

Úřad městské části Praha 14
Bratří Venclíků 1073
198 21 Praha 9 – Černý Most

**Zápis č.1/2020 z jednání pracovní skupiny
osob se zdravotním znevýhodněním**

Z důvodu nařízení vlády a omezením provozu ÚMČ Praha 14 se sešla pracovní skupina, formou písemné komunikace a videokonference.

Místo jednání: dálkový přístup (vzhledem k nouzovému stavu)

Datum a čas videokonference: 24. 4. 2020 10:30 hodin

Zúčastnění členové pracovní skupiny:

Bc. Michal Prager, MBA (radní pro sociální oblast, ÚMČ Praha 14)
František Bradáč, DiS. (vedoucí oddělení sociální pomoci a prevence)
Mgr. Marie Dvořáková (vedoucí pracovní skupiny)
Mgr. Lenka Košťáková (koordinátorka komunitního plánování)
Irena Holíková (sociální pracovnice, ÚMČ Praha 14)
Roman Folvarský (občan MČ Praha 14)
PhDr. Hana Urbanová (KC Motýlek) – písemné doplnění SWOT analýzy zaslané e-mailem 23. 4. 2020

Program jednání

Jediným tématem pracovní skupiny byla příprava a tvorba SWOT analýzy, která bude sloužit jako podklad při tvorbě nového Komunitního plánu sociálních služeb na území MČ Praha 14 na rok 2021-2024.

Pracovní skupina se shodla na SWOT analýze, která je přílohou č. 1 tohoto zápisu.

Připomínky a podmínky pana Romana Folvarského, které jsou součástí tohoto zápisu jako příloha č. 2., se členové komise dohodli na předání podnětů k řešení na Odbor dopravy MČ Praha 14.

Připomínky PhDr. Hany Urbanové byly zakomponovány do SWOT analýzy, která je přílohou č. 1 zápisu z pracovní skupiny.

Závěr

Setkání videokonference bylo ukončeno v 11.45 hodin. Další setkání pracovní skupiny bude domluveno operativně dle potřeby.

Zapsala: Mgr. Lenka Košťáková
Schválila: Mgr. Marie Dvořáková

Lidé se zdravotním znevýhodněním 2020

S (silné stránky)	W (slabé stránky)
- Existence odborníků na sociální služby na MČ Praha 14 - Existence kvalitní nabídky sociálních služeb a rehabilitace zaměřené na OZP (Rehafit) - Přítomnost uživatelů v procesu komunitního plánování - Vstřícný a transparentní přístup MČ Praha 14 k poskytovatelům soc. služeb, otevřená radnice - Dvouleté dotační řízení pro poskytovatele sociálních a návazných služeb - Podpora v grantovém řízení MČ (Příspěvek na zajištění služby) - Zmapované bariéry ve veřejném prostoru - Velká nabídka bytů zvláštního určení (MHMP) - Nabídka volnočasových aktivit (SKV, komunitní centra) - Sídlo významných NNO s aktivitami pro OZP (CZEPA, Motýlek, Centrum Slunečnice – Kavárna Maňána, Pestrá – nácviková ergoterapeutická místnost)	- Nízká dostupnost odlehčovacích služeb pro osoby pečující o OZP - Nedostatečná zdravotní péče (praktičtí lékaři, psychiatrie, CDZ) a dostupnost spádové nemocnice Na Bulovce - Nedostatek prostředků na poskytování potřebných sociálních služeb pro OZP - Nedostatek pracovních příležitostí pro OZP - Nedostatečná kapacita pobytových služeb typu chráněného bydlení v HMP - Bariéry ve veřejném prostoru (např. pobočka ÚPČR Praha 14, vchody do domů na ČM, stav chodníků, kopcovitý terén, zdravotní středisko Kpt. Stránského, školy), nedostatečná ochrana chodců - Osoby s vícečetnými diagnózami (např. bezdomovci nebo osoby závislé na NL s duševním onemocněním) propadávají sítem pobytových sociálních služeb (kontraindikace k přijetí do sociální služby) - Snížená dostupnost bezbariérové dopravy (zrušení H1) - Velká koncentrace BZÚ v jednom místě - Technický stav bytového domu Kpt. Stránského 995 – 996 - Nedostatečná kapacita terénních služeb (osobní asistence, pečovatelská služba) - nedostatek pracovníků v sociálních službách - Nedostatek bezbariérových sportovišť (bazén, hala, venkovní sporty) - Nedostatek sociálních zařízení pro OZP, kteří jsou v kritické finanční situaci
O (příležitosti)	T (hrozby)
Plán na odstraňování bariér – zapojení MHMP, TSK, využití dotačních titulů	Nedostatečné zdroje na pokrytí provozu nových služeb komunitního typu a nedostatek personálu k jejich zajištění

Příloha č. 1

(MMR, Mobility, MHMP) • Zachování a potřebné rozšíření sociálních služeb • Zlepšení dostupnosti služeb sociální rehabilitace a sociálně rehabilitačních dílen • Navýšení finančních zdrojů na potřebné sociální služby • Zlepšení informovanosti o sociálních službách (informovanost na WEBU MČ lepší přehlednost) • Rozvoj mezioborové spolupráce – např. sociálních služeb, zdravotních služeb a školských zařízení • Rozvoj pečovatelské služby s větším zaměřením na osobní péči o klienty • Využití potenciálu komunitních center • Rekonstrukce bytového domu Kpt. Stránského – využití nebytových prostor pro zdravotní či sociální služby • Nová výstavba na ČM – nabídka nebytových prostor pro rozšíření služeb (odlehčovací, terénní) • Komunitní spolupráce (využití moderních technologií, dobrovolnictví) • Výstavba točny autobusů v ul. Bryksova – posílení bezbariérových spojů • Výstavba domu u metra ČM – prostory pro úřad práce • Rekonstrukce a přístavba ÚMČ – zlepšení bezbariérovosti • Přidělování bytů HMP pomáhajícím profesím • Rozšíření bezbariérových sportovišť (biotop, Olympijský park) • Podpora pečujících	• Finanční nejistota a nedostatek personálu u poskytovatelů sociálních a návazných služeb • Nízká flexibilita kraje na potřeby MČ Praha 14 • Transformace psychiatrické péče, deinstitucionalizace pobytových sociálních služeb – nepřipravenost systému terénních a ambulantních služeb (CDZ) • Přírůstek BZÚ s novou výstavbou HMP – nedostatek sociálních služeb • Snížení kvality sociálních služeb v důsledku nedostatku pracovníků v přímé práci nebo časté obměny členů pracovních týmů • Nejasné následky pandemické situace
---	---

Nedostatečná ochrana chodců v silničním provozu

Navrhuji do SWOT analýzy vložit další bod – „Nedostatečná ochrana chodců v silničním provozu“. Nedostatečná ochrana se týká osob se zdravotním postižením (vozičkářů, osob s holemi, nevidomých a slabozrakých, lidí s mentálním postižením), ale také dětí.

Připomínky p. Folvarský

Nedostatečnou ochranu vidím ve dvou oblastech:

- **přechody pro chodce**

V oblasti Černého Mostu parkují automobily (v rozporu se zákonem) těsně před přechody. Řidiči automobilů přijíždějících k přechodu nemohou vidět chodce, kteří vstupují na přechod. Řidiči snadno přehlédnou vozičkáře nebo malé děti. Denně dochází k velmi nebezpečným situacím. Policie není schopna zajistit, aby řidiči své automobily neparkovali těsně před přechody – pokud automobil „označí lístkem o přestupku“, situace se neřeší, automobil brání ve výhledu dál, odtažení vozidla není možný, protože nejde o překážku v silničním provozu (navíc na uvolněné místo během několika minut zaparkuje někdo jiný).

Návrh řešení – instalace fyzických bariér před vybrané přechody (např. balisety nebo betonové bloky). Navrhuji přechody v okolí bezbariérového domu v ulici Kpt. Stránského a na trasách k metru, k obchodnímu Centru Černý Most, k Hassu, k Poliklinice Parník a k budovám Radnice MČ Prahy 14.

- **nepřiměřená rychlost aut**

Bylo by vhodné snížit rychlost aut projíždějících ulici Bryksova v jižní části, tj. v části rovnoběžné s ulicí Kpt. Stránského. V této části ulice jsou dva frekventované přechody k Plechárně a do parku. Navíc se zde pohybuje větší počet osob s pohybovými potížemi (kromě dětí a dalších lidí, kteří přicházejí k autobusové zastávce Bryksova). Rychlost je tu omezena dopravními značkami na 30 km/h, ale tu prakticky nikdo nedodržuje. Obvykle se tu projíždí rychlostí kolem 50 km/h, výjimkou nejsou rychlosti ani mnohem vyšší (např. vozy kurýrních služeb).

V blízkosti přechodů jsou instalované zpomalovací prahy, ale ty jsou nedostatečné a řidiče nezpomalí.

Návrh řešení – instalace jiných zpomalovacích prahů, před kterými by řidiči museli výrazně zpomalit, aby si neponičili automobily, např. zpomalovací prahy, které jsou instalovány v ulici Dercsenyiho (v Dolních Počernicích u parku V Čenku) – takový zpomalovací práh účinně zpomalí automobily a zároveň je snadno překonatelný i pro autobusy.

