

CI2, o. p. s.



SYSTÉM ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 14

VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ



Dotazníkové šetření zajišťovala CI2, o. p. s. v úzké spolupráci s Městskou částí Praha 14.

Cíle průzkumu

Cílem dotazníkového šetření „Systém zón placeného stání na Městské části Praha 14“ bylo zhodnotit a zprostředkovat vedení městské části postoje, preference a názory obyvatel města na možné **zavedení systému zón placeného stání**.

Závěrečná zpráva a způsob prezentace výsledků zohledňují především určení průzkumu. Výsledky jsou uváděny v přehledné podobě pomocí grafů či tabulek tak, aby jednotlivá zjištění bylo možno zohlednit a využít jako podklad nebo inspiraci orgánům města při konkrétních opatřeních a rozhodnutích.

Metoda dotazování

Dotazníkové šetření bylo provedeno pomocí **dotazníku** zhotoveného pouze pro potřeby MČ Praha 14. Samotné dotazování proběhlo formou **řízeného rozhovoru** (tazatel se ptá a zaznamenává odpovědi dotázaného) s využitím proškolených tazatelů. Šetření bylo provedeno v ulicích městské části na přelomu ledna a února 2016 mezi vybranými obyvateli městské části.

Respondenti (obyvatelé starší 18 let) byli vybráni **kvótním výběrem** dle základních charakteristik (věk, pohlaví a místní část). Cílem bylo získat minimálně 500 vyplněných dotazníků. Výsledky dotazníkového šetření primárně zpracováváme v prostředí programu MS Access do databáze vytvořené CI2, o. p. s.

CI2, o. p. s.

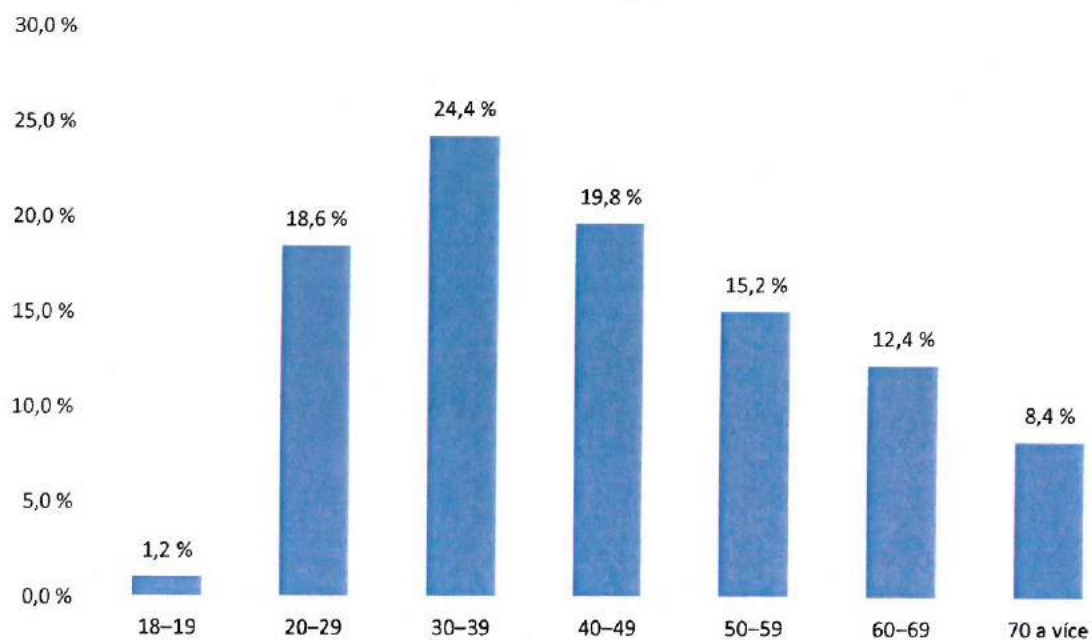
CI2, o. p. s., je nestátní nezisková organizace zaměřená na udržitelný rozvoj, vzdělávání, publikační činnost, vědu a výzkum. Jejím cílem je prosazovat udržitelný rozvoj ve spolupráci s veřejnou správou, soukromou sférou, vzdělávacími institucemi a veřejností. Organizace CI2, o. p. s., se dále věnuje oblastem uhlíkové a ekologické stopy a jejich včleňování do řízení společností a rovněž environmentálnímu reportingu – sestavování zpráv o stavu životního prostředí měst.

Charakteristika dotázaných

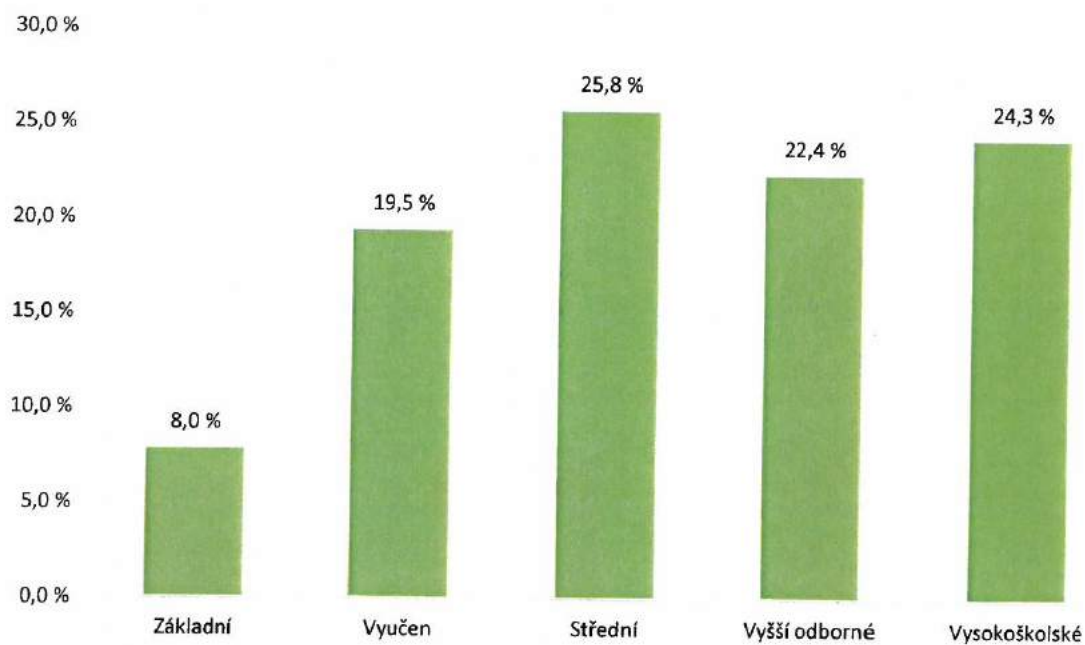
Pohlaví



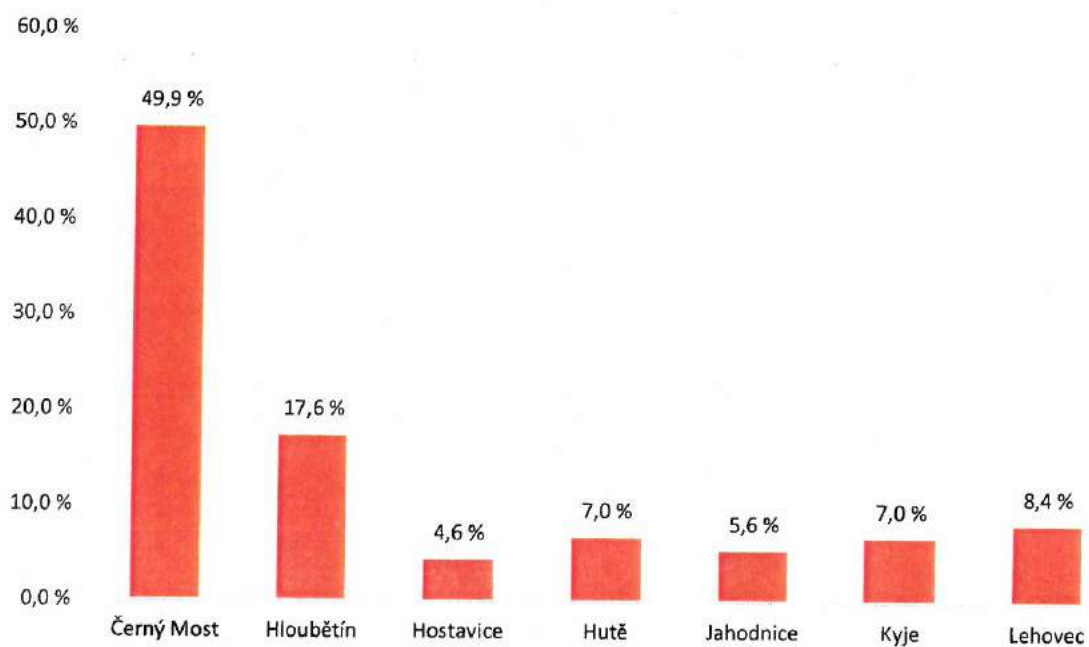
Věková skupina



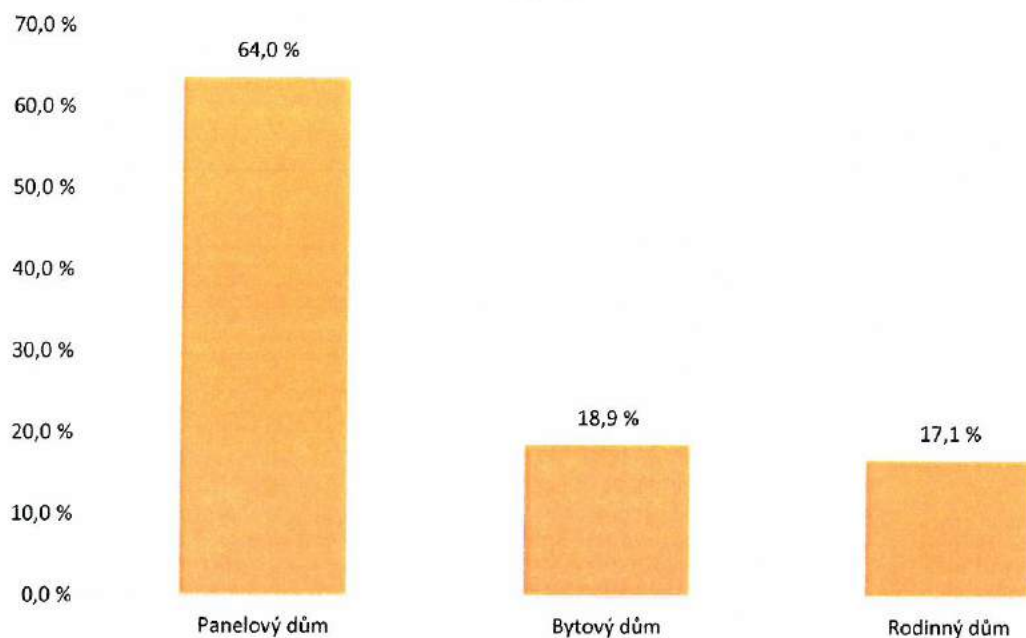
Vzdělání



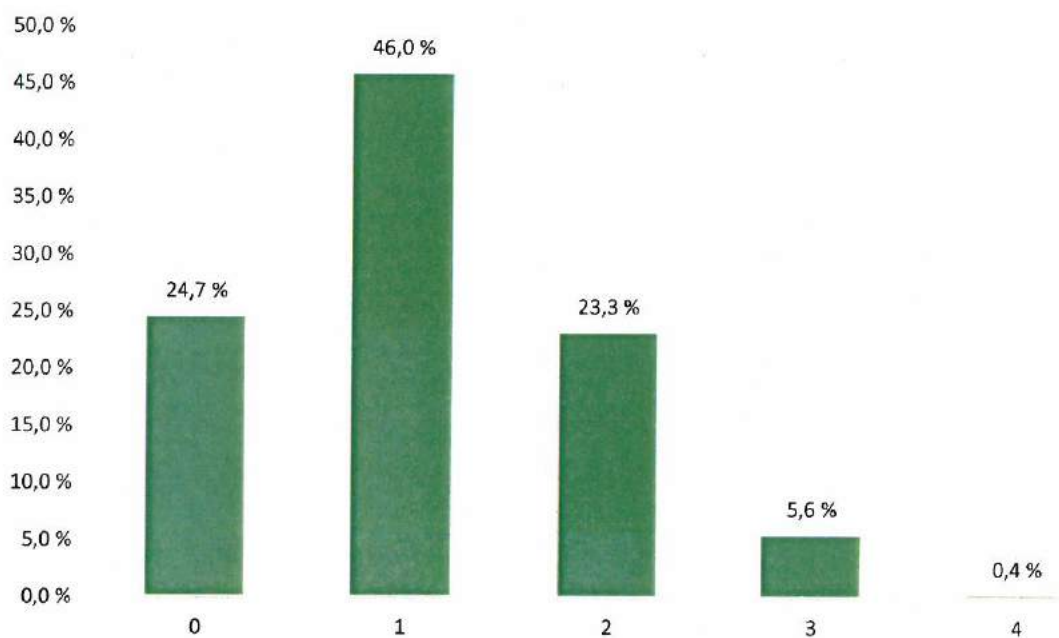
Bydliště



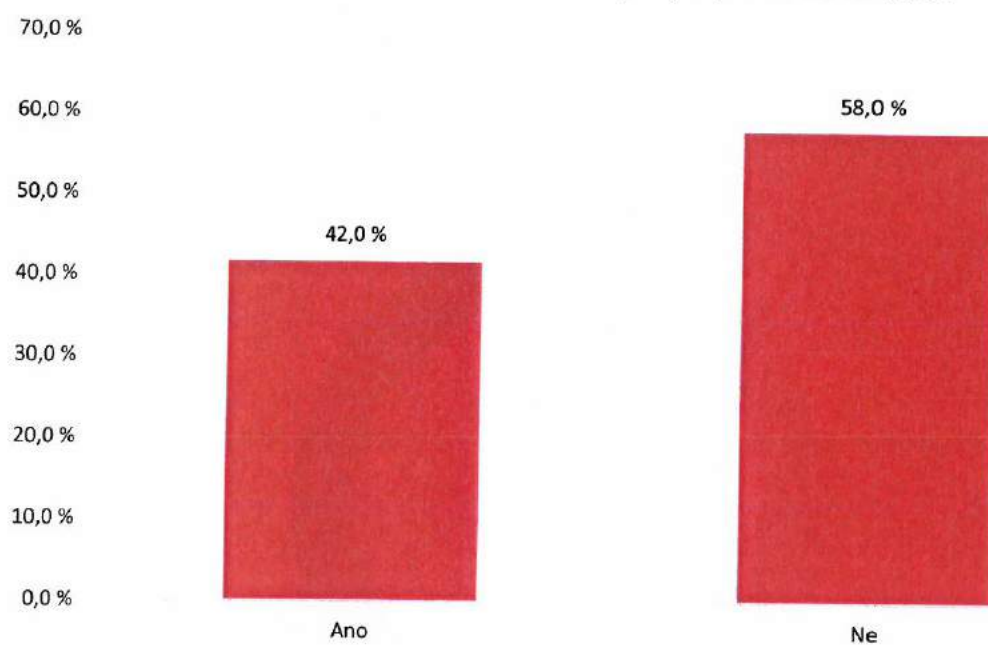
Typ bydlení



Počet osobních automobilů v domácnosti

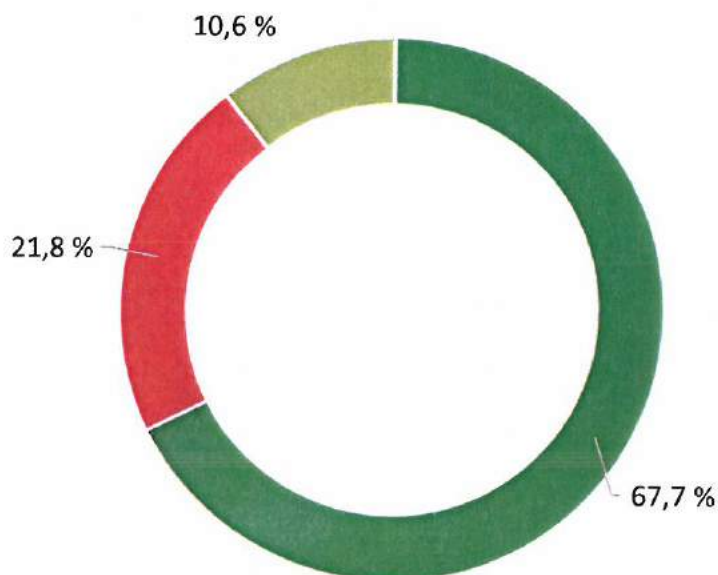


Používáte osobní automobil při přepravě na metro?



Otázka 1: Vnímáte na území Městské části Praha 14 problém s parkováním?

Vnímáte na území Městské části Praha 14 problém s parkováním?



■ Ano ■ Ne ■ Nevím

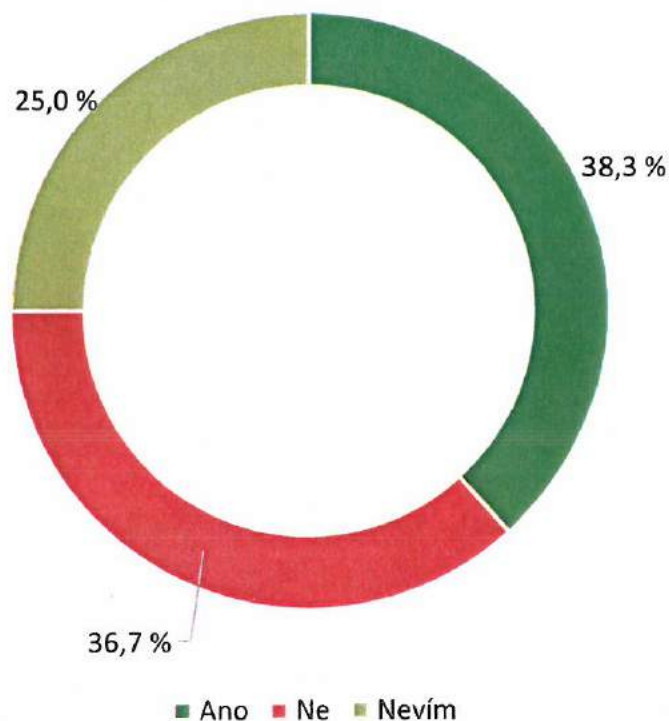
N = 501

Pohlaví	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Muž	72,3 %	20,6 %	7,1 %	100,0 %
Žena	63,4 %	22,9 %	13,7 %	100,0 %
Celkem	67,6 %	21,8 %	10,6 %	100,0 %
Věk	Ano	Ne	Nevím	Celkem
18–19	33,3 %	0,0 %	66,7 %	100,0 %
20–29	58,1 %	35,5 %	6,5 %	100,0 %
30–39	73,0 %	20,5 %	6,6 %	100,0 %
40–49	73,7 %	13,1 %	13,1 %	100,0 %
50–59	71,1 %	19,7 %	9,2 %	100,0 %
60–69	69,4 %	17,7 %	12,9 %	100,0 %
70 a více	54,8 %	28,6 %	16,7 %	100,0 %
Celkem	67,6 %	21,8 %	10,6 %	100,0 %
Vzdělání	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Základní	55,3 %	28,9 %	15,8 %	100,0 %
Vyučen	61,3 %	24,7 %	14,0 %	100,0 %
Střední	71,5 %	18,7 %	9,8 %	100,0 %
Vyšší odborné	67,3 %	22,4 %	10,3 %	100,0 %
Vysokoškolské	72,4 %	19,8 %	7,8 %	100,0 %
Celkem	67,5 %	21,8 %	10,7 %	100,0 %

Bydliště	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Černý Most	73,6 %	18,0 %	8,4 %	100,0 %
Hloubětín	64,8 %	26,1 %	9,1 %	100,0 %
Hostavice	34,8 %	26,1 %	39,1 %	100,0 %
Hutě	60,0 %	31,4 %	8,6 %	100,0 %
Jahodnice	53,6 %	35,7 %	10,7 %	100,0 %
Kyje	62,9 %	17,1 %	20,0 %	100,0 %
Lehovec	76,2 %	19,0 %	4,8 %	100,0 %
Celkem	67,7 %	21,8 %	10,6 %	100,0 %
Typ bydlení	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Panelový dům	69,5 %	20,4 %	10,1 %	100,0 %
Bytový dům	70,2 %	20,2 %	9,6 %	100,0 %
Rodinný dům	56,5 %	29,4 %	14,1 %	100,0 %
Celkem	67,4 %	21,9 %	10,7 %	100,0 %
Kolik osobních automobilů máte v domácnosti?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
0	52,8 %	24,4 %	22,8 %	100,0 %
1	75,1 %	20,5 %	4,4 %	100,0 %
2	69,0 %	19,0 %	12,1 %	100,0 %
3	60,7 %	35,7 %	3,6 %	100,0 %
4	100,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	67,5 %	21,9 %	10,6 %	100,0 %
Používáte osobní automobil při přepravě na metro?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Ano	75,1 %	18,7 %	6,2 %	100,0 %
Ne	61,9 %	24,2 %	13,8 %	100,0 %
Celkem	67,5 %	21,9 %	10,6 %	100,0 %

Otázka 2: Myslíte si, že zavedení systému zón placeného stání může pomoci při řešení tohoto problému?

Myslíte si, že zavedení systému zón placeného stání může pomoci při řešení tohoto problému?

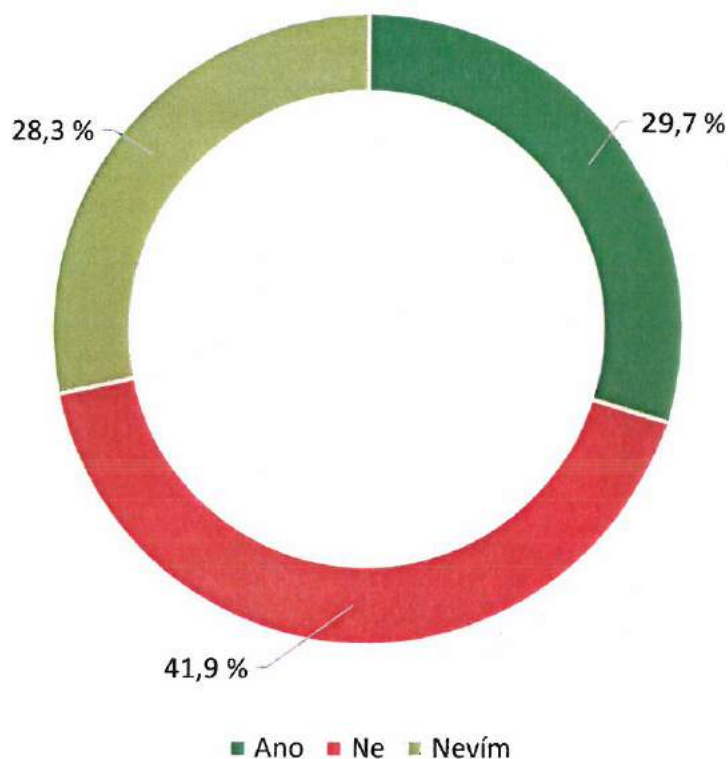


Pohlaví	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Muž	38,2 %	39,1 %	22,7 %	100,0 %
Žena	38,5 %	34,4 %	27,1 %	100,0 %
Celkem	38,4 %	36,6 %	25,0 %	100,0 %
Věk	Ano	Ne	Nevím	Celkem
18–19	16,7 %	0,0 %	83,3 %	100,0 %
20–29	45,2 %	31,2 %	23,7 %	100,0 %
30–39	50,8 %	27,9 %	21,3 %	100,0 %
40–49	39,4 %	38,4 %	22,2 %	100,0 %
50–59	25,0 %	51,3 %	23,7 %	100,0 %
60–69	27,4 %	41,9 %	30,6 %	100,0 %
70 a více	26,2 %	42,9 %	31,0 %	100,0 %
Celkem	38,2 %	36,8 %	25,0 %	100,0 %
Vzdělání	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Základní	31,6 %	28,9 %	39,5 %	100,0 %
Vyučen	36,6 %	36,6 %	26,9 %	100,0 %
Střední	39,8 %	34,1 %	26,0 %	100,0 %
Vyšší odborné	38,3 %	40,2 %	21,5 %	100,0 %
Vysokoškolské	37,1 %	41,4 %	21,6 %	100,0 %
Celkem	37,5 %	37,3 %	25,2 %	100,0 %

Bydliště	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Černý Most	35,6 %	39,6 %	24,8 %	100,0 %
Hloubětín	44,3 %	28,4 %	27,3 %	100,0 %
Hostavice	13,0 %	65,2 %	21,7 %	100,0 %
Hutě	34,3 %	34,3 %	31,4 %	100,0 %
Jahodnice	39,3 %	32,1 %	28,6 %	100,0 %
Kyje	42,9 %	28,6 %	28,6 %	100,0 %
Lehovec	54,8 %	33,3 %	11,9 %	100,0 %
Celkem	38,3 %	36,7 %	25,0 %	100,0 %
Typ bydlení	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Panelový dům	37,1 %	38,7 %	24,2 %	100,0 %
Bytový dům	42,6 %	35,1 %	22,3 %	100,0 %
Rodinný dům	36,5 %	31,8 %	31,8 %	100,0 %
Celkem	38,0 %	36,8 %	25,2 %	100,0 %
Kolik osobních automobilů máte v domácnosti?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
0	25,2 %	43,1 %	31,7 %	100,0 %
1	43,2 %	34,5 %	22,3 %	100,0 %
2	41,4 %	34,5 %	24,1 %	100,0 %
3	32,1 %	42,9 %	25,0 %	100,0 %
4	100,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	38,0 %	36,9 %	25,1 %	100,0 %
Používáte osobní automobil při přepravě na metro?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Ano	47,4 %	31,6 %	21,1 %	100,0 %
Ne	31,1 %	40,8 %	28,0 %	100,0 %
Celkem	38,0 %	36,9 %	25,1 %	100,0 %

Otázka 3: Máte zájem o zavedení systému zón placeného stání?

Máte zájem o zavedení systému zón placeného stání?

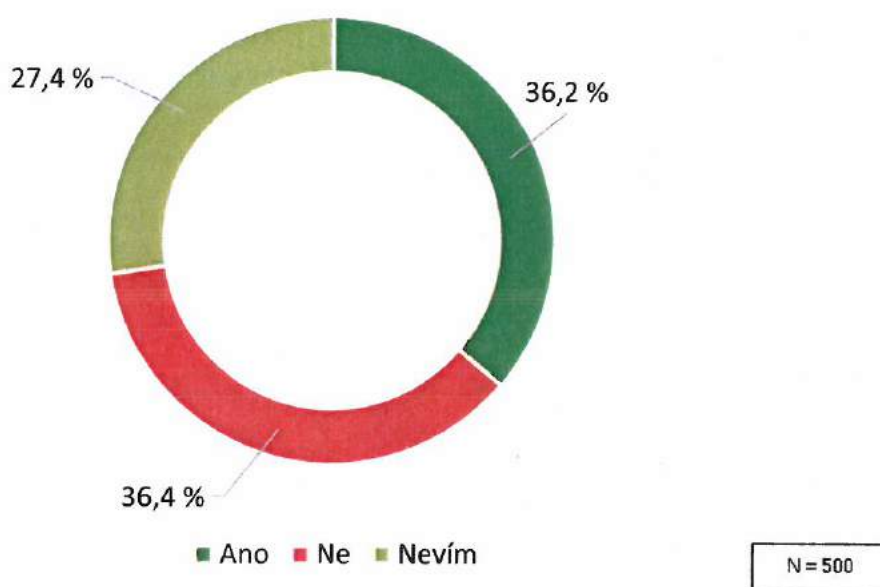


Pohlaví	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Muž	30,3 %	42,0 %	27,7 %	100,0 %
Žena	29,4 %	41,6 %	29,0 %	100,0 %
Celkem	29,8 %	41,8 %	28,4 %	100,0 %
Věk	Ano	Ne	Nevím	Celkem
18–19	16,7 %	0,0 %	83,3 %	100,0 %
20–29	25,8 %	48,4 %	25,8 %	100,0 %
30–39	36,1 %	35,2 %	28,7 %	100,0 %
40–49	37,4 %	36,4 %	26,3 %	100,0 %
50–59	22,4 %	51,3 %	26,3 %	100,0 %
60–69	25,8 %	48,4 %	25,8 %	100,0 %
70 a více	21,4 %	40,5 %	38,1 %	100,0 %
Celkem	29,6 %	42,0 %	28,4 %	100,0 %
Vzdělání	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Základní	31,6 %	34,2 %	34,2 %	100,0 %
Vyučen	24,7 %	45,2 %	30,1 %	100,0 %
Střední	32,5 %	35,0 %	32,5 %	100,0 %
Vyšší odborné	25,2 %	50,5 %	24,3 %	100,0 %
Vysokoškolské	31,0 %	44,8 %	24,1 %	100,0 %
Celkem	28,9 %	42,8 %	28,3 %	100,0 %

Bydliště	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Černý Most	26,8 %	43,2 %	30,0 %	100,0 %
Hloubětín	35,2 %	37,5 %	27,3 %	100,0 %
Hostavice	21,7 %	43,5 %	34,8 %	100,0 %
Hutě	31,4 %	48,6 %	20,0 %	100,0 %
Jahodnice	21,4 %	50,0 %	28,6 %	100,0 %
Kyje	34,3 %	40,0 %	25,7 %	100,0 %
Lehovec	40,5 %	33,3 %	26,2 %	100,0 %
Celkem	29,7 %	41,9 %	28,3 %	100,0 %
Typ bydlení	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Panelový dům	28,3 %	44,3 %	27,4 %	100,0 %
Bytový dům	33,0 %	40,4 %	26,6 %	100,0 %
Rodinný dům	31,8 %	32,9 %	35,3 %	100,0 %
Celkem	29,8 %	41,6 %	28,6 %	100,0 %
Kolik osobních automobilů máte v domácnosti?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
0	13,0 %	52,0 %	35,0 %	100,0 %
1	33,6 %	38,0 %	28,4 %	100,0 %
2	38,8 %	37,1 %	24,1 %	100,0 %
3	25,0 %	53,6 %	21,4 %	100,0 %
4	100,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Celkem	29,5 %	42,0 %	28,5 %	100,0 %
Používáte osobní automobil při přepravě na metro?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Ano	42,1 %	34,0 %	23,9 %	100,0 %
Ne	20,8 %	47,8 %	31,5 %	100,0 %
Celkem	29,7 %	42,0 %	28,3 %	100,0 %

Otázka 4a: Máte zájem o to, abyste v případě zavedení systému zón placeného stání mohli parkovat ve všech navržených zónách (Černý Most, Rajská Zahrada, Hloubětín)?

Máte zájem o to, abyste v případě zavedení systému zón placeného stání mohli parkovat ve všech navržených zónách (Černý Most, Rajská Zahrada, Hloubětín)?

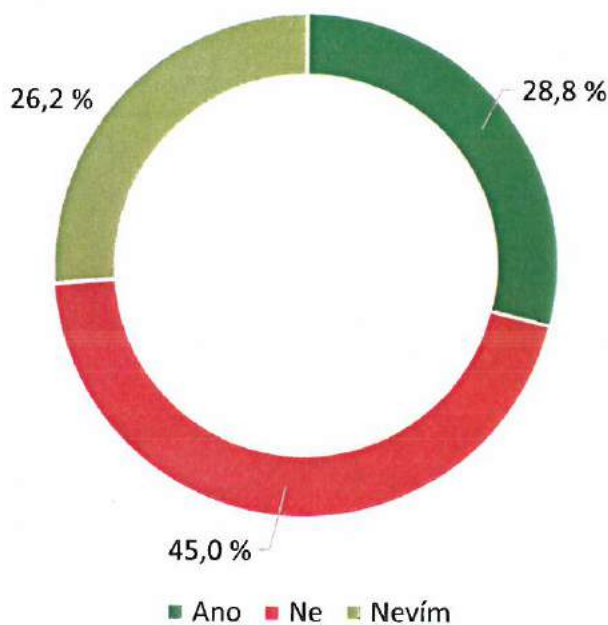


Pohlaví	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Muž	40,5 %	37,6 %	21,9 %	100,0 %
Žena	32,4 %	35,1 %	32,4 %	100,0 %
Celkem	36,3 %	36,3 %	27,5 %	100,0 %
Věk	Ano	Ne	Nevím	Celkem
18–19	16,7 %	0,0 %	83,3 %	100,0 %
20–29	38,7 %	35,5 %	25,8 %	100,0 %
30–39	42,6 %	33,6 %	23,8 %	100,0 %
40–49	41,4 %	37,4 %	21,2 %	100,0 %
50–59	34,2 %	36,8 %	28,9 %	100,0 %
60–69	27,4 %	40,3 %	32,3 %	100,0 %
70 a více	19,5 %	41,5 %	39,0 %	100,0 %
Celkem	36,3 %	36,3 %	27,5 %	100,0 %
Vzdělání	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Základní	23,7 %	31,6 %	44,7 %	100,0 %
Vyučen	28,3 %	39,1 %	32,6 %	100,0 %
Střední	35,8 %	32,5 %	31,7 %	100,0 %
Vyšší odborné	36,4 %	41,1 %	22,4 %	100,0 %
Vysokoškolské	44,8 %	36,2 %	19,0 %	100,0 %
Celkem	35,7 %	36,6 %	27,7 %	100,0 %

Bydliště	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Černý Most	33,7 %	38,2 %	28,1 %	100,0 %
Hloubětín	30,7 %	38,6 %	30,7 %	100,0 %
Hostavice	26,1 %	39,1 %	34,8 %	100,0 %
Hutě	42,9 %	28,6 %	28,6 %	100,0 %
Jahodnice	35,7 %	35,7 %	28,6 %	100,0 %
Kyje	51,4 %	25,7 %	22,9 %	100,0 %
Lehovec	50,0 %	35,7 %	14,3 %	100,0 %
Celkem	36,2 %	36,4 %	27,4 %	100,0 %
Typ bydlení	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Panelový dům	34,0 %	38,4 %	27,7 %	100,0 %
Bytový dům	41,9 %	34,4 %	23,7 %	100,0 %
Rodinný dům	37,6 %	31,8 %	30,6 %	100,0 %
Celkem	36,1 %	36,5 %	27,4 %	100,0 %
Kolik osobních automobilů máte v domácnosti?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
0	16,3 %	32,5 %	51,2 %	100,0 %
1	38,6 %	42,1 %	19,3 %	100,0 %
2	51,7 %	31,0 %	17,2 %	100,0 %
3	35,7 %	32,1 %	32,1 %	100,0 %
4	0,0 %	50,0 %	50,0 %	100,0 %
Celkem	35,8 %	36,6 %	27,6 %	100,0 %
Používáte osobní automobil při přepravě na metro?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Ano	47,1 %	37,0 %	15,9 %	100,0 %
Ne	28,0 %	36,0 %	36,0 %	100,0 %
Celkem	36,0 %	36,4 %	27,6 %	100,0 %

Otázka 4b: Máte zájem o to, abyste v případě zavedení systému zón placeného stání mohli parkovat pouze v zóně Vašeho bydliště?

Máte zájem o to, abyste v případě zavedení systému zón placeného stání mohli parkovat pouze v zóně Vašeho bydliště?



Pohlaví	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Muž	28,7 %	48,9 %	22,4 %	100,0 %
Žena	29,0 %	41,2 %	29,8 %	100,0 %
Celkem	28,9 %	44,9 %	26,3 %	100,0 %
Věk	Ano	Ne	Nevím	Celkem
18–19	0,0 %	16,7 %	83,3 %	100,0 %
20–29	26,9 %	47,3 %	25,8 %	100,0 %
30–39	31,1 %	46,7 %	22,1 %	100,0 %
40–49	30,3 %	49,5 %	20,2 %	100,0 %
50–59	31,6 %	44,7 %	23,7 %	100,0 %
60–69	27,4 %	38,7 %	33,9 %	100,0 %
70 a více	22,0 %	39,0 %	39,0 %	100,0 %
Celkem	28,7 %	45,1 %	26,3 %	100,0 %
Vzdělání	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Základní	34,2 %	26,3 %	39,5 %	100,0 %
Vyučen	26,1 %	39,1 %	34,8 %	100,0 %
Střední	24,4 %	47,2 %	28,5 %	100,0 %
Vyšší odborné	31,8 %	43,9 %	24,3 %	100,0 %
Vysokoškolské	29,3 %	54,3 %	16,4 %	100,0 %
Celkem	28,4 %	45,0 %	26,7 %	100,0 %

Bydliště	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Černý Most	33,3 %	40,6 %	26,1 %	100,0 %
Hloubětín	28,4 %	38,6 %	33,0 %	100,0 %
Hostavice	17,4 %	43,5 %	39,1 %	100,0 %
Hutě	17,1 %	51,4 %	31,4 %	100,0 %
Jahodnice	21,4 %	60,7 %	17,9 %	100,0 %
Kyje	17,1 %	60,0 %	22,9 %	100,0 %
Lehovec	33,3 %	57,1 %	9,5 %	100,0 %
Celkem	28,8 %	45,0 %	26,2 %	100,0 %
Typ bydlení	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Panelový dům	32,1 %	43,1 %	24,8 %	100,0 %
Bytový dům	23,7 %	47,3 %	29,0 %	100,0 %
Rodinný dům	22,4 %	49,4 %	28,2 %	100,0 %
Celkem	28,8 %	45,0 %	26,2 %	100,0 %
Kolik osobních automobilů máte v domácnosti?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
0	16,3 %	35,0 %	48,8 %	100,0 %
1	36,4 %	42,5 %	21,1 %	100,0 %
2	28,4 %	58,6 %	12,9 %	100,0 %
3	28,6 %	50,0 %	21,4 %	100,0 %
4	0,0 %	0,0 %	100,0 %	100,0 %
Celkem	29,0 %	44,7 %	26,4 %	100,0 %
Používáte osobní automobil při přepravě na metro?	Ano	Ne	Nevím	Celkem
Ano	32,2 %	51,9 %	15,9 %	100,0 %
Ne	26,3 %	39,8 %	33,9 %	100,0 %
Celkem	28,8 %	44,9 %	26,4 %	100,0 %

Otázka 5: Jak jinak než prostřednictvím zón placeného stání byste řešil/a problém s parkováním v naší městské části?

Poslední otázka dotazníku se týkala názorů dotázaných na jiný způsob řešení placeného stání. Odpovědi jsou uvedeny tak, jak byly zaznamenány.

Možnost	Počet
Alternativní způsob dopravy.	1
Alternativní způsoby dopravy a jejich podpora ze strany MČ.	1
Autobusová doprava - více linek a více zastávek.	1
Bez 10tinásobné ceny za další vozidlo.	1
Celopražská parkovací karta.	1
Cyklistické stezky.	1
Cyklistika, pěší chůze, hromadná doprava.	1
Garáže u sídlišť by byly lepší.	1
Hlídaná parkoviště.	3
Hromadná doprava.	4
Chodit pěšky.	1
Jiné způsoby dopravy.	1
Když mám platit, tak ať můžu parkovat na více místech než u bydliště.	1
Kontrola parkovacích značek parkujících aut.	1
Kontrola SPZ.	5
Kontroly bydliště.	1
Lepší propagace MHD, benefitový program pro cyklisty.	1
Levnějším MHD.	2
Lidi by mohli jezdit na metro autobusem.	1
MHD.	1
Modrá zóna.	1
Nadzemní parkovací budovy.	1
Například přestavět současná parkoviště na vícepatrová.	1
Neplacená místa.	1
Neplacená parkoviště, místo současných soukromých.	1
Neplacené zóny parkování.	1
Nevidím problém.	1
Nová místa.	1
Odstranění nevyužité zeleně.	1
Odstranění privátních placených parkovišť - zřízení normálních.	1
Omezení automobilové dopravy.	3
Omezení počtu dopravních prostředků – provádění kontrol SPZ nebo permicí.	1
Omezení počtu osobních vozidel.	1
Omezení vlastnictví automobilů na jednu osobu/domácnost.	1
Omezit možnosti parkování nepražských dojížděčů.	1
Osobní parkovací místa podle SPZ.	1
Otevřená parkoviště u zastávek metra.	1

Možnost	Počet
Otevřená parkoviště.	1
Otevřením parkovišť v osobním vlastnictví.	1
Parkovací domy pro návštěvníky.	1
Parkovací domy.	4
Parkovací zóny bezplatně pro místní.	1
Parkovací zóny pro obyvatele MČ podle SPZ.	1
Parkování by mělo sloužit pro obyvatele. Není takový problém se dopravit na metro MHD.	1
Parkování zdarma.	2
Parkoviště místo nezastavěných ploch.	1
Patrová parkoviště.	2
Patrové domy.	1
Placené zóny problém neřeší – záchytná parkoviště ano.	1
Podporovat místní obyvatele ve využívání jiných způsobů dopravy.	1
Podzemní parkoviště jako v obchodních centrech.	1
Pokuty pro parkující ze Středních Čech.	1
Posílení MHD.	1
Použití znečištěných ploch - vraky aut apod.	1
Privátní parkoviště.	1
Problém nepozoruji – jezdím MHD.	1
Propagace autobusové dopravy.	1
Přeorganizování chodníkové a parkovací struktury.	1
Přestavba již existujících parkovišť.	1
Přidal bych více forem, mezi krátkými a stálými, denní, týdenní, měsíční.	1
Přísnější tresty pro řidiče.	1
Regulace aut.	1
Reorganizace a infrastruktura.	1
Rezidentské karty za čelným sklem v okolí sídlišť.	1
Rozšíření parkovacích ploch.	1
Snaha lépe využít nezastavěné prostory.	1
Snahou o řešení problému s mimopražskými řidiči.	1
Snížení dopravy.	1
Soukromé garáže.	2
Státní hlídaná parkoviště.	1
Systémem podzemního parkování.	1
Udržování parkovacích míst, policie - místa pro invalidy jsou obsazena zdravými.	1
Větší část rozpočtu na budování parkovacích míst.	1
Větší propagací autobusové a tramvajové dopravy.	1
Více linek autobusu do oblastí vzdálených metru.	1
Více parkovacích míst není třeba.	1
Více parkovacích míst.	3
Více podpory ze strany MČ pro MHD.	1
Více se zaměřit na vyzdvižení přínosů MHD.	1

Možnost	Počet
Vícepatrová parkoviště.	2
Volná parkoviště místo placených.	1
Vrátit odchytná parkoviště města.	1
Záchytná parkoviště s permicí pro ty, co se dopravují k metru. MČ 14 - pro obyvatele bezplatně.	1
Zavedení omezení automobilů.	1
Zavedení více MHD linek do zón, odkud se nejvíce dojíždí.	1
Změna infrastruktury parkovacích míst.	1
Znárodnění privátních parkovišť.	1
Zrušení placených parkovišť v Cieglerové ulici.	1
Zrušení placených parkovišť.	2
Zvýhodnění využití hromadné dopravy.	1
Zvýšení aktivity a pravomocí policie.	1