

## Hladíková Kateřina

---

**Od:** Tománková Soňa  
**Odesláno:** pátek 21. dubna 2023 15:38  
**Komu:** Kolmanová Irena  
**Kopie:** Hladíková Kateřina; Vacková Jana  
**Předmět:** Odpověď na interpelaci - Vize dopravy a dopravy v klidu v Praze 14  
**Přílohy:** Interpelace\_doprava.docx

Vážená paní Kolmanová,

v reakci na Vaši interpelaci s žádostí o zaslání mé vize dopravy a dopravy v klidu v Praze 14 z jednání ZMČ Praha 14, konaného dne 21.3.2023, Vám v příloze zasílám požadované.

S pozdravem  
Soňa Tománková



Místostarostka

## Doprava a doprava v klidu v Praze 14

Dopravní politika městské části Praha 14 pro následující krátkodobé období navazuje na hlavní průřezové cíle městské části Praha 14, Magistrátu hlavního města Prahy a na dopravní scénáře a SWOT analýzu z analytické části dopravní politiky.

Vize dopravní soustavy na území městské části Praha 14 z dlouhodobého hlediska předpokládá, že Česká republika a Magistrát hlavního města Prahy budou výrazně pomáhat s rozšiřováním a vybaveností dopravní soustavy, která uspokojí požadavky přepravních potřeb v osobní i v nákladní dopravě, budou podporovat udržitelný vývoj ekonomiky, a zároveň inkluzivní politiku namířenou na strukturálně znevýhodněné lokality a jejich obyvatele.

Tento výše popsaný dopravní systém by zároveň měl splňovat požadavky z hlediska udržitelnosti, což znamená, že bude neutrální k vlivu na globální (nejen klimatické) změny (z hlediska mitigace i adaptace), bude mít co nejmenší vliv na veřejné zdraví, bude jen minimálně ovlivňovat biodiverzitu, přírodu a bude vyváženě využívat přírodní zdroje na bázi obnovitelnosti tak, aby nezvyšoval dluh vůči budoucím generacím. Bude proto nutné uspokojovat potřebu po mobilitě osob a věcí, kdy způsob zajištění těchto potřeb musí zároveň zajišťovat udržitelnost ve vztahu k dalšímu ekonomickému vývoji.

Cílem je výrazně neomezovat dopravu, nýbrž rozvíjet ji. Avšak nikoliv pouze v její současné extenzivní podobě se silnou závislostí na vysoké spotřebě energie, zejména fosilních paliv, nýbrž v energeticky nenáročném a environmentálně šetrném podobě. Společenským zadáním je proto zvýšit energetickou účinnost dopravy a mobilizovat veškeré dostupné zdroje pro zkvalitnění dopravní obslužnosti na území městské části Praha 14.

Hlavním cílem dopravní politiky je zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a ochranu obyvatel a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.

S důrazem na plynulost motorové dopravy bude Praha 14 nadále přistupovat k úpravám dopravního prostoru formou zjednodušení dopravního značení s cílem vytvoření srozumitelnějšího dopravního provozu, a dále formou vytváření nových parkovacích stání tam, kde šířka komunikace nabízí efektivní změnu a větší možnost variability parkovacích stání s cílem navýšit jejich kapacity a minimalizovat právní postihy dotčených správních orgánů.

V návaznosti na veřejností i komunální politiky často diskutované téma zavedení či nezavedení zón placeného stání Praha 14 nejprve připraví odbornou analýzu dopravy v klidu, analyzuje její výstupy a porovná data s daty z předchozích let, aby tak co nejaktuálněji mohla vyhodnotit

a rozhodnout o dopadu na obyvatele městské části Praha 14. V současné době Prahu 14 silně ovlivňuje uzavření parkovacích stání například u obchodních center na Černém Mostě i předpokládaný dopad individuální automobilové dopravy po otevření nové vlakové zastávky Rajská Zahrada na parkovací možnosti a dopravní vztahy v širším okolí zmíněných lokalit. Nejen v rámci analýzy bude rovněž zjištěna aktuálnost, ale i vhodnost stávajícího svislého či vodorovného dopravního značení, správnost vyhrazených míst pro stání kontejnerů na různé druhy odpadů ve vztahu k průjezdům vozidel a parkovací kapacitě, šířkové uspořádání komunikací například pro průjezd vozidel IZS či správu, aktuální stav parkování stávajících vozidel ve vybraných lokalitách v rámci struktury a času jednotlivých motorových vozidel a případná změna parkovacího režimu s cílem co nejvíce legálně navýšit počet parkovacích stání formou nestavebních úprav. Pouze výsledky takovéto odborné analýzy mohou potvrdit či vyvrátit vhodnost případných dopravních opatření v různých lokalitách Prahy 14 i dopad těchto opatření na občany Prahy 14. Mnou preferovaná varianta bude vždy taková varianta, která systémem parkování v Praze 14 zvýhodní a uspokojí občany Prahy 14 i s ohledem na důsledky ekonomické krize v této postcovidové době.

Soňa Tománková