 špatně zaparkované vozidlo (v rozporu se sil. zákonem)
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

vysvětlivky: x / y ... počet ráno / odpoledne  
(odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hod sčítání na hodinové)

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

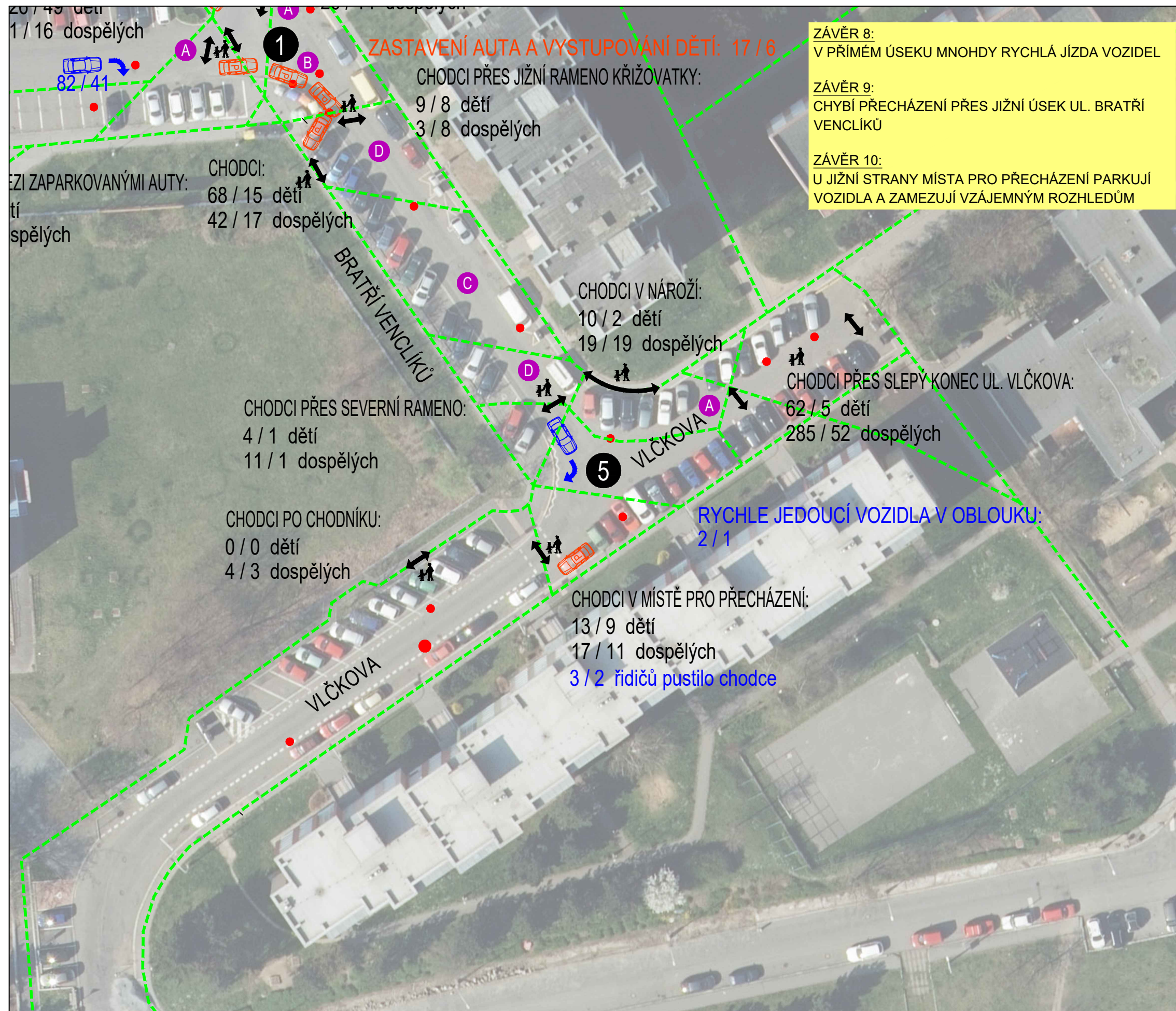
objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz
záměr:	BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE
příloha:	ANALÝZA - MÍSTO 3 PŘEDPROSTOR ŠKOLY
formát:	A3 datum: 25 / 04 / 2018
měřítko:	1 : 500 číslo přílohy: C.3



# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno/oblačno, 22°C)

# MÍSTO 5 ~ ANALÝZY VLČKOVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ



## ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přecházení ul. Cíglérova u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglérova (73)
5. Přecházení Bratří Venclíků x Vlčková (65)
6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přecházení ul. Cíglérova u východní strany stanice metra

## PROBLÉMY:

- A. Přecházení v prostoru křižovatky či mezi zaparkovanými auty
- B. Zastavování aut v křižovatce a jejím okolí a vystupování dětí
- C. Vyšší rychlosti vozidel v přímých úsecích
- D. Přecházení / chůze v logických směrech bez opatření pro chodce

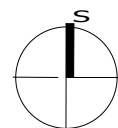
## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 1/2018)

- v okolí křižovatky evidováno 7 nehod, většinou srážky se zaparkovaným, nebo odstaveným vozidlem
- jedna nehoda s účastí chodce s lehkými následky (přebíhání ulice mezi zaparkovanými vozidly)

## Legenda

- pěší trasa
- ↔ intenzity chodců (špičková hodina ráno / odpo. po vyučování)
- ↔ intenzity vozidel (špičková hodina ráno / odpoledne po vyučování)
- 🚗 špatně zaparkované vozidlo (v rozporu se sil. zákonem)
- evidovaná nehoda / evidovaná nehoda s účastí chodce

vysvětlivky: x / y ... počet ráno / odpoledne  
 (odpolední intenzity jsou přepočítány z 1,5 hod sčítání na hodinové)



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE</b>
příloha:	<b>ANALÝZA - MÍSTO 5 VLČKOVA x BRATŘÍ VENCLÍKŮ</b>
formát:	A3 datum: 25 / 04 / 2018
měřítko:	1 : 500 číslo přílohy: C.4

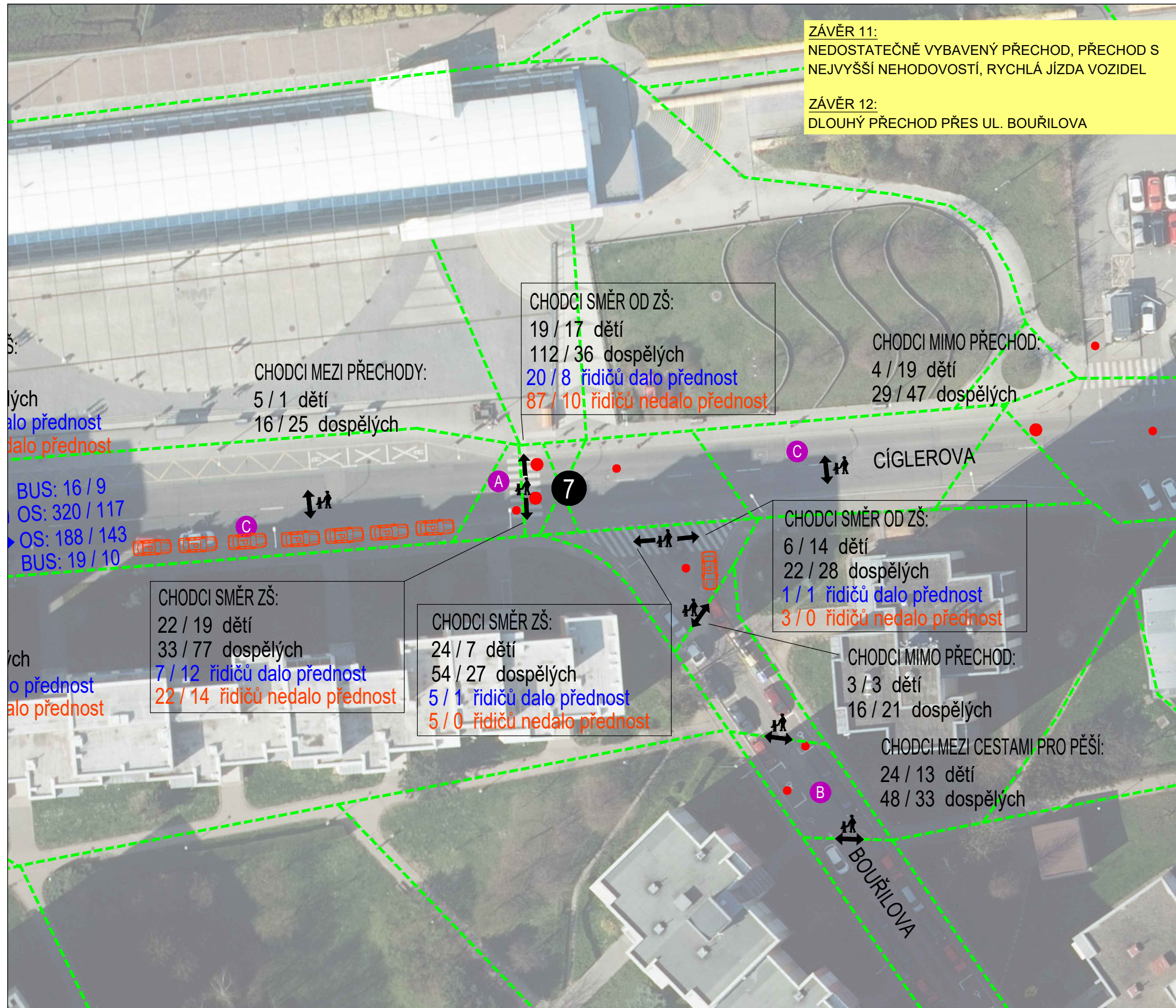


# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

DOPRAVNÍ PRŮZKUM 25. 4. 2018, 7:15 - 8:15 (slunečno, 13°C) / 13:00 - 14:30 (slunečno/oblačno, 22°C)

# MÍSTO 7 ~ ANALÝZY

CÍGLEROVA x BOUŘILOVA



## ŘEŠENÁ MÍSTA:

1. Křižovatka bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
2. Přecházení ul. Cíglérova u stanice metra (90)
3. Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
4. Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglérova (73)
5. Přecházení Bratří Venclíků x Vlčkova (65)
6. Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vjezd na parkoviště) (26+15)
7. Přecházení ul. Cíglérova u východní strany stanice metra

## PROBLÉMY:

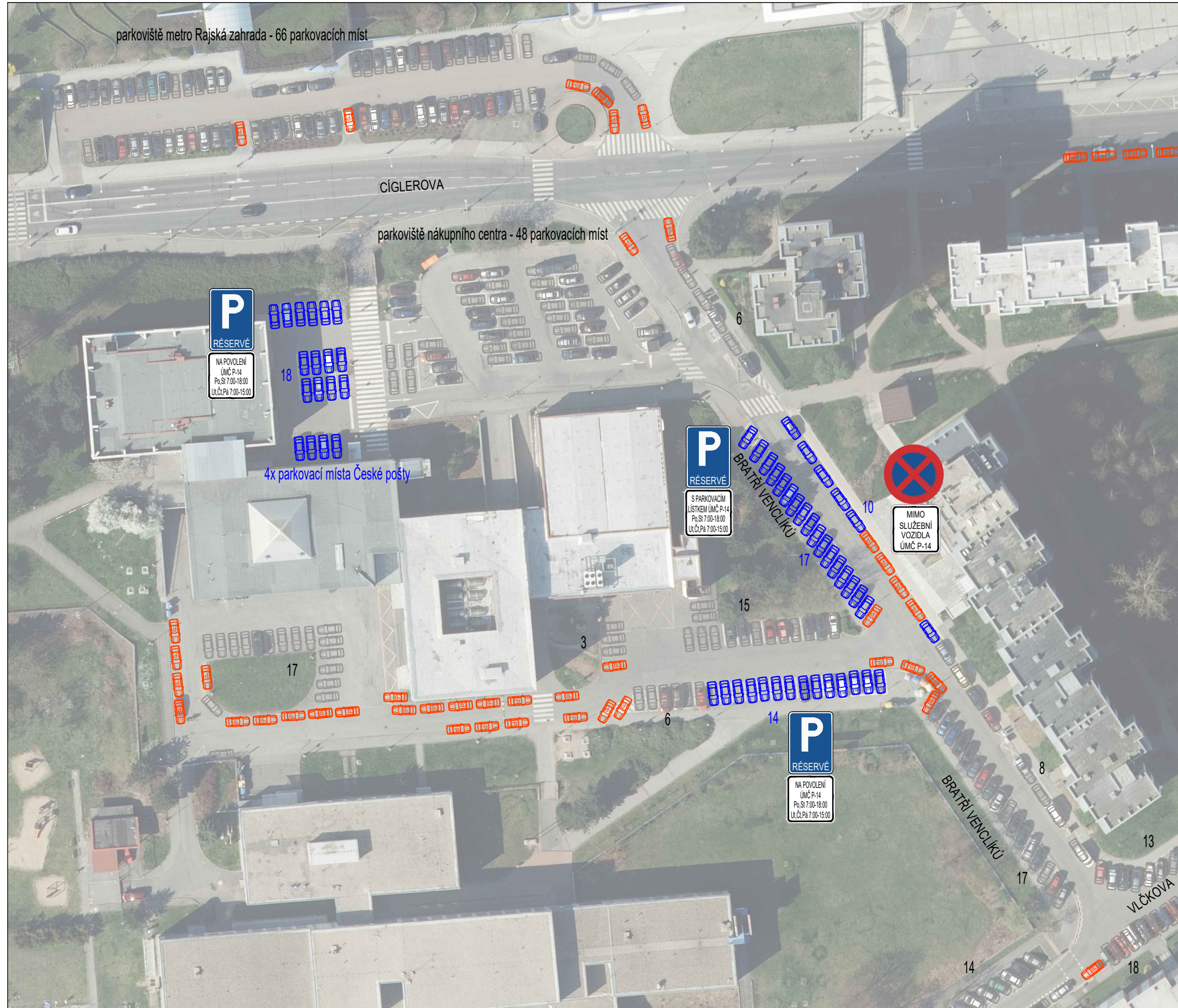
- A. Frekventovaný přechod před vstupem do metra bez zvýraznění a přisvícení
- B. Přecházení / chůze v logických směrech bez opatření pro chodce
- C. Vyšší rychlosti vozidel v mezikřižovatkových úsecích

## NEHODOVOST (dle statistik PČR, 1/2007 - 1/2018)

- evidovány 3 nehody s účastí chodce - všechny s lehkým zraněním, dvě nehody se staly v prostoru přechodu pro chodce a jedna asi o 60 metrů dále u výjezdu z parkoviště P+R

objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE</b>
příloha:	<b>ANALÝZA - MÍSTO 7 CÍGLEROVA x BOUŘILOVA</b>
formát:	A3 datum: 25 / 04 / 2018
měřítko:	1 : 500 číslo přílohy: C.5





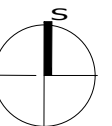
## PROBLÉMY:

- vysoká poptávka po parkování v celé oblasti a to i v souvislosti s blízkostí stanice metra na periferii Prahy, předprostor školy využívaný jako parkoviště P + R
- neexistující parkování pro rychlé zastavení aut (typ K + R), takto jsou využívána zpravidla stání pro úřad či se zastavuje přímo v komunikacích (to samo o sobě ani prolém není, avšak zastavování v místech, kde se přechází)
- několik režimů parkování v blízkosti úřadu - pouze pro služební vozidla, vozidla s povolením a s parkovacím lístkem ÚMČ P-14

## Legenda

- místa vyhrazená pro úřad / s povolením úřadu
- místa bez nutnosti povolení
- vozidlo odstavené / zaparkované v rozporu se silničním zákonem

vysvětlivky: x / y ... počet ráno / odpoledne  
(odpolední inzentyzy jsou přepočítány z 1,5 hod sčítání na hodinové)

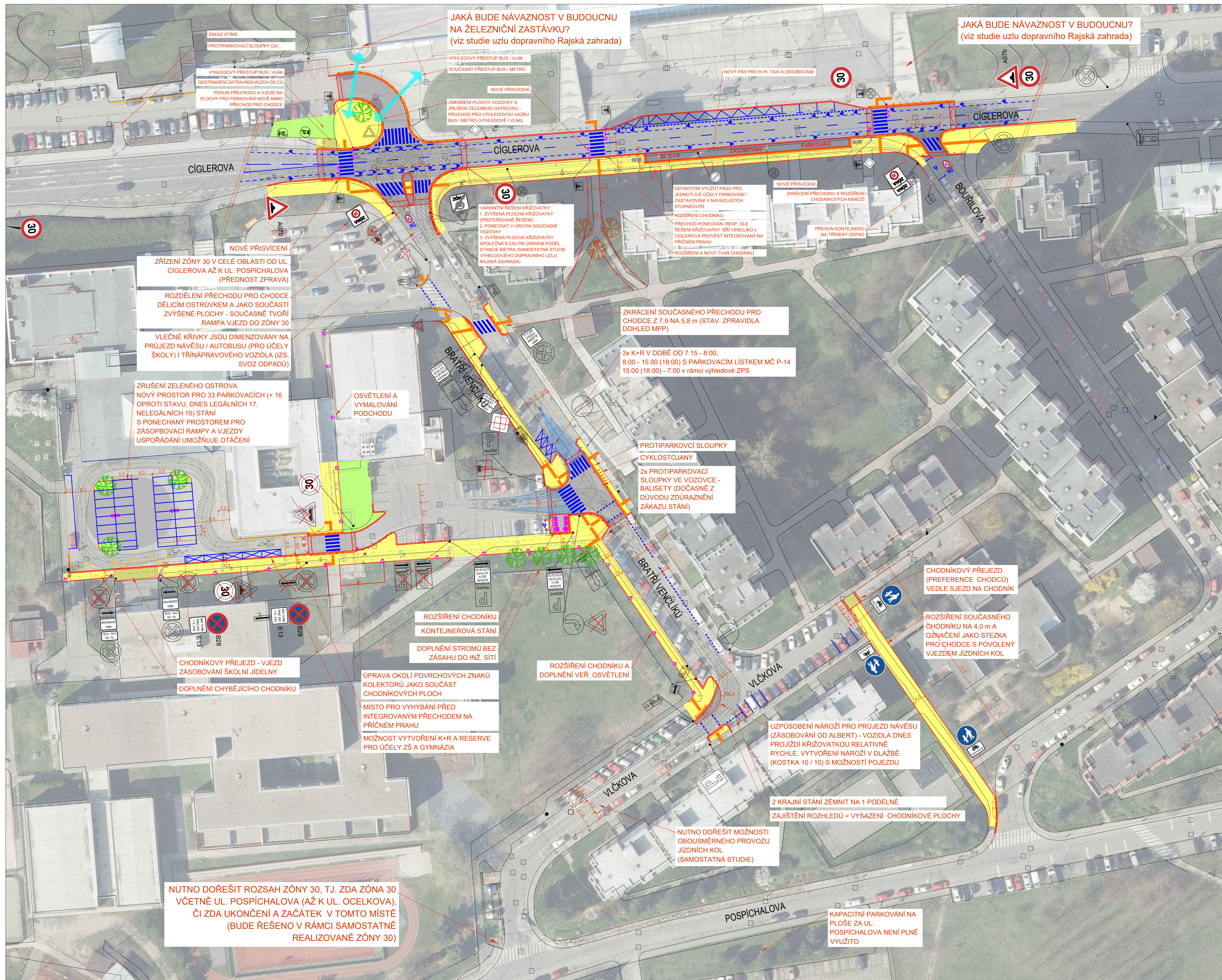


mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie:	Městská část Praha 14 Odbor kanceláře starosty Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 č. ...
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
koordinátor programu Bezpečných cest do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno: Údolní 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE</b>
příloha:	<b>SITUACE PARKOVÁNÍ - STAV</b>
formát:	A3
datum:	25 / 04 / 2018
měřítko:	1 : 1 000
číslo přílohy:	<b>C.6</b>



# BRATŘÍ VENCLÍKŮ - PŘEDPROSTOR ZŠ - CÍGLEROVA



- ŘEŠENÁ MÍSTA (četnost nebezpečnosti od dětí):**
- Křižovatka Bratří Venclíků x parkoviště u ZŠ (četnost 141+30)
  - Přecházení ul. Cíglérova u stanice metra (80)
  - Komunikace podél ZŠ a okolí parkoviště před ZŠ (51+13+26)
  - Přecházení v křižovatce Bratří Venclíků x Cíglérova (73)
  - Přecházení Bratří Venclíků x Vlčkova (65)
  - Přecházení mezi ÚMČ x supermarketem (vejezd na parkoviště) (26+15)
  - Přecházení ul. Cíglérova u východní strany stanice metra

- NAVROVANÁ OPATŘENÍ:**
- ORGANIZAČNÍ**
- oblast ul. Bratří Venclíků - Vlčkova jako zóna 30 s předností zprava
  - Vymezená parkovací stání jsou před osmou vyhrazena pro účely K+R (7:15 - 8:00), přes den fungují pro účely úřadu (8:00 - 15:00, resp. 18:00) a přes noc (15:00, resp. 18:00 - 7:15) pro rezidenty (v budoucnu v rámci ZPS)
  - Výhledově zavedení zóny placeného stání (ZPS) v okolí stanic metra Černý most a Rajská zahrada (stále častěji je sledováno způsob chování "P+R" v souvislosti s blízkostí metra a nedostatečnou kapacitou P+R na území Prahy 14 a 20), předpokládáme, že P+R na Černém mostě samo o sobě nenahradí všechny řidiče, kteří parkují v okolí ČM a Rajské zahrady - nezbytná je motivace, resp. regulace a jako neefektivnější se jeví zřízení ZPS
  - oblast ul. Bouřilova též jako zóna 30
  - přechody v zóně 30 pouze ty nejvýznamnější pěším provozem, jinak místa pro přecházení
- STAVEBNÍ**
- zvýšená plocha křižovatky před úřadem
  - přechod před školou na zvýšeném stavebním prahu
  - točna přeřezána se zkapacitněným parkováním
  - prodloužený a rozšířený chodník podél areálu škol i obchodního domu
  - zúžení ul. Cíglérova s přechody na zvýšených prazích širokých, střední přechod ponechán v úrovni (všechny přechody s príviscením)
  - zúžení vjezdu do ul. Bouřilova

- LEGENDA**
- hranice parcel dle ČÚZK
  - parc. č. pozemku, vlastník / druh pozemku
  - současná hrana
  - současné značení
  - nový obrubník / hrana
  - nové vodorovné dopravní značení
  - nové prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy)
  - nová vozovka - asfalt
  - nová vozovka - dlažba
  - nový chodník / pochozí plocha s dimenzí pro vozidla
  - nový pochozí povrch (mlát / mech. zpevněná kamem)
  - travnatá plocha
  - vlečná křivka největšího rozměrného vozidla
  - rozhledy / rozhledové trojúhelníky
  - nový stožár veřejného osvětlení (príviscení přechodu)
  - nová uliční vpusť - odvodnění komunikace
  - současný / nový strom

mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie:	Městská část Praha 14 Oblast kancelářské zastavby Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
zhotovitel studie:	Ing. Květoslav Sýrový Sulická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110 tel. +420 731 701 027, srovny.k@seznam.cz
koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:	Nadace Partnerství sídlo Brno, Ústřední 33, Brno 602 00 kancelář Praha: Na Vládkově 1135/9, 150 00 Ing. Petr Šedivý, tel. 723 200 000, petr.sedivy@ncp.cz
záměr:	<b>BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14 DOPRAVNÍ STUDIE</b>
příloha:	<b>NÁVRHY</b>
formát:	A1
datum:	15 / 11 / 2018
měřítko:	1 : 500 číslo přílohy: <b>D_1</b>

**JAKÁ BUDE NÁVAZNOST V BUDOUCNU NA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKU? (viz studie uzlu dopravního Rajská zahrada)**

**JAKÁ BUDE NÁVAZNOST V BUDOUCNU? (viz studie uzlu dopravního Rajská zahrada)**

**ZÁKAZ STÁNÍ**  
PROTIPARKOVACÍ SLOUPKY (2x)

VÝHLEDOVÝ PŘESTUP BUS / VLAK  
ODSTRANĚNÍ ZATRAVŇOVACÍCH DÍLCŮ  
POSUN PŘECHODU A VJEZD NA PLOCHY PRO PARKOVÁNÍ NOVĚ MIMO PŘECHOD PRO CHODCE

NOVÉ PRÍSVIČENÍ

NOVÝ PÁS PRO K+R, TAXI A ZASOBOVÁNÍ

ZMĚŠENÍ PLOCHY VOZOVKY A ZRUŠENÍ ZELENEHO OSTROVKU - PRŮCHOD PRO VÝHLEDOVOU VAZBU BUS / METRO (VÝHLEDOVĚ I VLAK)

NOVÉ PRÍSVIČENÍ

ZKRAČENÍ PŘECHODU A ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKOVÝCH NÁROŽÍ

PŘESUN KONTEJNERŮ NA TRIDENÝ ODPAD

DEFINITIVNÍ VYUŽITÍ PÁSU PRO JEDNOTLIVÉ ÚČELY PARKOVÁNÍ / ZASTAVOVÁNÍ V NÁVAZUJÍCÍCH STUPNÍCH PD

ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU

PŘECHOD PONECHÁN, RESP. DLE ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY BRÍ VENCLÍKŮ X CÍGLEROVA PROVĚST INTEGROVANY NA PŘÍČNÉM PRAHU

ROZŠÍŘENÍ A NOVÝ TVAR CHODNÍKU

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY:  
1. ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘIŽOVATKY (PREFEROVANÉ ŘEŠENÍ)  
2. PONECHAT V ÚROVNI SOUČASNÉ VOZOVKY  
3. ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘIŽOVATKY SPOLEČNĚ S CELÝM ÚSEKEM PODÉL STANICE METRA (SAMOSTATNÁ STUDIE VÝHLEDOVÉHO DOPRAVNÍHO UZLU RAJSKÁ ZAHRADA)

ZKRAČENÍ SOUČASNÉHO PŘECHODU PRO CHODCE Z 7,9 NA 5,8 m (STAV: ZPRAVIDLA DOHLED MPP)

3x K+R V DOBĚ OD 7:15 - 8:00, 8:00 - 15:00 (18:00) S PARKOVACÍM LISTEKEM MČ P-14 15:00 (18:00) - 7:00 v rámci výhledové ZPS

PROTIPARKOVACÍ SLOUPKY  
CYKLOSTOJANY  
2x PROTIPARKOVACÍ SLOUPKY VE VOZOVCE - BALISETY (DOČASNĚ Z DŮVODU ZDURAZNĚNÍ ZÁKAZU STÁNÍ)

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD (PREFERENCE CHODCŮ) VEDLE SJEZDU NA CHODNÍK

ROZŠÍŘENÍ SOUČASNÉHO CHODNÍKU NA 4,0 m A OZNAČENÍ JAKO STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝ VJEZDEM JÍZDNÍCH KOL

ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

DOPLNĚNÍ STROMŮ BEZ ZÁSAHU DO INŽ. SÍTÍ

ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU A DOPLNĚNÍ VEŘ. OSVĚTLENÍ

UZPŮSOBENÍ NÁROŽÍ PRO PRŮJEZD NÁVĚSU (ZASOBOVÁNÍ OD ALBERT) - VOZIDLA DNES PROJÍŽDÍ KŘIŽOVATKOU RELATIVNĚ RYCHLE, VYTVOŘENÍ NÁROŽÍ V DLAŽBĚ (KOSTKA 10 / 10) S MOŽNOSTÍ POJEZDU

2 KRAJNÍ STÁNÍ ZĚMNIT NA 1 PODÉLNĚ  
ZAJIŠTĚNÍ ROZHLEDU = VYSAZENÍ CHODNÍKOVÉ PLOCHY

NUTNO DOŘEŠIT MOŽNOSTI OBOUSMĚRNÉHO PROVOZU JÍZDNÍCH KOL (SAMOSTATNÁ STUDIE)

KAPACITNÍ PARKOVÁNÍ NA PLOŠE ZA UL. POSPÍCHALOVA NENÍ PLNĚ VYUŽITO

ZŘÍZENÍ ZÓNY 30 V CELÉ OBLASTI OD UL. CÍGLEROVA AŽ K UL. POSPÍCHALOVA (PŘEDNOST ZPRAVA)

ROZDĚLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE DĚLICÍM OSTRŮVKEM A JAKO SOUČÁSTÍ ZVÝŠENÉ PLOCHY - SOUČASNĚ TVOŘÍ RAMPU VJEZD DO ZÓNY 30

VLEČNÉ KŘIVKY JSOU DIMENZOVÁNY NA PRŮJEZD NÁVĚSU / AUTOBUSU (PRO ÚČELY ŠKOLY) I TRÍNAPRÁVĚHO VOZIDLA (I.ZS, SVOZ ODPADŮ)

ZRUŠENÍ ZELENEHO OSTROVA  
NOVÝ PROSTOR PRO 33 PARKOVACÍCH (+ 16 OPROTÍ STAVU, DNES LEGÁLNÍCH 17, NELEGÁLNÍCH 10) STÁNÍ S PONECHÁNÍM PROSTOŘEM PRO ZÁSOPVACÍ RAMPY A VJEZDY USPOŘÁDÁNÍ UMOŽŇUJE OTÁČENÍ

OSVĚTLENÍ A VYMALOVÁNÍ PODCHODU

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD - VJEZD ZASOBOVÁNÍ ŠKOLNÍ JIDELNY

DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO CHODNÍKU

ÚPRAVA OKOLÍ POVRCHOVÝCH ZNAKŮ KOLEKTORŮ JAKO SOUČÁST CHODNÍKOVÝCH PLOCH

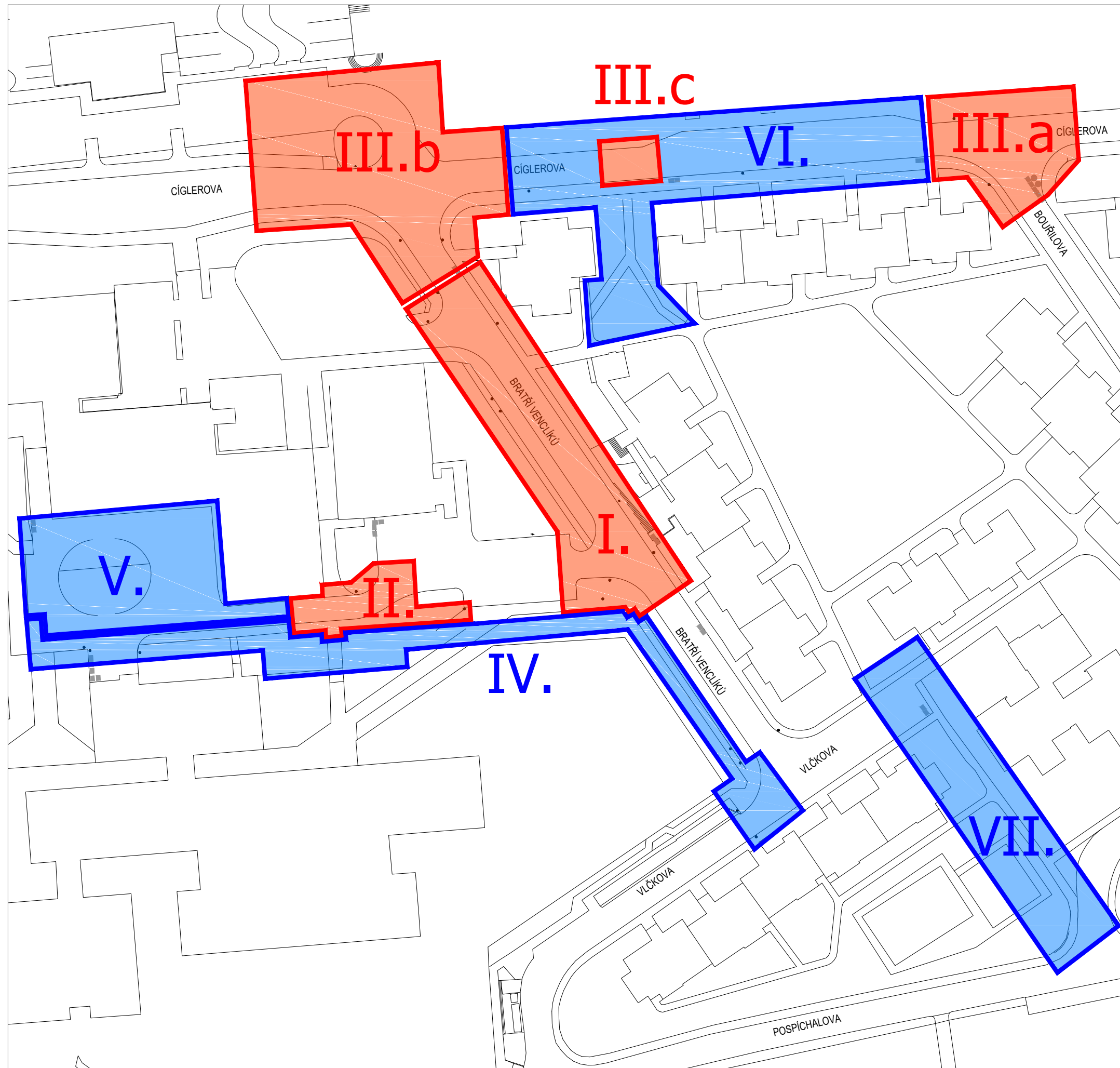
MÍSTO PRO VYHÝBÁNÍ PŘED INTEGROVANÝM PŘECHODEM NA PŘÍČNÉM PRAHU

MOŽNOST VYTVOŘENÍ K+R A RESERVE PRO ÚČELY ZŠ A GYMNÁZIA

**NUTNO DOŘEŠIT ROZSAH ZÓNY 30, T.J. ZDA ZÓNA 30 VČETNĚ UL. POSPÍCHALOVA (AŽ K UL. OCELOVA), ČI ZDA UKONČENÍ A ZAČÁTEK V TOMTO MÍSTĚ (BUDE ŘEŠENO V RÁMCI SAMOSTATNĚ REALIZOVANÉ ZÓNY 30)**





# BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY - ZŠ Bratří Venclíků

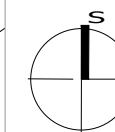


## NAVRHOVANÁ ETAPIZACE

- I. BRATŘÍ VENCLÍKŮ
  - zvýšená plocha křižovatky před MČ
  - přechod
  - rozšíření chodníku
- II. PŘECHOD PŘED ŠKOLOU
- III. PŘECHODY V UL. CÍGLEROVA
- IV. CHODNÍK PODÉL ŠKOLY
- V. PARKOVIŠTĚ U ŠKOLY
- VI. CHODNÍK A ZÁLIV U STANICE METRA
- VII. CHODNÍK VLČKOVA - POSPÍHALOVA

## LEGENDA

-  ROZSAH ÚPRAV V RÁMCI BESIP MHMP
-  ROZSAH ÚPRAV V GESCI MČ PRAHA 14



mapový podklad: IPR, © Přispěvatelé OpenStreetMap

objednatel studie: Městská část Praha 14  
Odbor kanceláře starosty  
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

zhotovitel studie: Ing. Květoslav Syrový  
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČ: 76384110  
tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com

koordinátor programu Bezpečné cesty do školy:  
Nadace Partnerství  
sídl. Brno: Údolní 33, Brno 602 00  
kancelář Praha: Na Václavce 1135/9, 150 00  
Ing. Petr Šmíd, tel. 732 930 646, petr.smid@nap.cz

záměr: **BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY  
ZŠ BRATŘÍ VENCLÍKŮ, PRAHA 14  
DOPRAVNÍ STUDIE**

příloha: **ETAPIZACE**

formát: A3 datum: 15 / 11 / 2018

měřítko: 1 : 2000 číslo přílohy: D.2