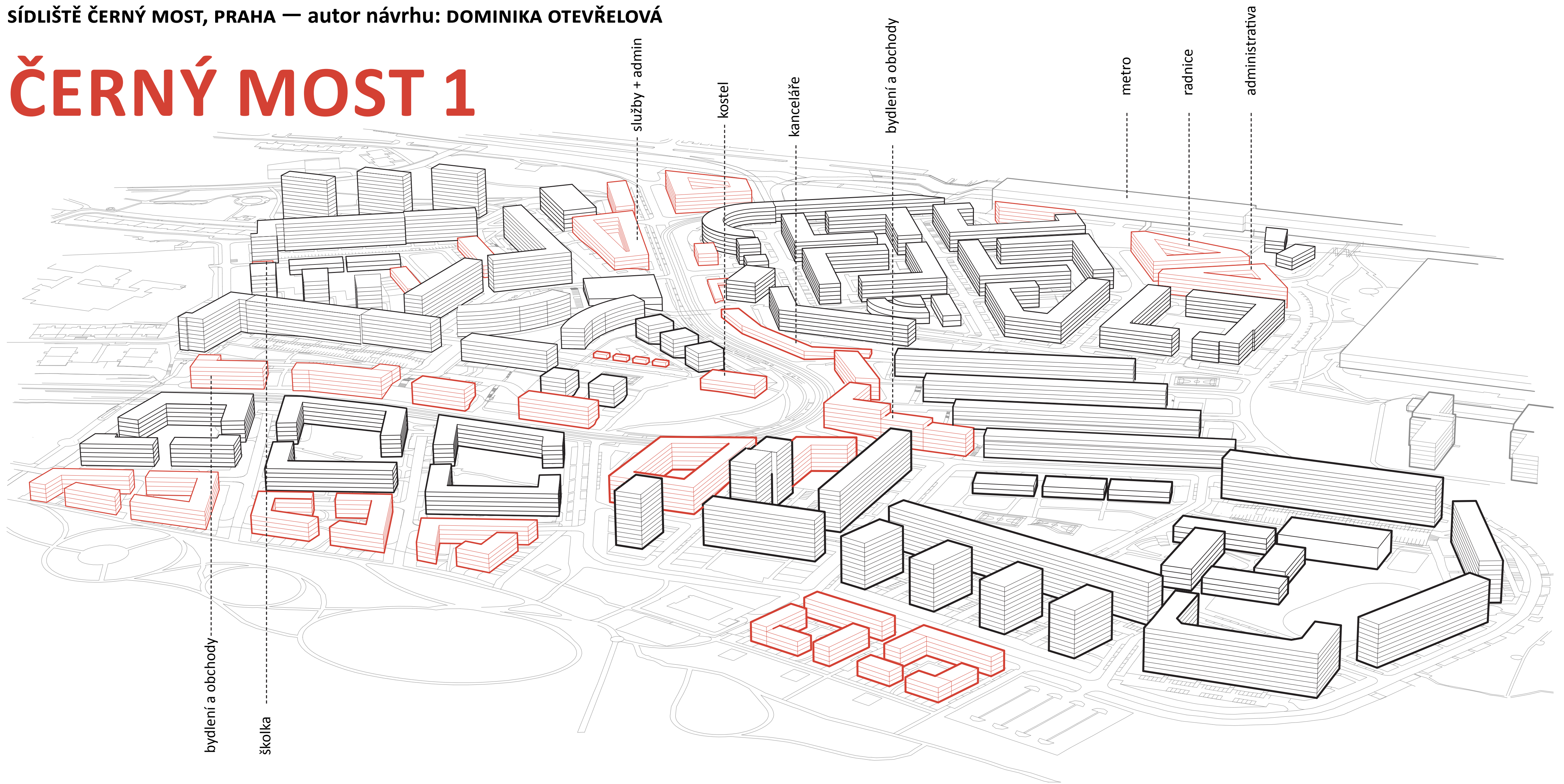


# ČERNÝ MOST 1



## CELKOVÝ KONCEPT OVERALL CONCEPT

1:5000



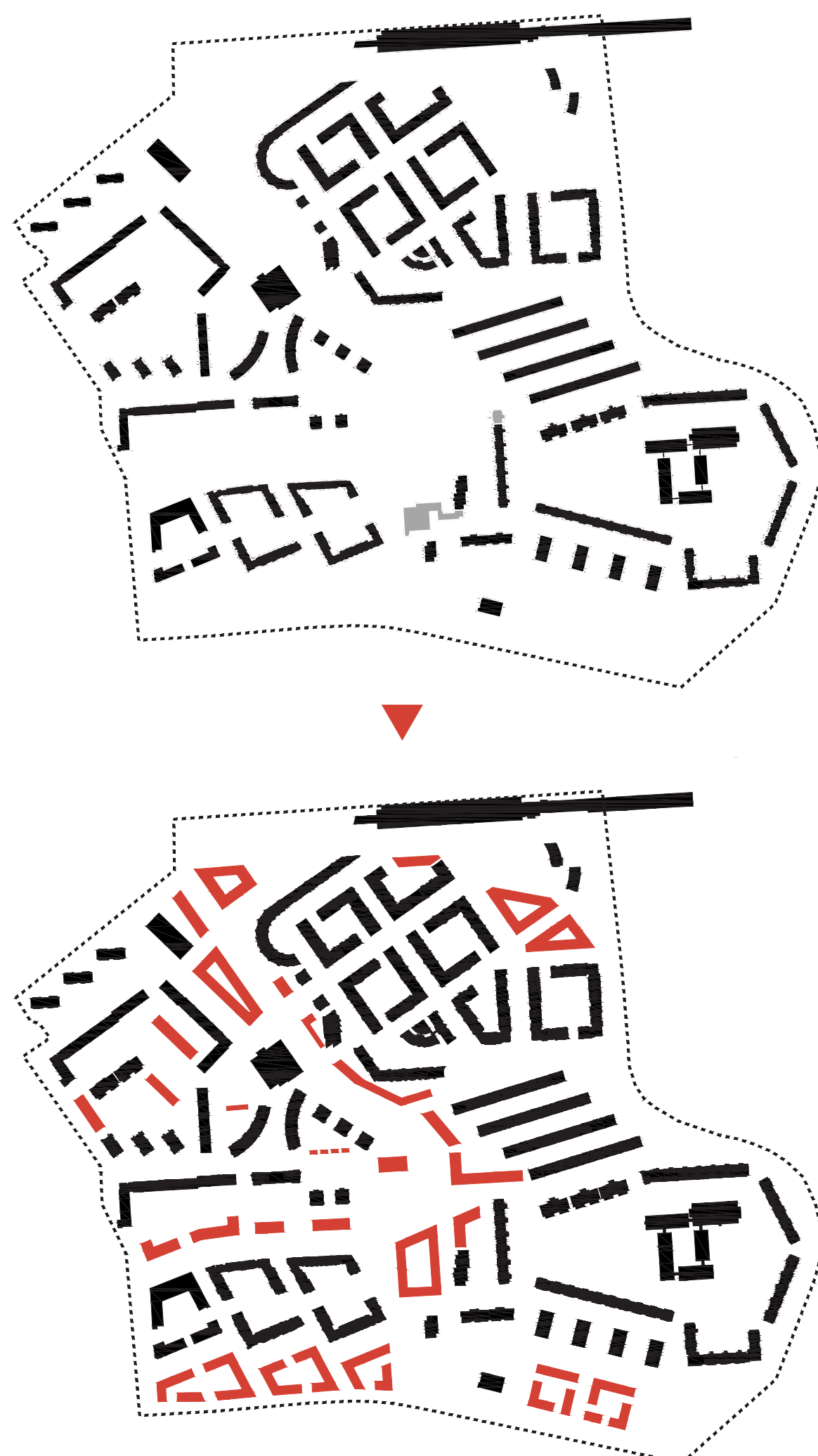
## KONCEPT ORGANIZACE PROSTŘEDÍ NEIGHBOURHOOD CONCEPT

sociální koncept, jednotky social concept, units 1:5000



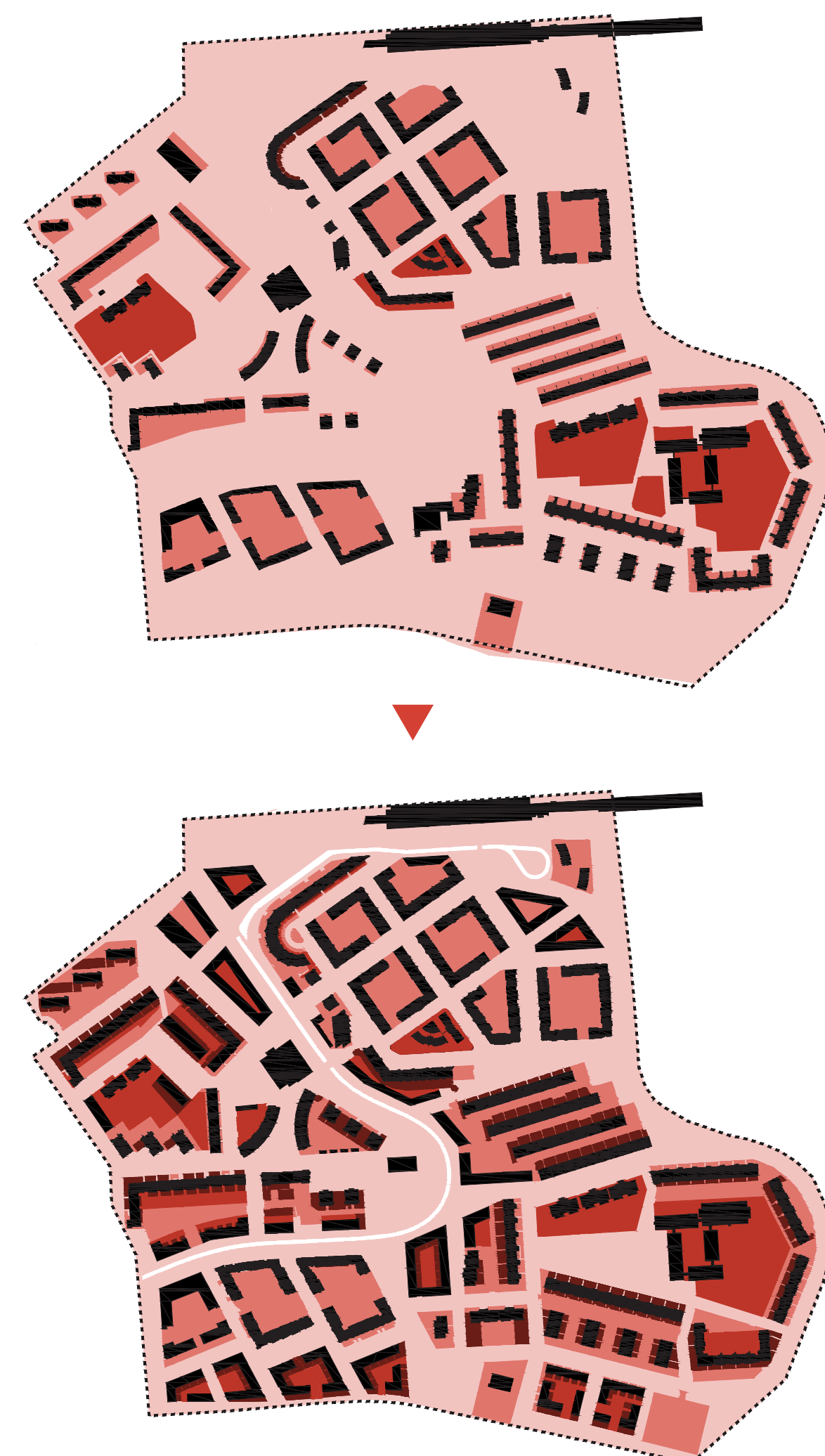
## HMOTY FIGURE GROUND PLAN

● ●  
bourané / dostavby  
demolition / completion



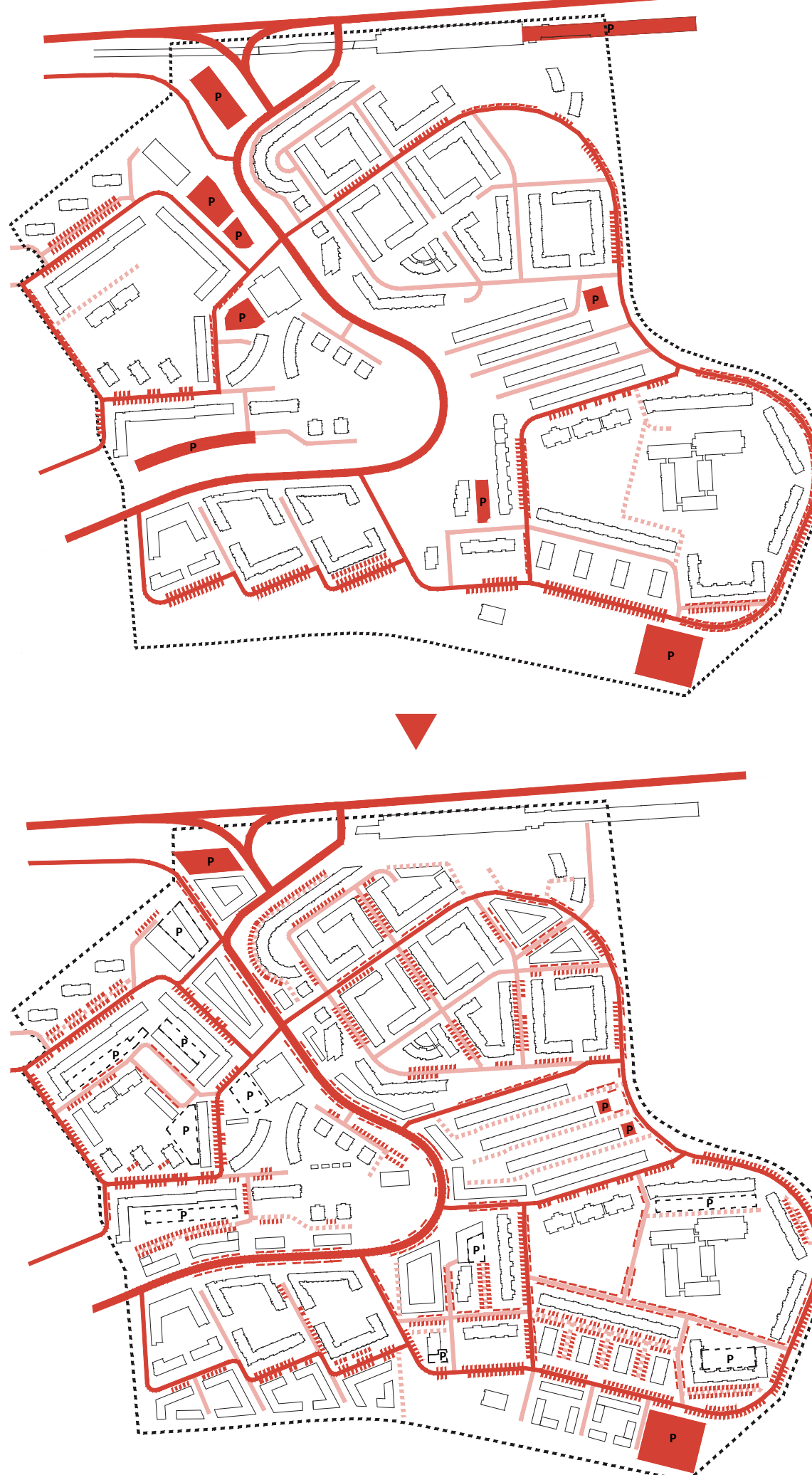
## HIERARCHIE MÍRY SOUKROMÍ HIERARCHY OF PRIVACY

● ● ● ●  
soukromé / polosoukromé / poloveřejné / veřejné  
private / semi-private / semi-public / public



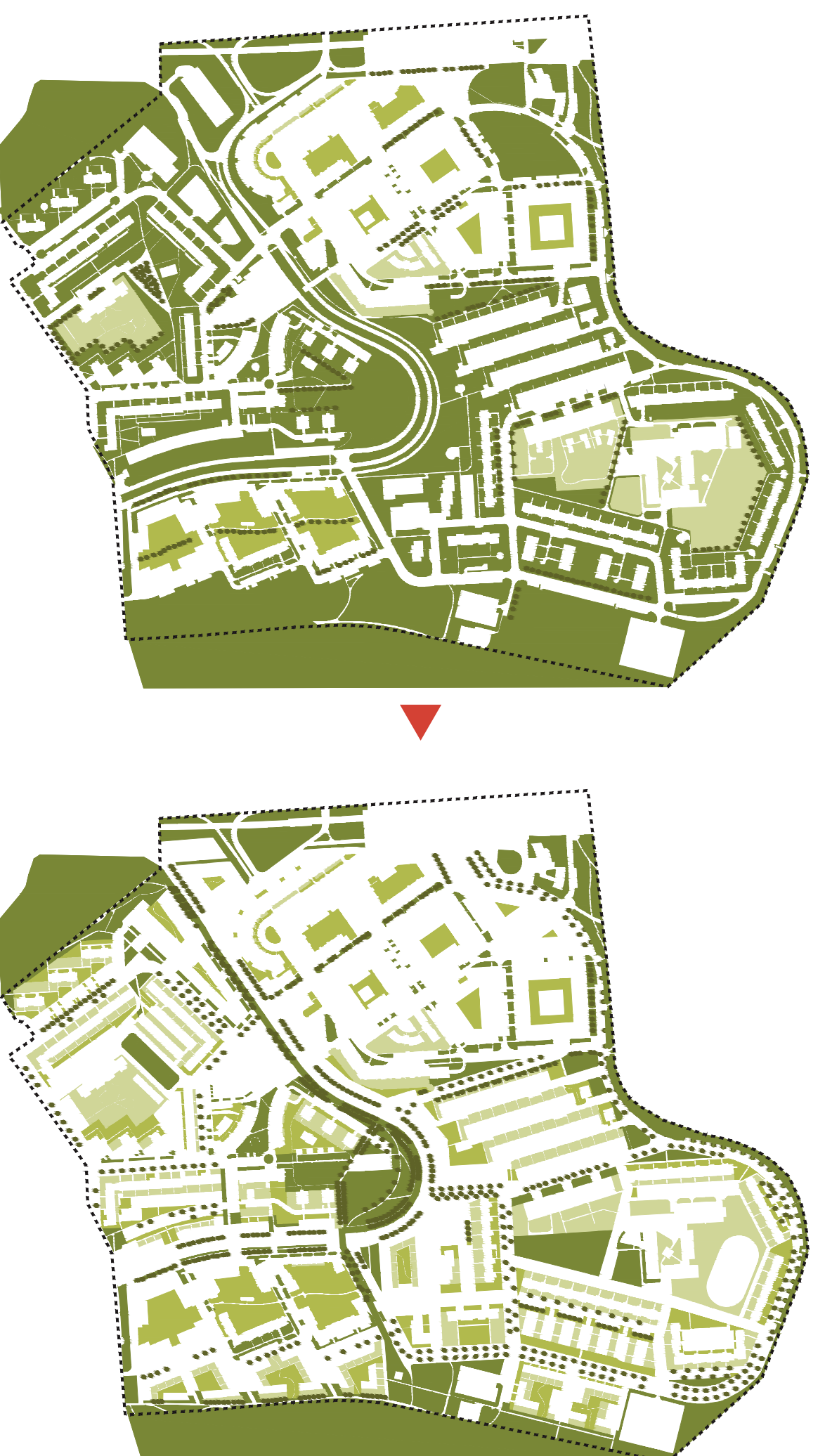
## DOPRAVA CIRCULATION

— — — — —  
reorganizace uliční sítě, parkování  
reorganization of the street network, parking



## SYSTÉM VEŘEJNÉ ZELENĚ PUBLIC GREEN SPACE

● ● ● ●  
veřejné parky a plochy / sdílené zahrady / soukromé zahrady  
public parks and spaces / community gardens / private gardens





SITUACE NÁVRHU PROPOSAL 1:2000

VYBRANÉ DETAILS DESIGN PRINCIPLES / INTERVENTIONS

**A BULVÁR OCELKOVA**

1

2

Ulice Ocelkova je klíčovým prvkem celého návrhu. Je navržena jako městský bulvár procházející středem území. Na bulváru navazuje síť veřejných prostranství.

Do ulice Ocelkova je nově zavedena tramvajová trať v prodloužení stávající trati z Lehovce. V řešeném území jsou navrženy tři tramvajové zastávky, kolem kterých se koncentruje občanská vybavenost.

Bulvárem prochází zelená spojnice parku U Čenku a Centralparku. Spojnice parků se skládá z cyklostezky a pěší promenády, které jsou doplněny místy pro odpočinek a relaxaci.

**B ŘEŠENÍ VNITROBLOKU**

kryté parkování

pobytová terasa

soukromé vyvýšené předzahrádky

obytná ulice sdílená zahrada

bezbariérový přístup

bydlení s obchodním parterem v ul. Ocelkova

**C ŘEŠENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU - NÁMĚSTÍ U TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY**

● obchodní parter

obchodní centrum Haso

služby

tramvajová zastávka

administrativní / služby

tramvajová zastávka

kanceláře

**1 TYPICKÉ ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ**

**PARKOVÁNÍ V ÚROVNI 1 NP**  
V případech, kdy terén klesá k úrovni prvního nadzemního podlaží je svah využit k částečně zasypanému parkování. Vzniklý prostor mezi domem a parkováním je díky terénnímu skoku oddělen od veřejného prostoru a je využíván jako sdílená zahrada. Střecha parkoviště slouží jako pobytová terasa pro obyvatele domu.

**PARKOVÁNÍ POD ÚROVNI 1 NP**  
V případech, kdy terén stoupá k úrovni prvního nadzemního podlaží je svah využit k částečně zasypanému parkování. Střecha parkování vytváří bezbariérový vstup do domu a pro obyvatele slouží jako pobytová terasa.