



zahradá ops

Shrnutí prvního setkání Komunitní skupiny pro oblast Hostavice

Vypracoval: Lukáš Hanus

lukas@anthropictures.cz

+420 724855895

**fond
pro NNO**

NROS

 nadace
partnerství

 ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY
**eea
grants**

Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP
fondů. www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz

3. prosince 2015 od 19:30

Hummer Dakar bar, Pilská ulice, Hostavice

Shrnutí

Prvního setkání místní komunitní skupiny v pražských Hostavicích se účastnilo osm místních obyvatel. Byly tak zastoupeny některé silné místní komunity, které jsou díky monitoringu známé. Bohužel ale několik dalších zastoupeno nebylo, a to ani jedním představitelem. Přesto jsme se ale dostali k velmi plastickému obrázku o potřebách místních obyvatel, a to především díky velmi analytickým schopnostem zúčastněných. Nejsilnějším tématem byla očekávatelně doprava. Dost prostoru zbylo ale i na ostatní podněty. V moderované diskusi se místní obyvatelům podařilo velmi dobře vysvětlit, jaká pozitiva života v tomto místě vnímají, a tím odůvodnit požadované zásahy do veřejného prostoru. Málokdy se dostane diskuse do takovéto hloubky a míry srozumitelnosti, aby i nezávislému pozorovateli dokázala přinést vyčerpávající pochopení některých požadavků místních obyvatel. Ve vyčerpávajícím sdělení přítomných občanů se to ale bezezbytku podařilo.

Řečeno toho bylo mnohem více, než je schopná zaznamenat tato analýza, která musí být nutně stručná a dobře čitelná. Výstupem setkání komunitní rad jistě není vyčerpáno sto procent všech podnětů. Cílem je především zapojit místní obyvatele do společného plánování rozvoje oblasti. Ochota místních aktivních obyvatel k účasti na projektech je nadstandardní, proto se dá do budoucna očekávat, že by se některých realizací mohli účastnit i samotní obyvatelé Hostavic. Velké části diskuse byla přítomna radní pro dopravu Ilona Picková, tudíž je skrze ni o podnětech dobře srozuměna i rada MČ Praha 14.

Jedním z hlavních předpokladů setkání lokální komunitní skupiny je její nepolitický a neproblematický ráz. Zúčastnění se tak podílí především na plánování projektů, k nimž mohou sami přispět svou dobrovolnickou či jinou prací. Městská část Praha 14 se přihlásila k politice tzv. good governance, což by se zřejmě dalo volně přeložit jako „společné spravování“. Je to princip, který umožňuje podíl aktivních občanů na

správě věcí veřejných. Jedná se o partnerství volených politiků a občanské společnosti. Tyto dvě části místního společenství se doplňují a vzájemně si pomáhají na projektech, které obou stranám připadají smysluplné a udržitelné. Důležitým předpokladem je společné plánování budoucnosti městské části. Existuje mnoho technik umožňujících občanům definovat vizi budoucího rozvoje, která dále politickým zastupitelům napoví, jaké jsou kýžené směry rozvoje, a co je naopak společně vnímáno jako jeho slepá ulička. Pravidelné plánovací setkání s obyvateli je jednou z těchto technik. Ze setkání jsme připravili krátkou veřejnou zprávu, jejíž výsledky Vám zde nabízíme.



Silné stránky oblasti

Tuto oblast vezmu spíše stručněji. Z minulých veřejných projednání, a taktéž z průběžných monitorovacích zpráv o projevech komunitního života, jsou silné stránky poměrně dobře známy a popsány. Mnohé se v Hostavicích děje (např. plánovaná stavba komunitní kavárny), a ve všech směrech se zdá, že u obyvatel Hostavic napříč převládá celková spokojenost s životem v tomto místě. Nespokojenost je v poslední době spojena především s dopravním řešením na hlavních tazích skrze čtvrt.

Hlavním pozitivním rysem oblasti, na němž panuje všeobecná shoda, je její přírodní charakter. Intenzivní a bezbariérové propojení s oblastí Čihadel. Tato přírodní část Hostavic bez zástavby je obyvateli vnímána jako pevná součást této čtvrti, nikoliv

jako její přílehlá část. Obyvatelé hovořili o přirozené vazbě oblasti suchého poldru a okolí na zastavěnou část. Zároveň Čihadla nemají parkový charakter, jsou více divočinou, což zvyšuje jejich atraktivitu – dají se zde pozorovat mnohé přírodní jevy a zvířata v přirozených situacích. Obyvatelé si cení klidného charakteru čtvrti, ticha ve dne i v noci a takřka vesnické atmosféry. Tu doplňuje komfortní dopravní napojení na centrum města.

Hovořilo se také o fenoménu pozitivní vesnice, která je postavena na relativně nových sousedských vztazích, jejichž základem jsou přátelské vazby. Nutno ovšem podotknout, že obývající novostavby z posledních deseti let a tzv. „starousedlíci“ nepřicházejí do výraznějšího kontaktu. Co se charakteru Hostavic týče, tak se dá říci, že jsou vším, čím není Černý Most. Existuje zde přirozená vazba na Dolní Počernice, a to jak prostorová, tak „kulturní“. Jinými slovy, zdejší obyvatelé nacházejí v Počernicích příležitosti k nákupům, relaxaci i sportu (místní Sokol). Přesto se dá říci, že jedna hostavická komunita neexistuje, a pokud se najde nějaké společné téma, pak je spíše protestního charakteru (protest proti výstavbě haly společnosti Coca-Cola).

Velká část pozitivních rysů byla dále zmíněna a rozpracována v příležitostech rozvoje (viz další text).

Slabé stránky

V mnoha momentech se negativní připomínky týkaly dopravního řešení v několika ulicích v této čtvrti. Vše jsou, zdá se, řešitelné problémy. Z ostatních problémů bylo zmíněno, že jsou Hostavice na periferii zájmu městské části. Nově otevřený park v Pilské ulici by si obyvatelé představovali otevřený od brzkých ranních hodin do pozdního večera. Příkladem je jim park v blízkých Dolních Počernicích. I když je v Hostavicích obecně dobrá nálada, tak se nedaří propojovat jednotlivé sousedské kolektivy, není zájem, není téma. Objekt zámečku, v němž nyní sídlí soukromá škola Palestra, je viděn jako veřejně nevyužitý (zámeček je ve vlastnictví města). Několikrát se objevil návrh na obnovení základní školy v tomto objektu, nicméně stejně jako v minulosti bylo vysvětleno, že tento požadavek bude narážet na prakticky

nepřekonatelné legislativní a praktické překážky. V různých variantách padla teze, že čtvrť jako jsou Hostavice, s populační mocností i demografickou křivkou (vysoký počet rodin s předškolními dětmi), by si vlastní základní školu zasloužila.

Doprava byla skloňována především ve spojitosti s problémy v ulici Pilská. Po relativně nedávné změně dopravního řešení točny autobusů před Hummer Dakar barem došlo k situaci, kdy vozy mířící z točny do Pilské ulice vjíždění do poměrně nepřehledné zatáčky. V ní se nachází parkování pro vozy hostů tělocvičny v Hummer Baru, a to na obou stranách ulice. Při výjezdu vozidel z parkovacího stání se situace stává nebezpečnou jak pro motoristy, tak pro chodce. Druhým spojitým problémem byla vysoká rychlost vozů, které dosahují v další části ulice Pilská až k zatáčce, kde začíná ulice Froncova. Na této trase není žádný přirozený zpomalovací prvek. Neukáznění řidiči tak mohou nabrat poměrně vysokou rychlost. Nebezpečné je to především díky vstupu do parku.

Diskutována tak byla především dvě opatření. Prvním je nový přechod pro chodce, který je již navržen ve spojitosti s řešením bezpečné cesty z ulice Jansova, přes park Vidlák do parku Pilská. Detaily o konkrétním řešení slíbila radní Picková dodat po 14. 12. 2015. V každém případě by měl být přechod hotový do března 2015, spíše dříve. Druhým požadovaným řešením omezení rychlosti osobních vozů byl retardér zhruba v polovině cesty mezi Hummer Dakar barem a koncem Pilské ulice.

Příležitosti a projekty

Sešlo se jich mnoho. V součtu jsou jistou bankou nápadů pro každého, kdo se chtěl věnovat dalšímu rozvoji této městské čtvrti.

Doprava se bude řešit ještě velmi dlouho. Jedním z dalších témat je především jistá uzavírka ulice Pilská a Froncova pro transitní (neresidenční) automobilovou dopravu. V současnosti obě ulice, stejně jako spodní část Kyjí trpí tím, že si ve špičkách řidiči zkracují cestu z ulice Českobrodská na Broumarskou. Další diskuse o změně režimu těchto dvou ulic jistě bude na komunitní bázi pokračovat.

Sympatickým rysem bylo zjištění, že mezi přítomnými sousedy existuje poptávka po pravidelném setkávání napříč sousedskými kolektivy. Tedy po pravidelném více-méně moderovaném setkání sousedů a případně i dalších partnerů. Padl nápad, zda by se těchto setkání nemohli účastnit například i zástupci velkých firem jako Coca-Cola apod. Hlavní efekt této komunikace by měla být prevence konfliktů a nepochopení do budoucna.

Napojení Čihadel na Hostavice bylo viděno jako největší potenciál rozvoje celé lokality. Úzce souvisí i s návrhem uzavření celé oblasti kolem ulice Jansova až do spodních Kyjí s vytvořením jistého druhu městské rekreační zóny. Součástí by mělo být zdůraznění neregulovaného přírodního charakteru (opak parkové úpravy). Dle přítomných by tato úprava vedla ke zhodnocení celé oblasti Čihadel v lokální i celoměstské perspektivě. Tématem je také vrch Čihadel spojující Hostavice, Kyje a nově i obydlenu čtvrť na pokraji Černého Mostu. Právě sem se v budoucnu nastěhuje několik desítek nových obyvatel a budoucí využití tohoto zalesněného kusu Prahy 14 tak dostane nový impuls.

Další podněty pro rozvoj:

- venkovní kino v parku Pilská v letních měsících
- opakování sousedského dne v Hostavicích
- komunitní kavárna – provozovatel, náplň
- fotbalové turnaje pro nejširší základnu sousedů
- zřízení základní lesní školy (nebo školky)
- točna u Hummer Dakar baru využita jako parkoviště pro vozy, které nyní parkují v ulici Pilská
- možnost jisté formy mytného v Pilské ulici, nebo kyvadlového provozu pouze pro místní residenty
- zvýšení významu cyklostezky v Pilské ulici – spojena s otevřením nové kavárny v roce 2016

Závěrem

Nejdůležitějším předpokladem pro další rozvoj Hostavic je spolupráce s občanskou společností na hlavních projektech. Park Pilská se na jaře 2016 stane přirozeným místem setkávání a společně tráveného času. Jelikož v té době ještě nebude dokončena kavárna uprostřed parku, potom bude třeba nabídnout občanům ještě aktivnější možnost využívat park. Podnětů v tomto smyslu padlo hodně, proto čekají, až je někdo „zvedne“ a zužitkuje. Klíčovou roli by zde mohla sehrát Praha 14 kulturní jako detašované kulturní pracoviště. V Hostavicích je překvapivě mnoho aktivních obyvatel ochotných spojit své síly při snaze o nezapomenutelné zážitky se svými sousedy. Vysoce žádoucí je udržet intenzivní kontakt mezi radnicí městské části a aktivními komunitními kolektivy.