



[Obsah čísla](#)

Neklidné téma: Doprava v klidu

Doprava v klidu, zahrnující zastavení, stání a zejména parkování vozidel, je obecně stanovena místní úpravou silničního provozu. V současné době se pro obyvatele naší městské části - a nejen pro ně - stává stále větším problémem. Je to dáno nejen novou výstavbou obytných jednotek, ale zejména nedostatečnou kapacitou stávajících parkovacích míst, zejména na sídlišti Černý Most (což je vzhledem k trvání výstavby a současnému počtu motorových vozidel logické).

Největší problémy s parkováním vozidel obyvatel tohoto sídliště jsou v oblasti ulic Bryksova, Kpt. Stránského, Vybíralova, Bobkova, Maňáková, Dygrýnova, Gen. Janouška, Vašátkova, Doležalova, Slévačská, Kukelská, v Hlobětíně v ulicích Mochovská a Zelenečská. Vyřešeno bylo parkování vozidel v Cíglervě ulici, a to otevřením parkovacích ploch podél tubusu metra.



Výsledek noční kontroly poblíž Bryksovy ulice

Nedostatek parkovacích ploch způsobuje, že řidiči často nerespektují dopravní značení, zejména v nočních hodinách, a s tím souvisejí další problémy: špatná průjezdnost, omezující vozy rychlé záchrané služby a hasičů, nemožnost vyvézt komunální odpad, poškozování zeleně apod. Řešení tohoto stavu se setkává s velkými problémy. Do současné doby se pozitivně neprojevila ani existence velkých podzemních garáží, které se stavějí pod novými obytnými budovami.

Parkování vozidel na sídlištích by podle našeho názoru nevyřešilo ani dodatečné dopravní značení, které by umožňovalo stání vozidel na chodnících, v místech, kde by to bylo přípustné. Určitý přínos by to mohlo mít v menších ulicích starší zástavby. Na sídlišti Černý Most II, v oblasti Bryksovy, Kpt. Stránského, Vybíralovy a přilehlých ulic, by mohlo představovat východisko nalezení nových (hlídaných) parkovacích ploch v dostupné vzdálenosti od sídliště nebo postavení patrových garáží. Soustředění parkujících vozidel na hlídaná parkoviště je důležité i z hlediska prevence kriminality.

Na druhé straně se ale majitelé vozidel musí smířit s tím, že současná situace neumožňuje, a nezmění se to pravděpodobně ani do budoucna, aby každý mohl parkovat před svým bydlíštěm - obyvatelé určitých lokalit budou muset i nadále využívat dostupné parkovací plochy v okolí.

**ing. Bc. Dana Hetzlová,
ředitelka Obvodního ředitelství
MP Prahy 14**