

Změny na Průmyslovém polookruhu a Hloubětínský tunel



An aerial photograph of a city, likely Prague, showing a river (Vltava) flowing through it. A green line, representing green infrastructure, is highlighted along the river and through various urban areas. The text is overlaid on the upper left portion of the image.

Doprava:

Ing. Pavel Šourek, SATRA

Ing. Martin Laloušek, SATRA

Urbanismus:

Ing. arch. Jan Kasl, JK ARCHITEKTI

Ing. arch. Zuzana Boušková, SATRA

Ing. arch. Zuzana Johanidesová MA, JK ARCHITEKTI

Ing. arch. Čestmír Kříž MA, JK ARCHITEKTI

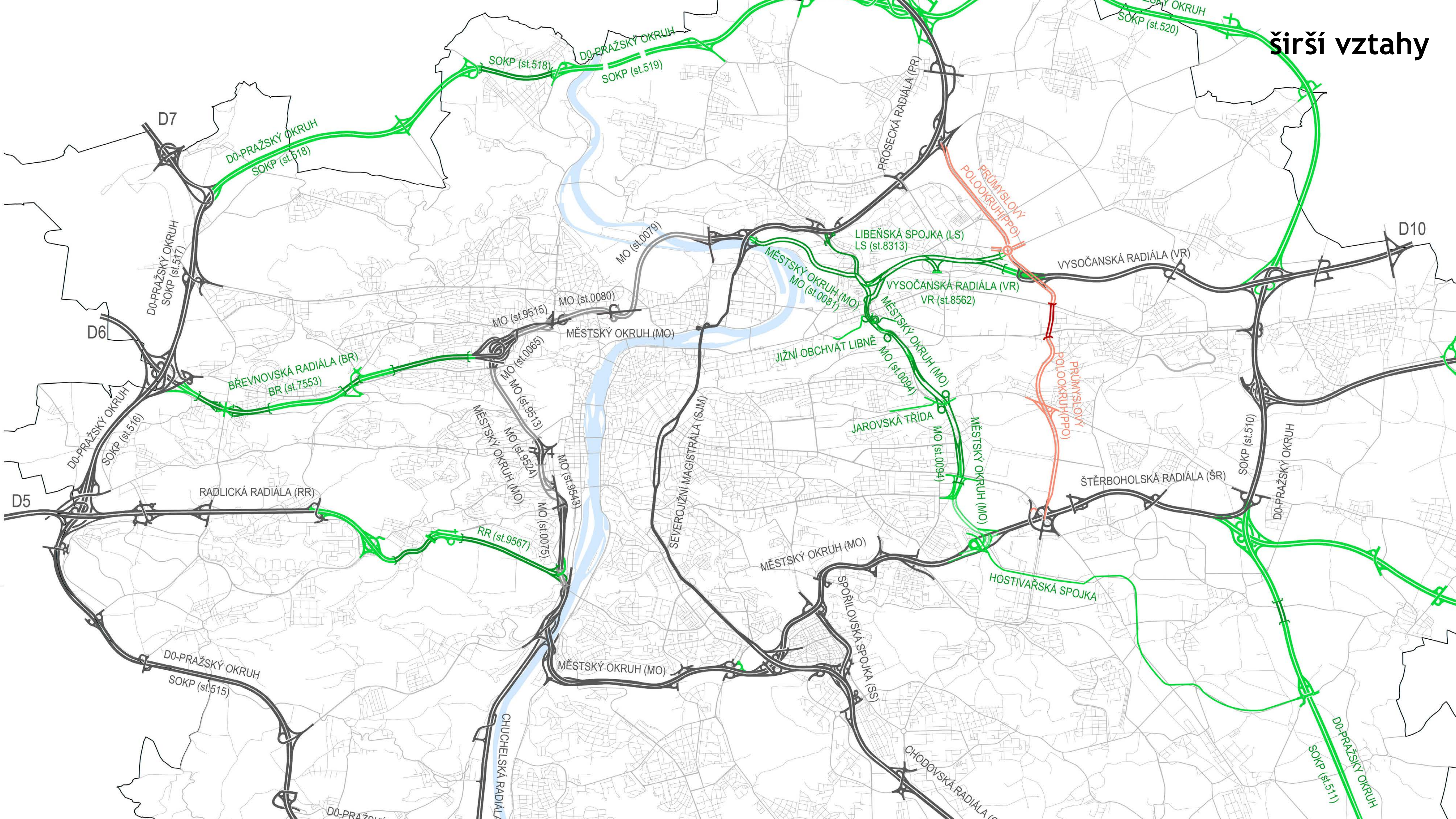
Ing. arch. Pavel Krpec, JK ARCHITEKTI

Zelená infrastruktura:

Ing. Ondřej Fous

Ing. Michaela Sinkulová

~~širší vztahy~~



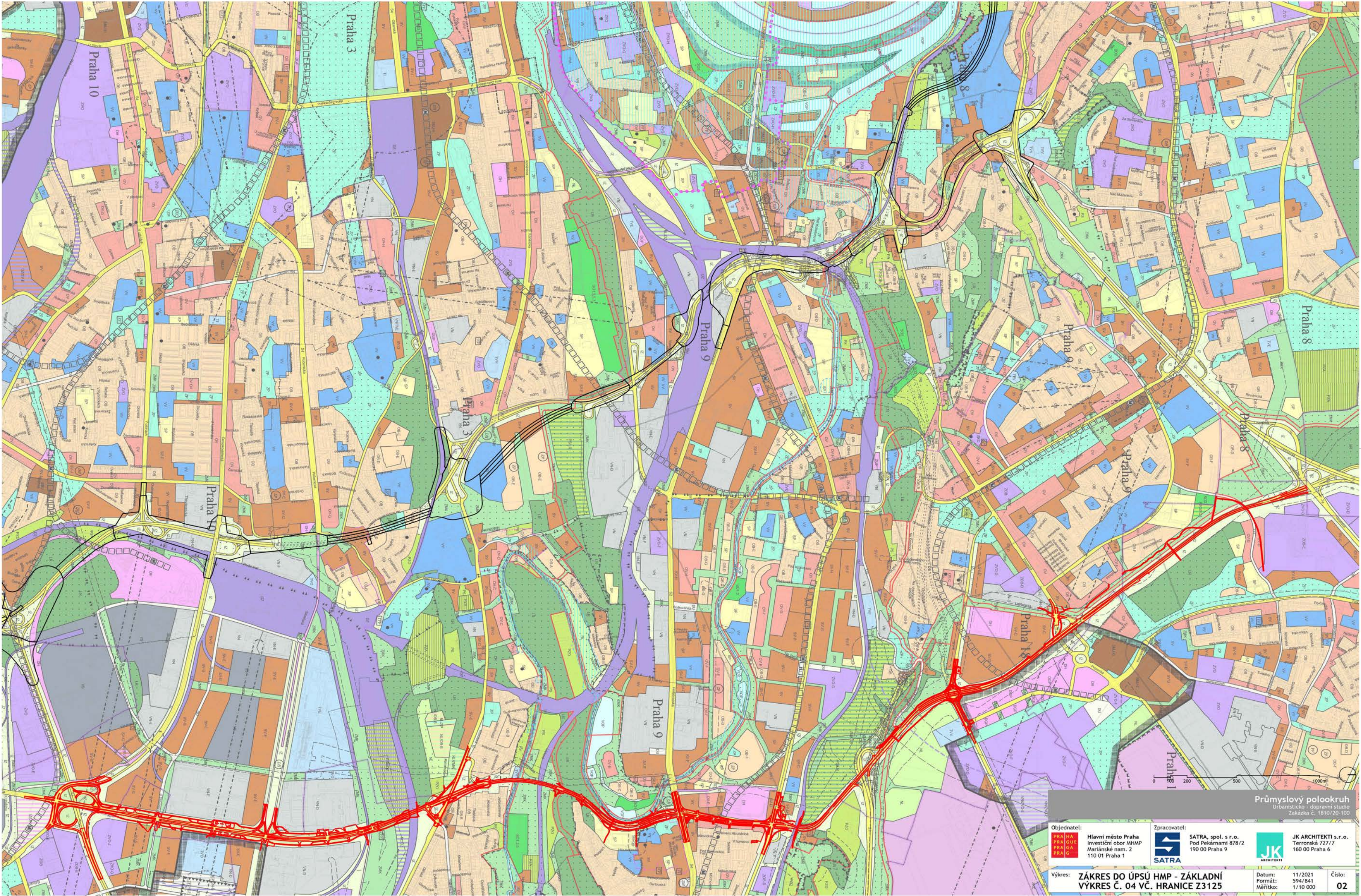
- PPO (Průmyslová a Kbelská ulice) délky 8,75 km je jednou z nejvýznamnějších pražských komunikací s cca 35 - 85 tisíci vozidly / den
- cílem úprav je zvýšení plynulosti a bezpečnosti všech účastníků dopravy, tj. automobilů, MHD, pěších a cyklistů (mj. omezit dlouhé kolony vozidel před jednotlivými SSZ)
- navrhuje se zlepšení průjezdnosti mimoúrovňových křižovatek, případně změna z křižovatek úrovňových na mimoúrovňové
- stávající 2x2 průběžné jízdní pruhy (š. 3,5 m) jsou doplněny o řadící, připojovací a odpojovací pruhy

- po celé trase je kladen důraz na zlepšení prostupnosti území pro chodce a cyklisty - navrhuje se nepřerušené severojižní bezmotorové spojení podél PPO, sdružená cyklo-pěší stezka šířky 4,0 m, ve stísněných poměrech 3,0 m
- jsou navrženy četné příčné vazby bezmotorové dopravy
- v koridoru PPO se umístí nová výsadba vegetace bez dopadu na uložené IS
- předpokládá se realizace postupně od roku 2022 (úpravy stávajících SSZ a řadících pruhů vybraných křižovatek) až po výstavbu tunelu Hloubětín po roce 2025

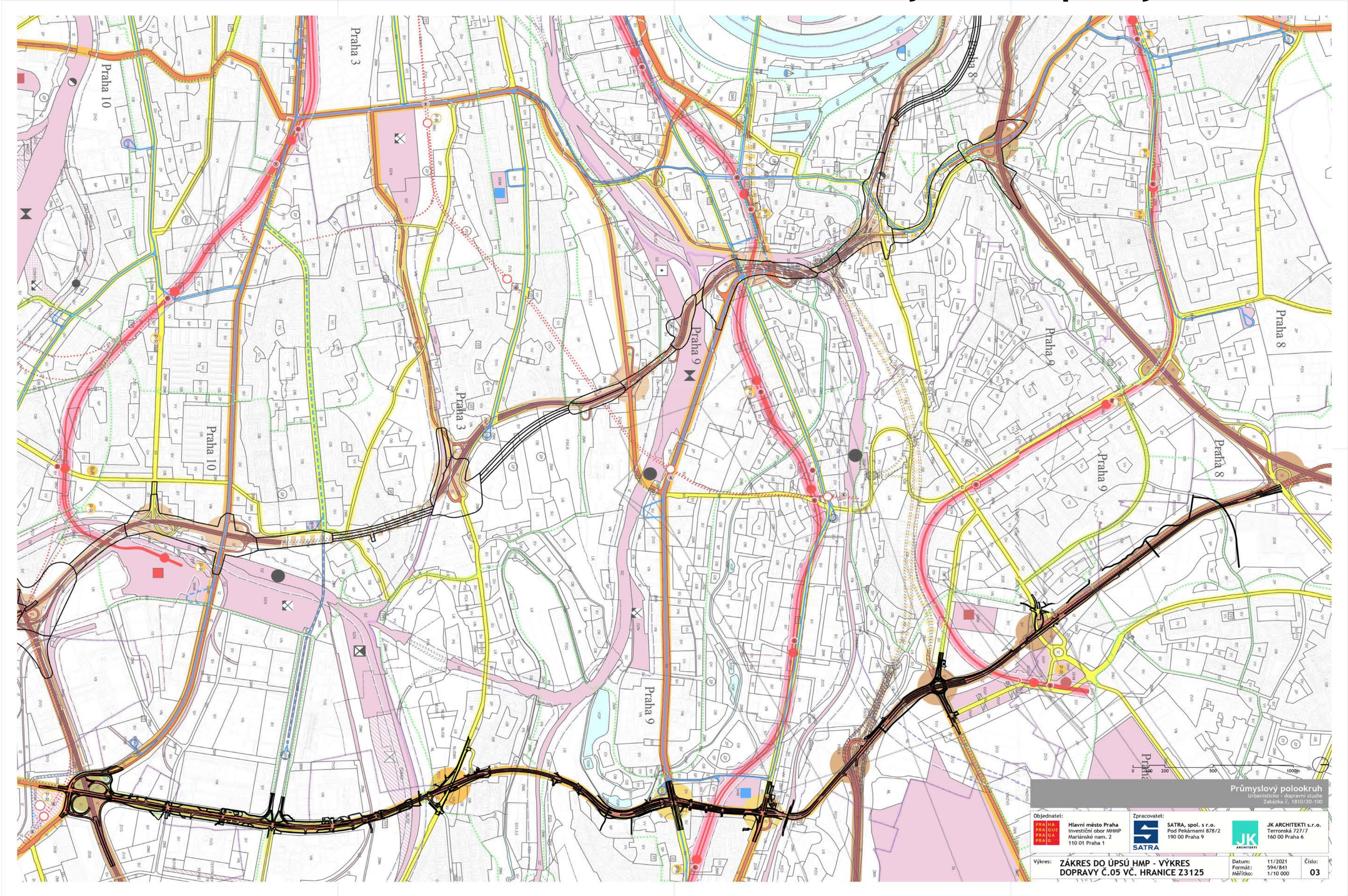
Dílčí úpravy:

- MÚK Štěrboholská doplněna o samostatnou rampu z Černokostelecké ulice na Jižní spojku
- celý úsek v malešicko-hostivařské průmyslové zóně doplněn rozsáhlou výsadbou alejí
- v úseku křižujícím přírodní park Smetanka až po Pražský zlom je doplněn podchod a lávka
- od Poděbradské po Kolbenovu je PPO veden v Hloubětínském tunelu délky 670 m - protihlukové betonové stěny jsou zrušeny
- do podjezdu pod tratí je doplněn jeden jízdní pruh místo středního pásu a chodníků. Chodníky budou vedeny samostatně po obou stranách Kbelské dvěma podchody pod železnicí
- podél rekonstruovaného železničního mostu je přes Kbelskou navržena nová cyklopěší lávka od Černého mostu do centra Prahy 9
- od nové kruhové křižovatky s Malodoboleslavskou a Čakovickou je Kbelská dočasně kryta protihlukovými stěnami; v II. etapě se předpokládá těžké zakrytí obou úseků mezi MÚK, aby vznikl nový park - „Zelený zip PRO-LET“ (podmínkou bude již provozovaný PO stavba 520)
- již v I. etapě jsou navržena nová příčná spojení v úseku Kolbenova - Cínovecká - cyklopěší lávky včetně projektu Via Sancta (celkem 4)

zákres do ÚPSÚ HMP - hlavní výkres č.4 vč. hranice Z3125



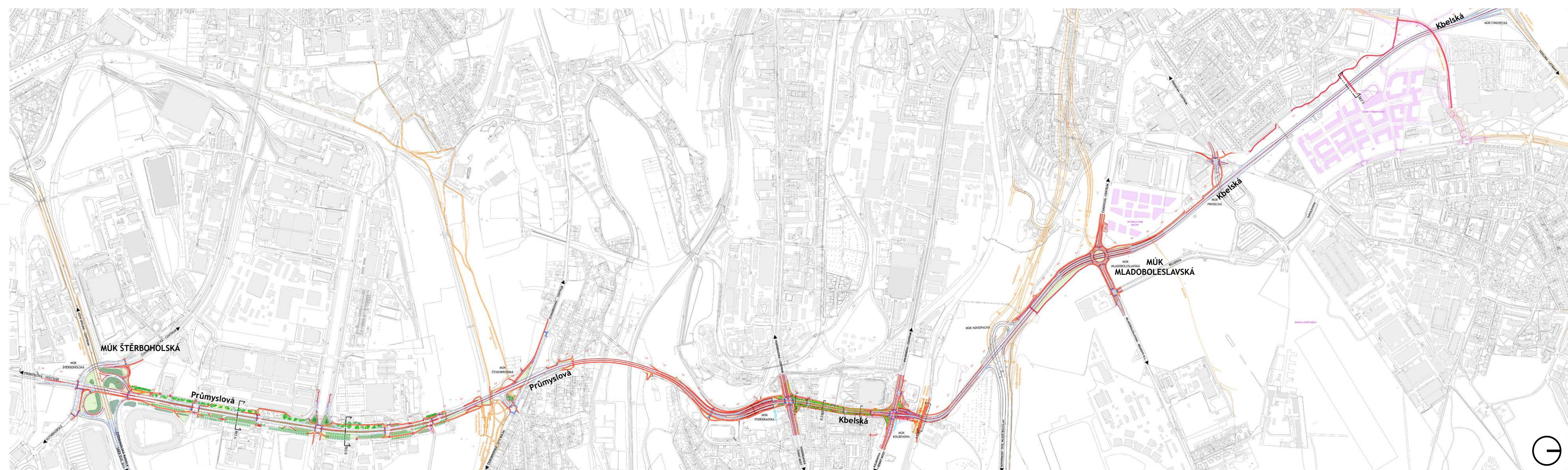
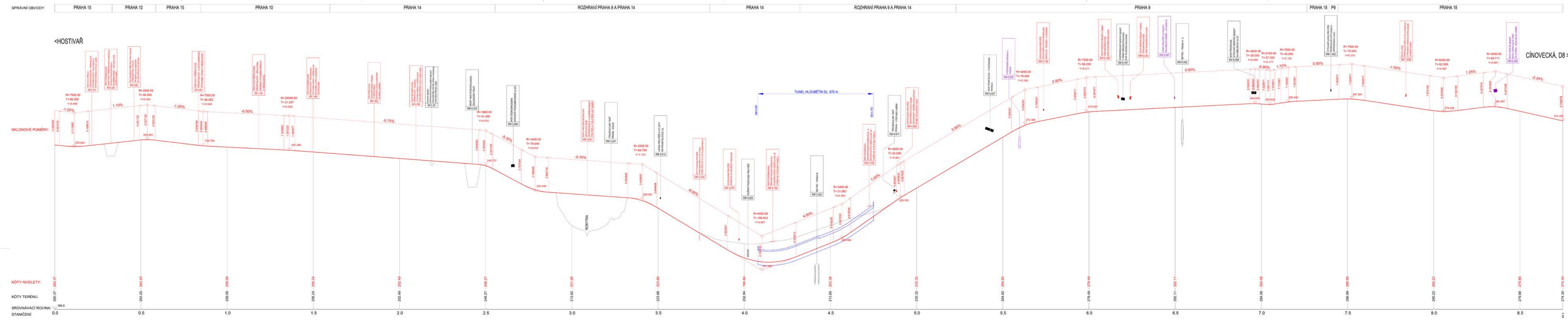
zákres do ÚPSÚ HMP - výkres dopravy č.5 vč. hranice Z3125



celková urbanistická situace



celková dopravní situace a podélný profil

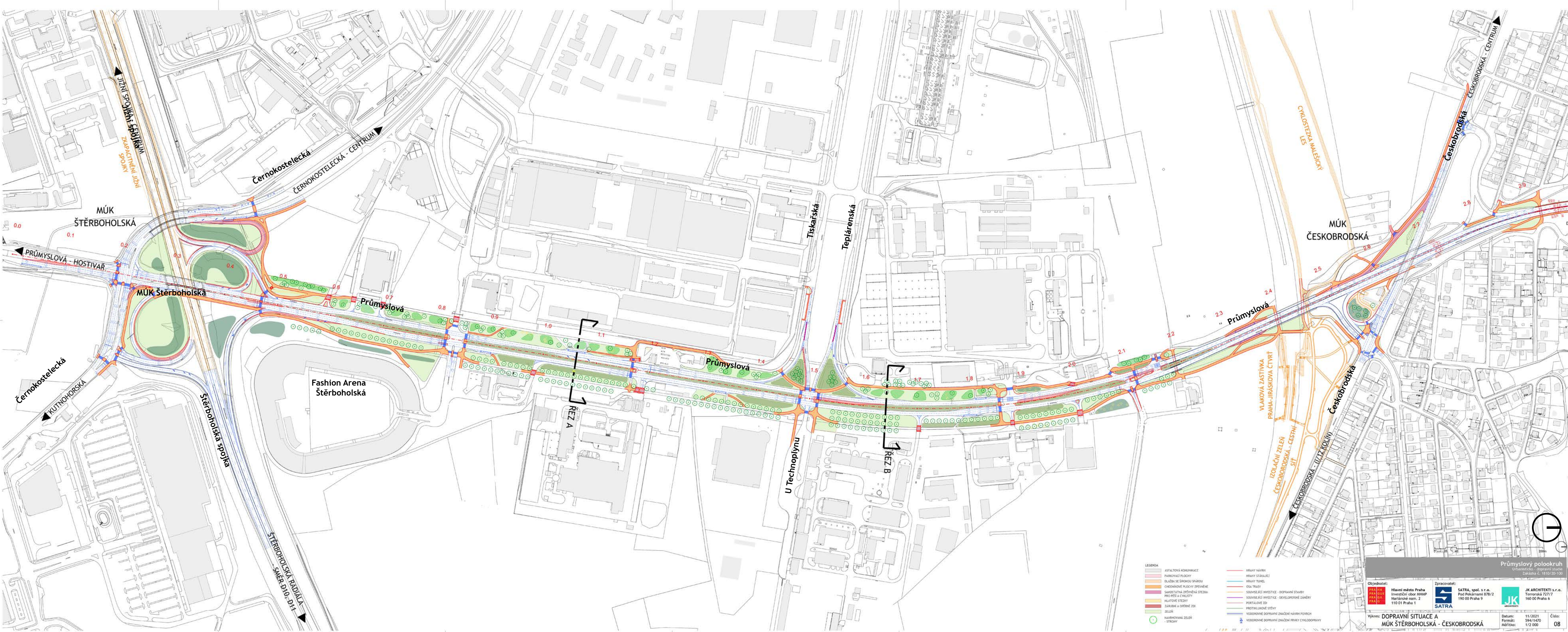


urbanistická situace - část jih Štěrboholská - Českobrodská

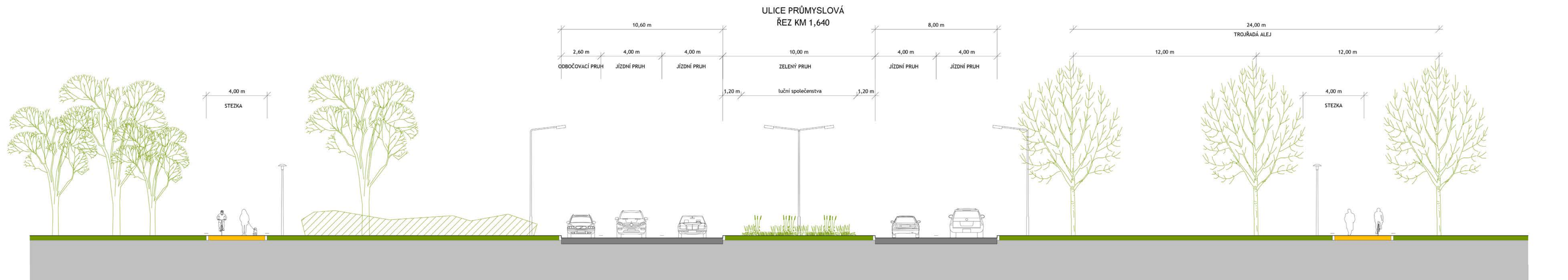
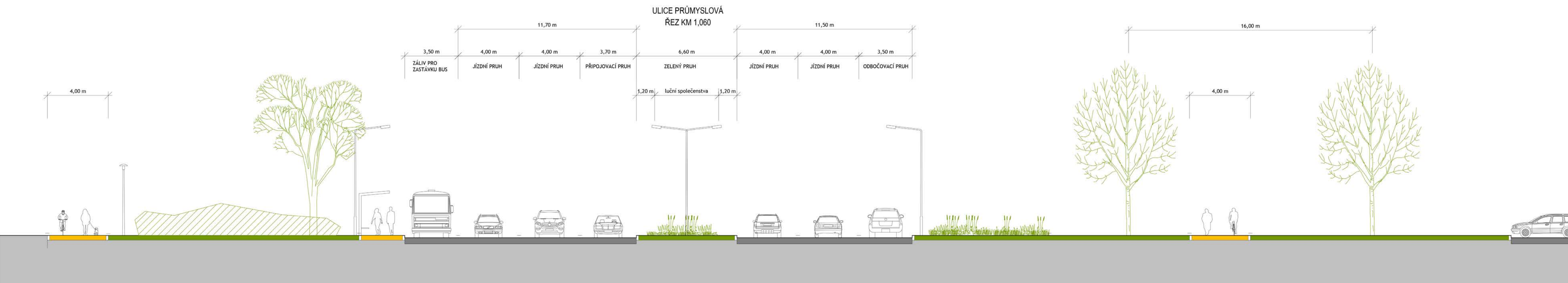


dopravní situace - část jih

Štěrboholská - Českobrodská



příčné řezy ul. Průmyslová





dub – *Quercus cerris*



dub – *Quercus palustris*



ambroň – *Liquidambar styraciflua*



kolkvície – *Kolkwitzia amabilis*



vajgélia – *Weigela florida*

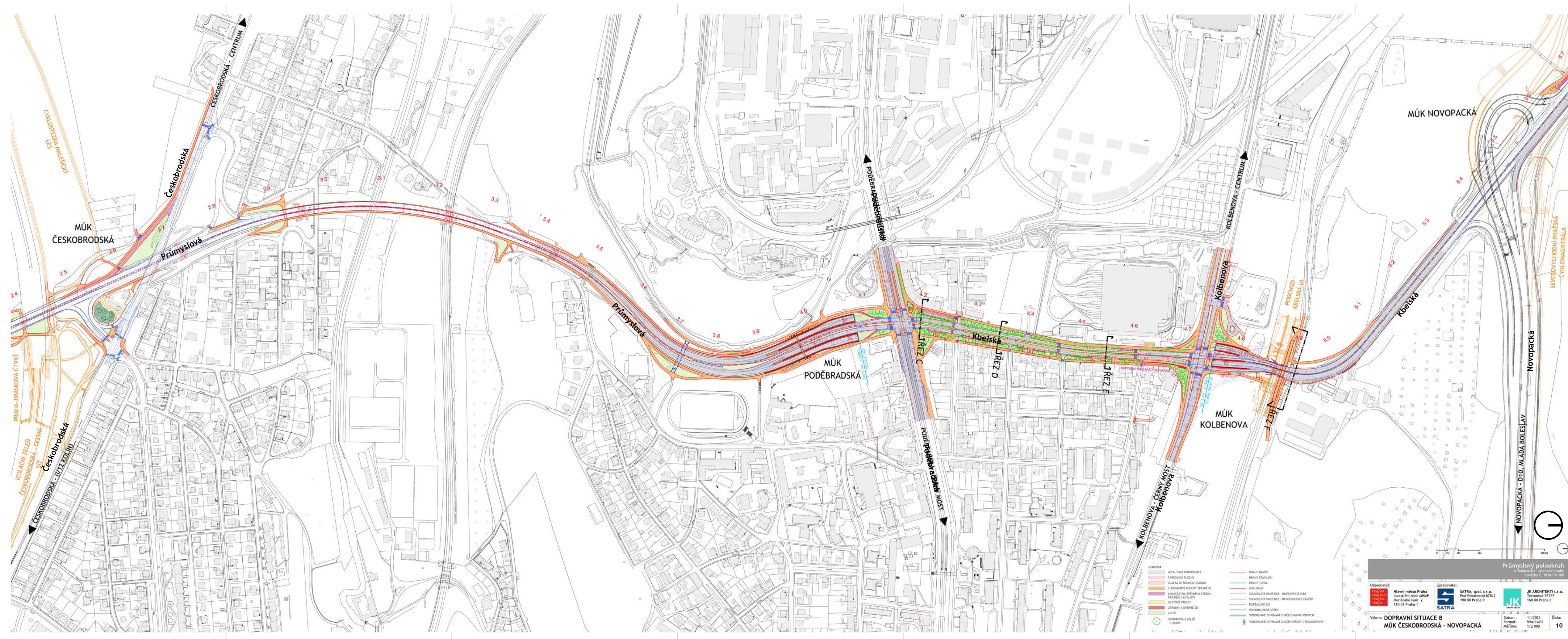


pustoryl – *Philadelphus coronarius*

urbanistická situace - část střed Českobrodská - Novopacká



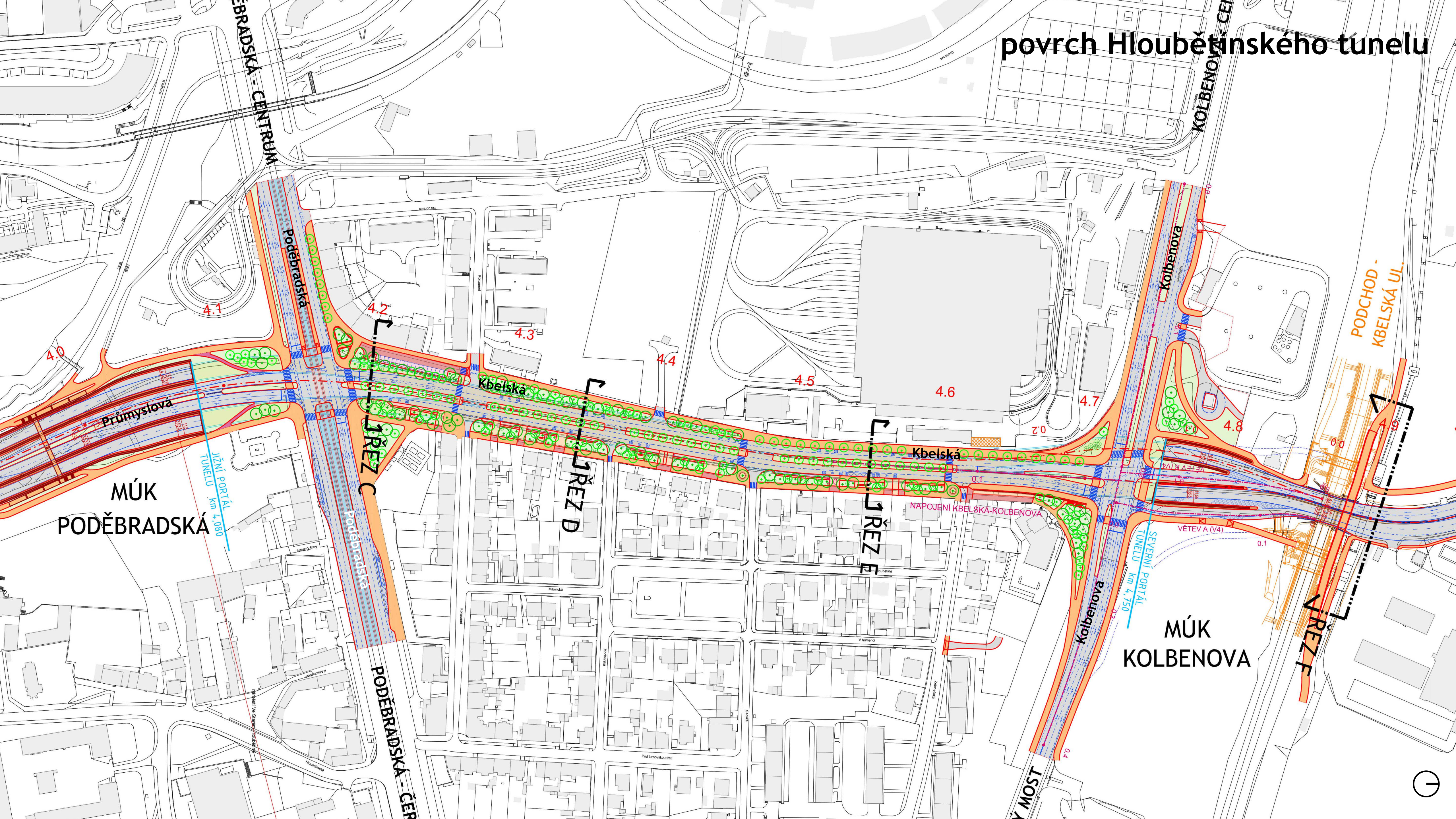
dopravní situace - část střed Českobrodská - Novopacká



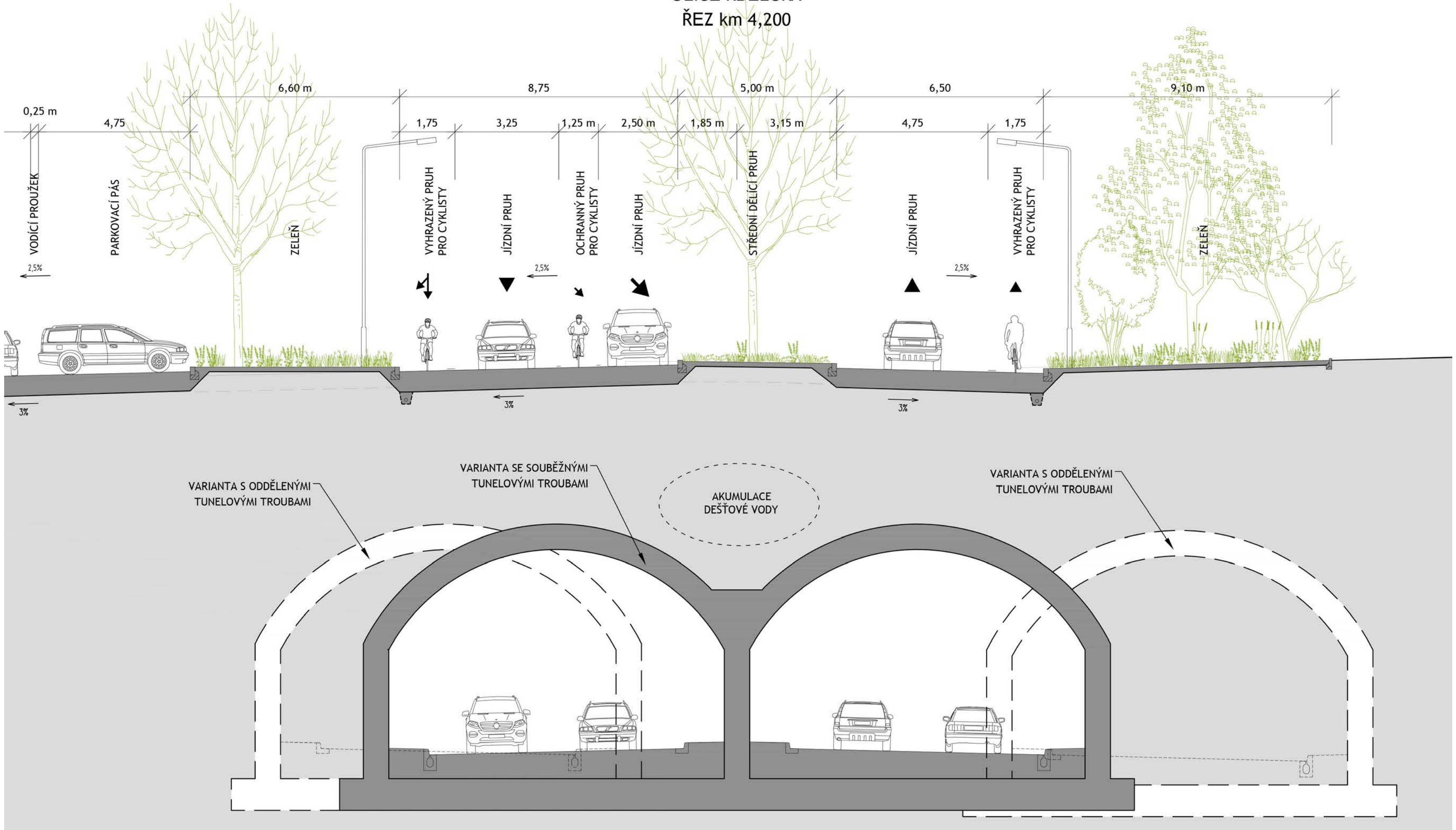
povrch Hloubětínského tunelu



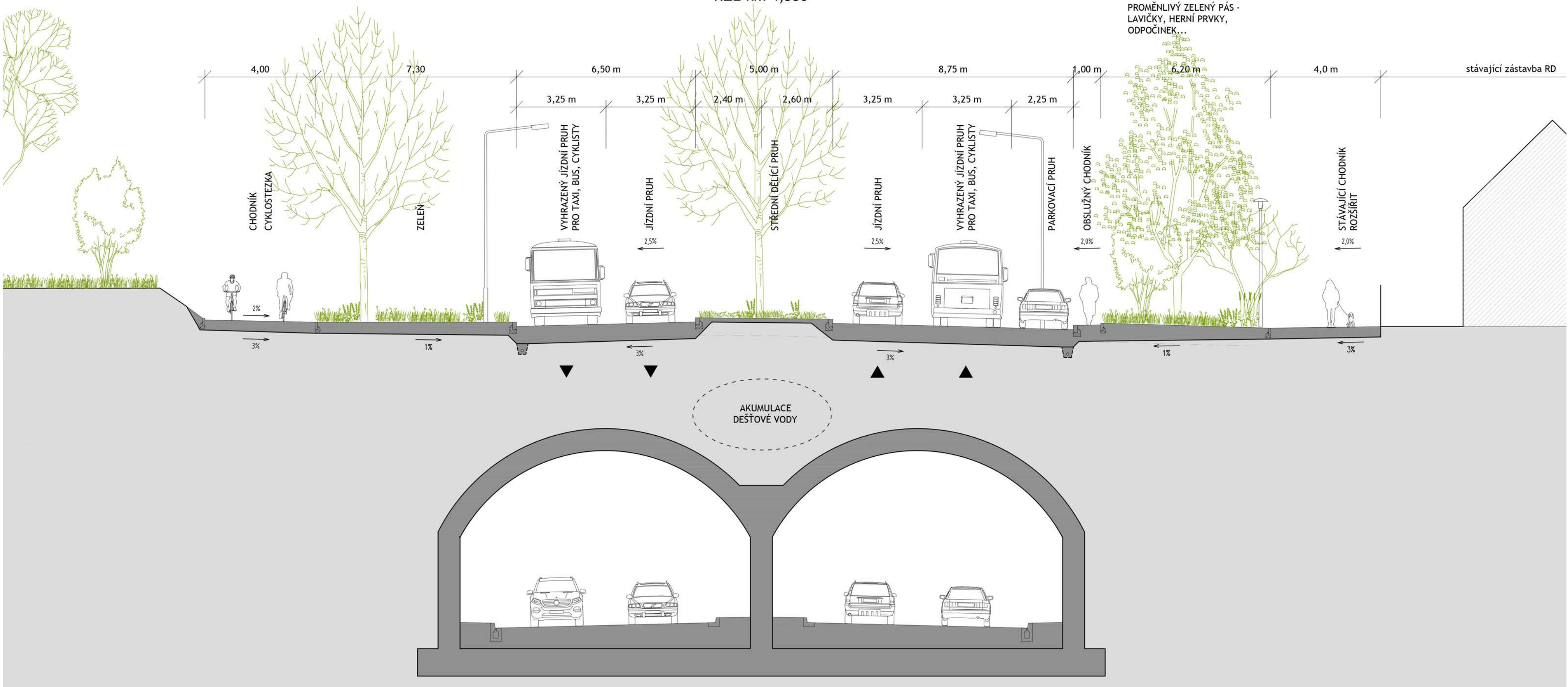
povrch Hloubětánského tunelu

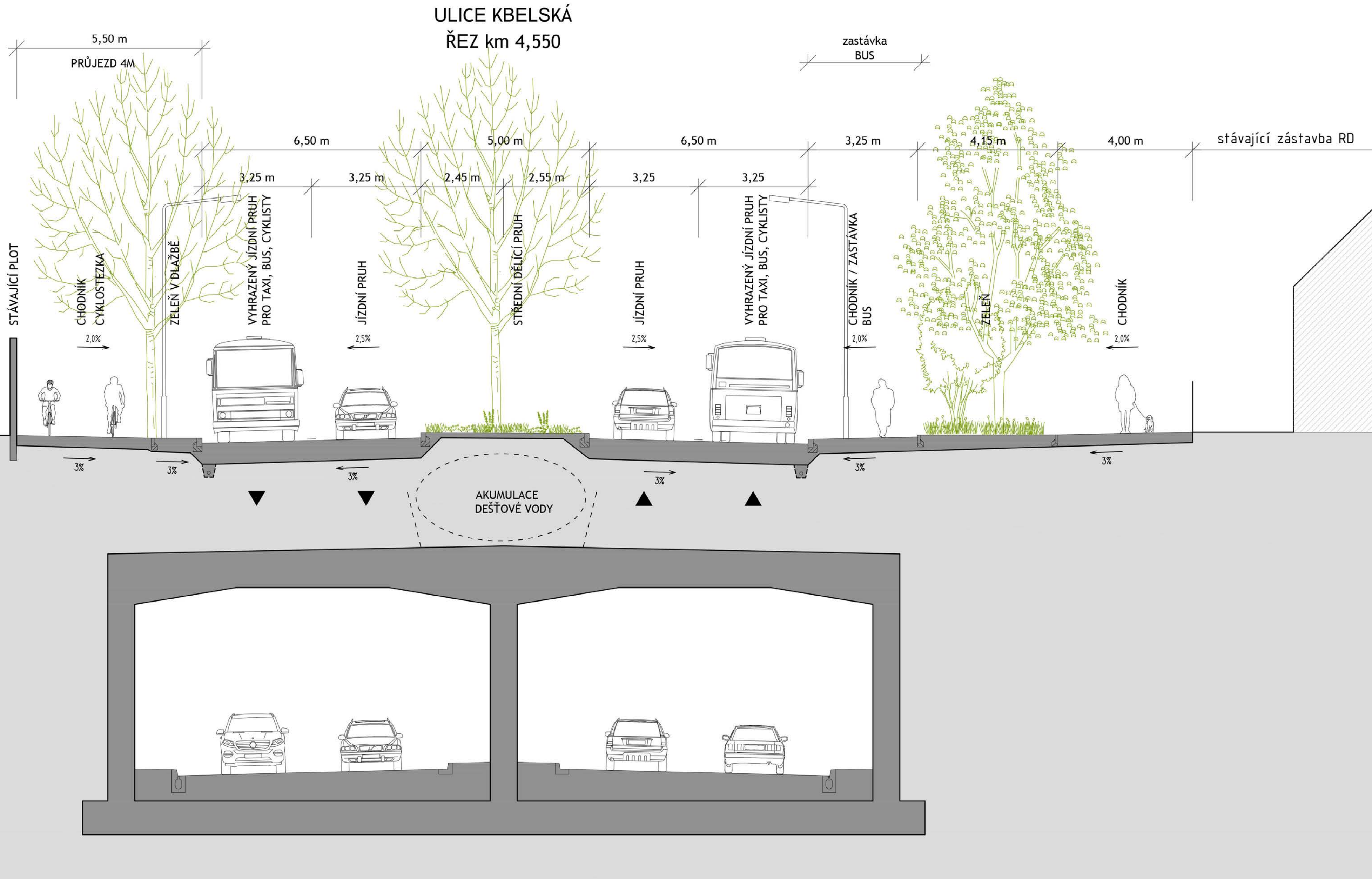


ULICE KBELSKÁ
ŘEZ km 4,200



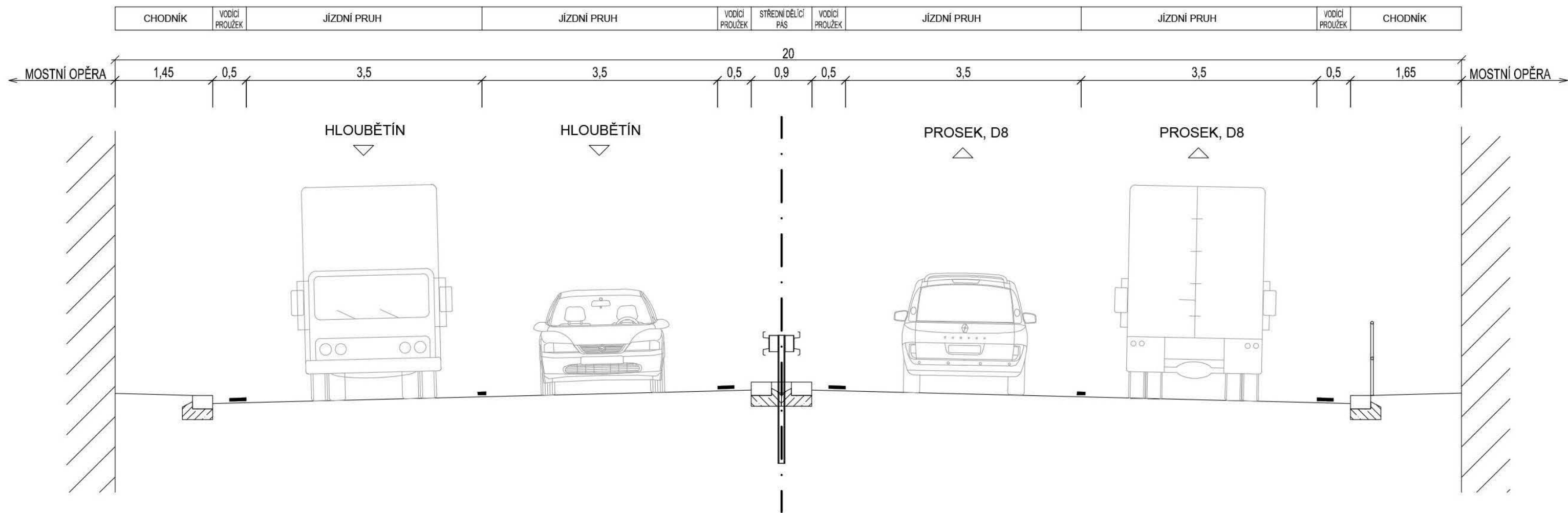
ULICE KBELSKÁ
ŘEZ km 4,350



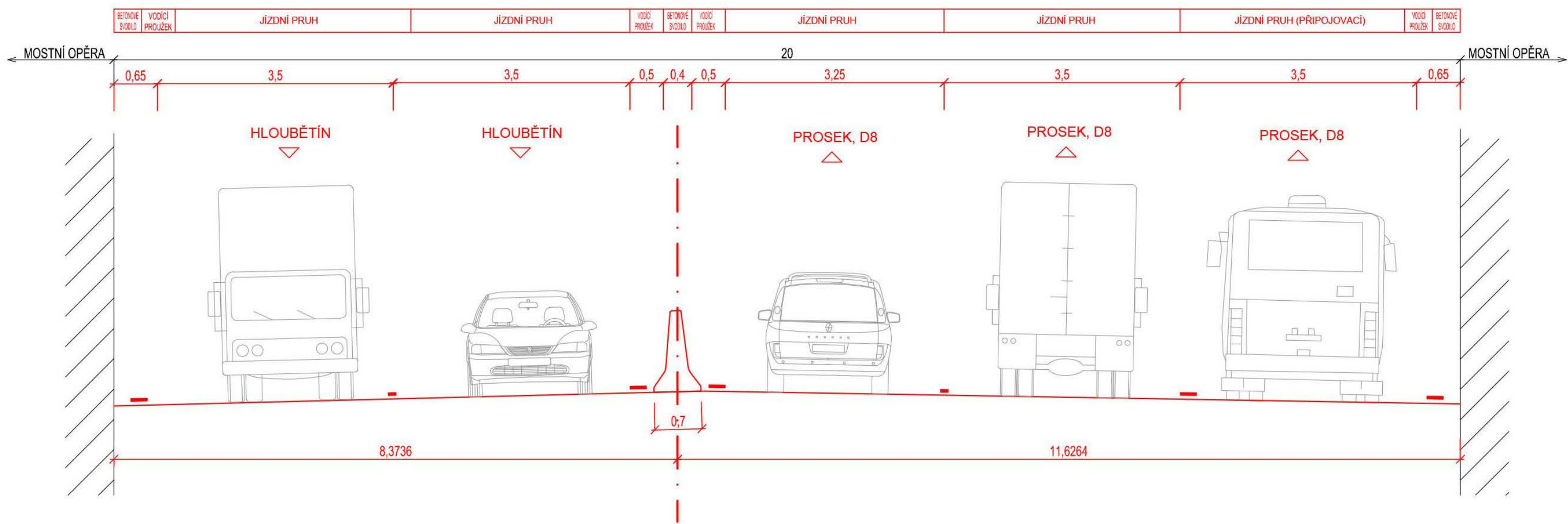


PŘÍČNÝ ŘEZ
V MÍSTĚ NADJEZDU ŽELEZNICE NAD KBELSKOU ULICÍ
STÁVAJÍCÍ STAV

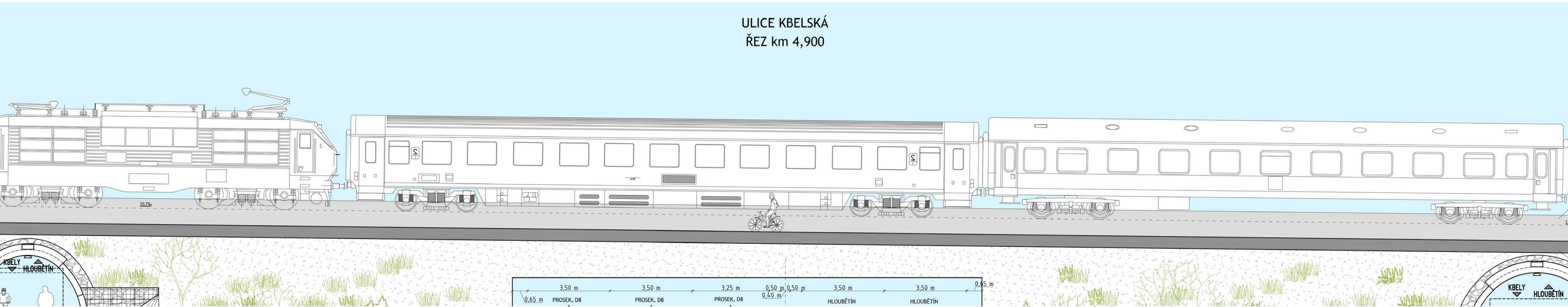
Kbelská - železniční podjezd



PŘÍČNÝ ŘEZ
V MÍSTĚ NADJEZDU ŽELEZNICE NAD KBELSKOU ULICÍ
NÁVRHOVANÝ STAV
(S UVAŽOVÁNÍM NOVÝCH PODCHODŮ PRO PĚŠÍ POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ)



Kbelská - železniční podjezd s podchody - severní pohled





javor – *Acer campestre*



hrušeň – *Pyrus calleryana* 'Chanticleer'



třešeň – *Prunus avium* 'Plena'



jírovec – *Aesculus x neglecta*



svitel – *Koelreuteria paniculata*



višeň – *Prunus sargentii*

KBELSKÁ - POHLED OD PODĚBRADSKÉ NA SEVER - STAV



KBELSKÁ - POHLED OD PODĚBRADSKÉ NA SEVER - NÁVRH



KBELSKÁ - POHLED OD KOLBENOVY NA JIH - STAV



KBELSKÁ - POHLED OD KOLBENOVY NA JIH - NÁVRH



KBELSKÁ - ULIČNÍ POHLED



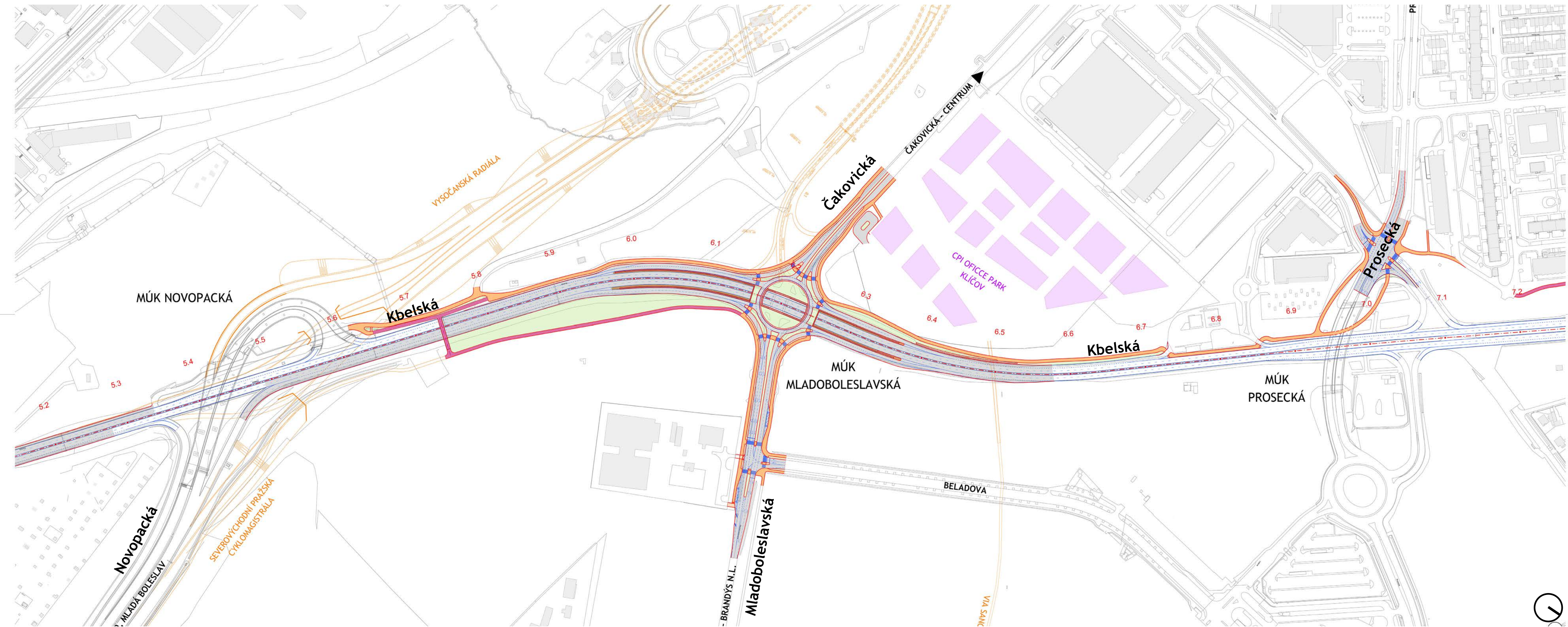
urbanistická situace - část sever 1

Novopacká - Prosecká



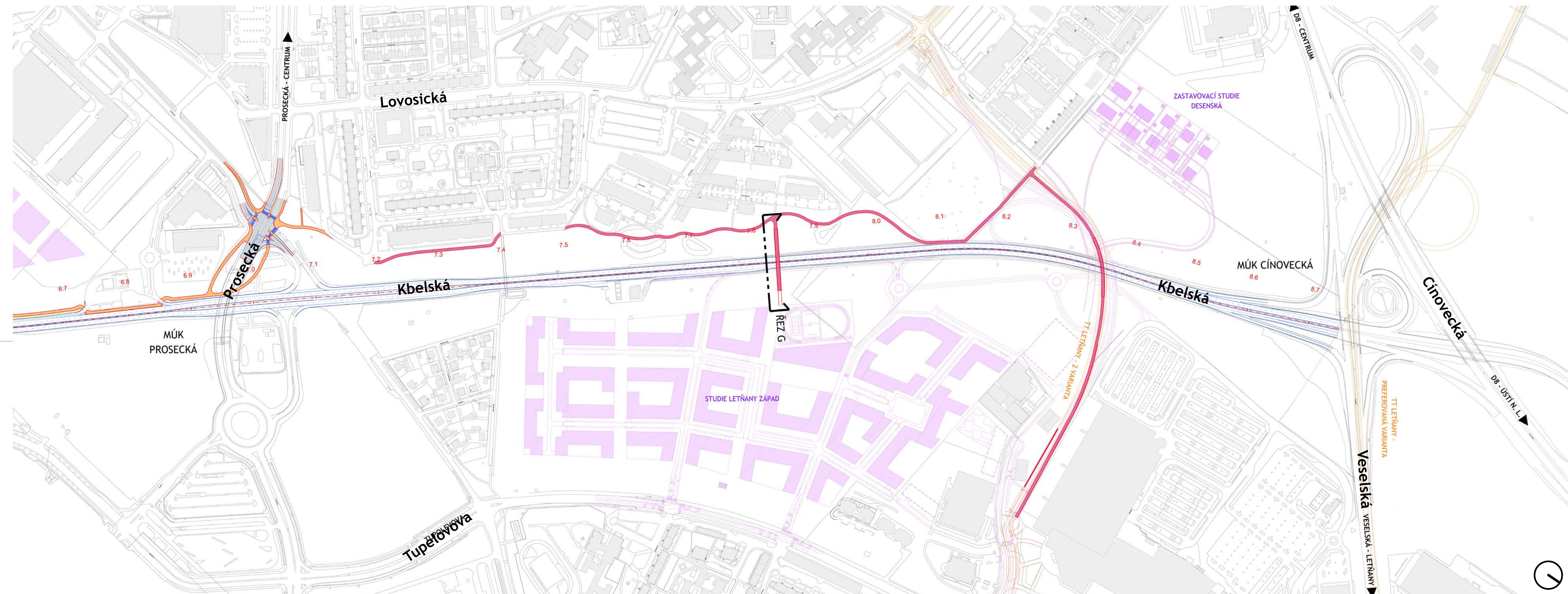
dopravní situace - část sever 1

Novopacká - Prosecká

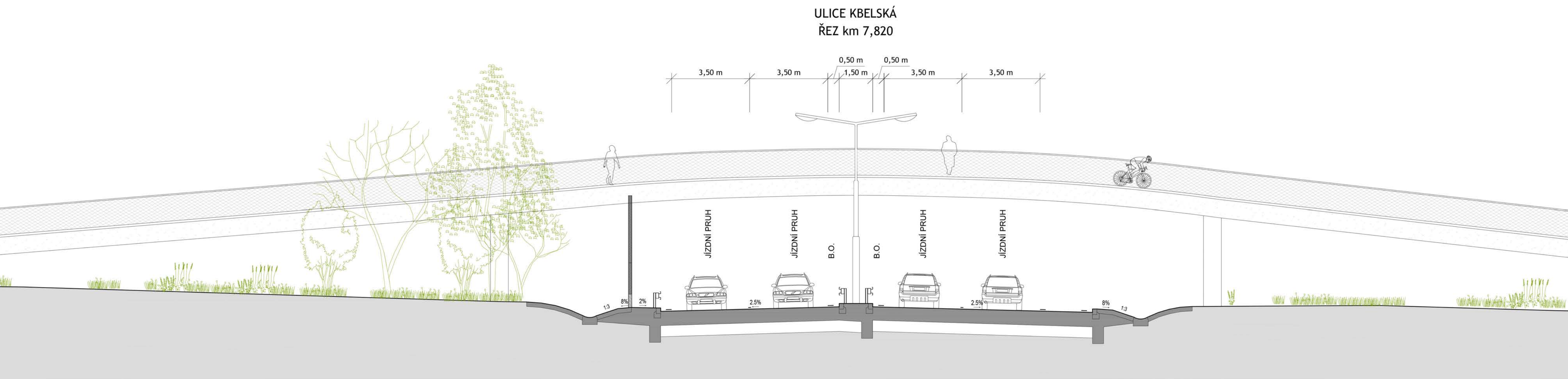
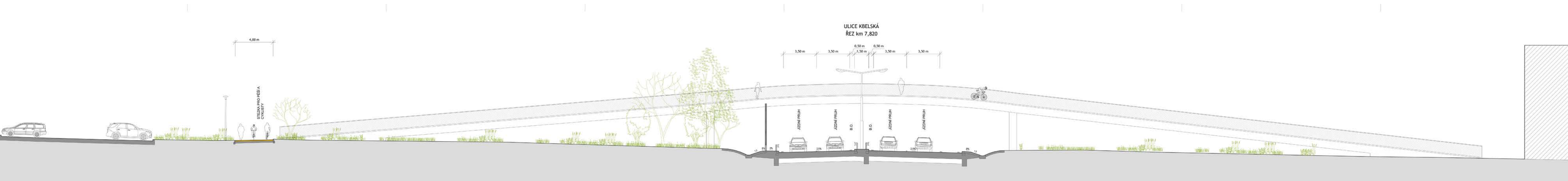


dopravní situace - část sever 2

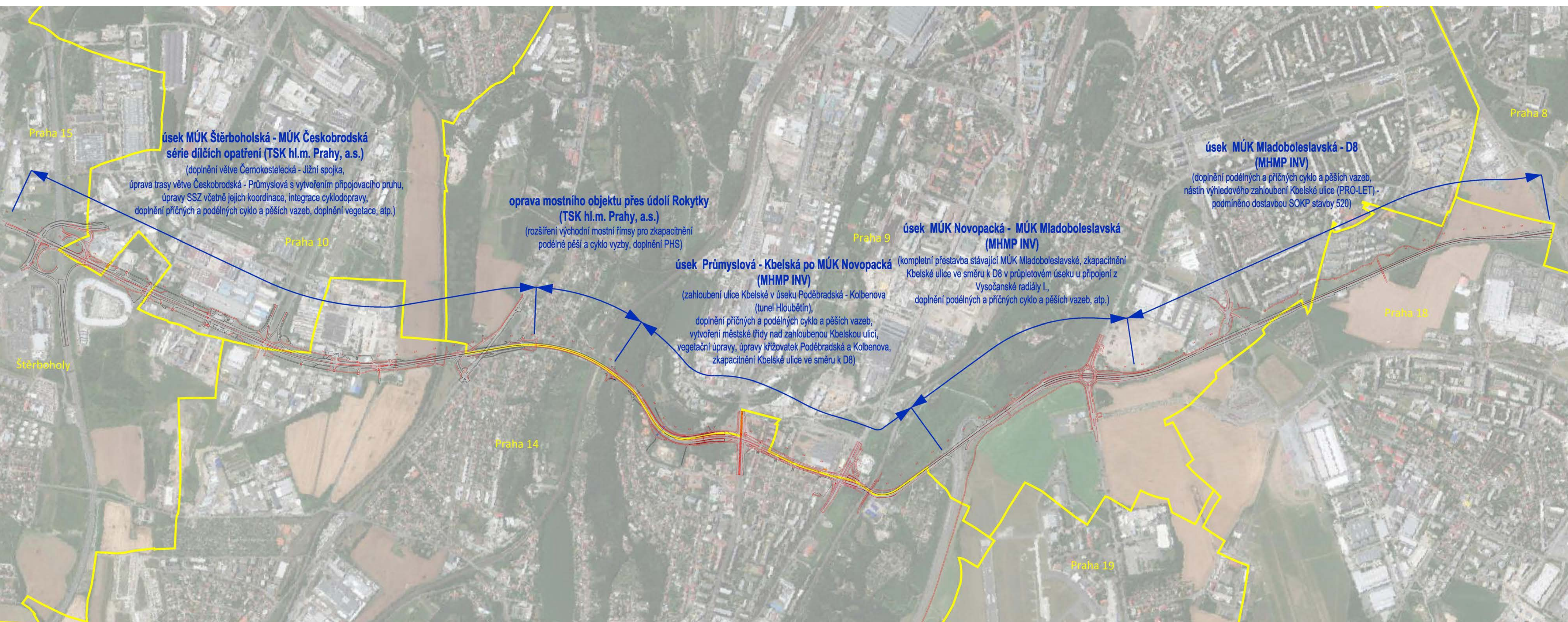
Prosecká - Čínovecká



příčný řez Kbelská

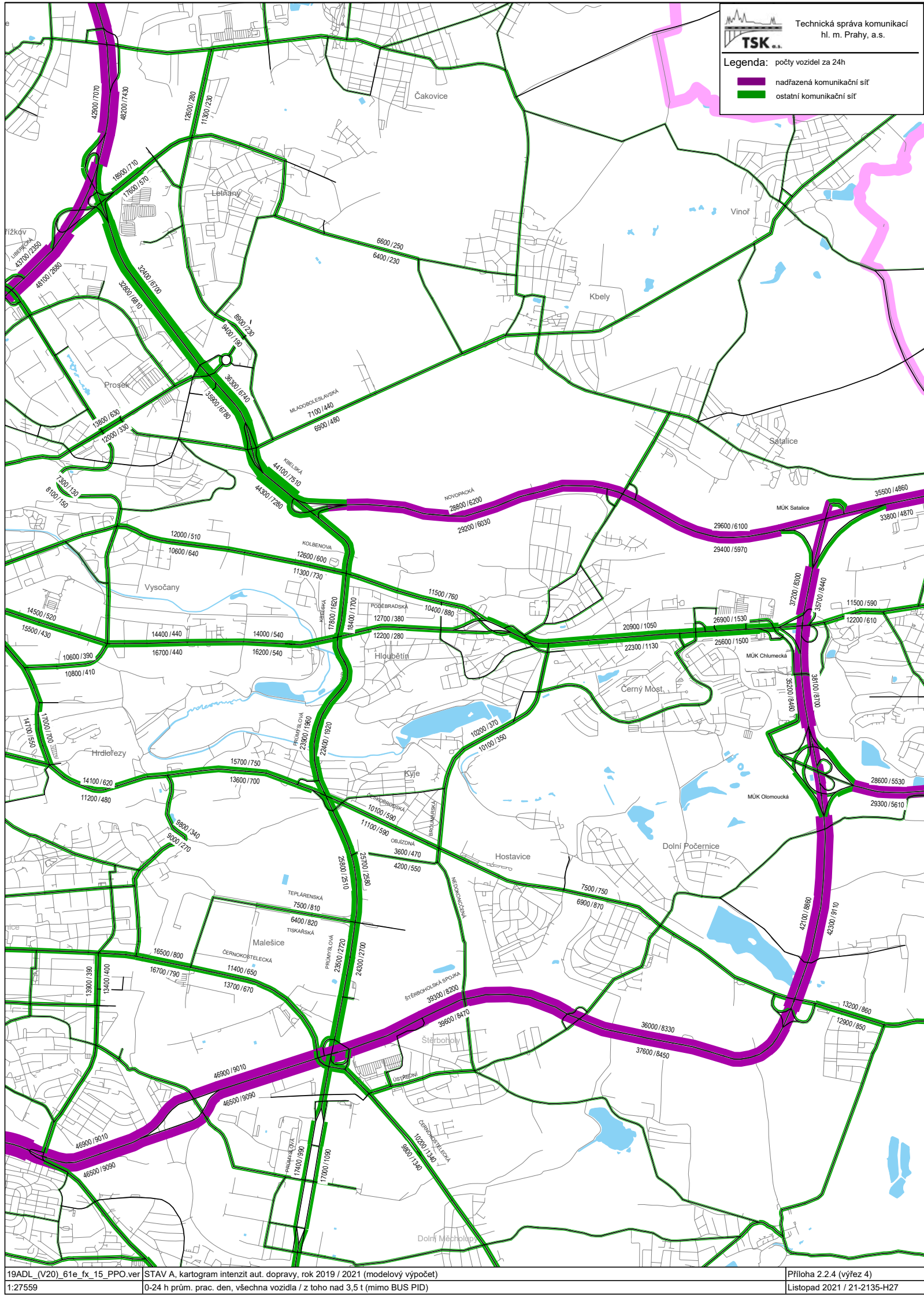


přehledná situace



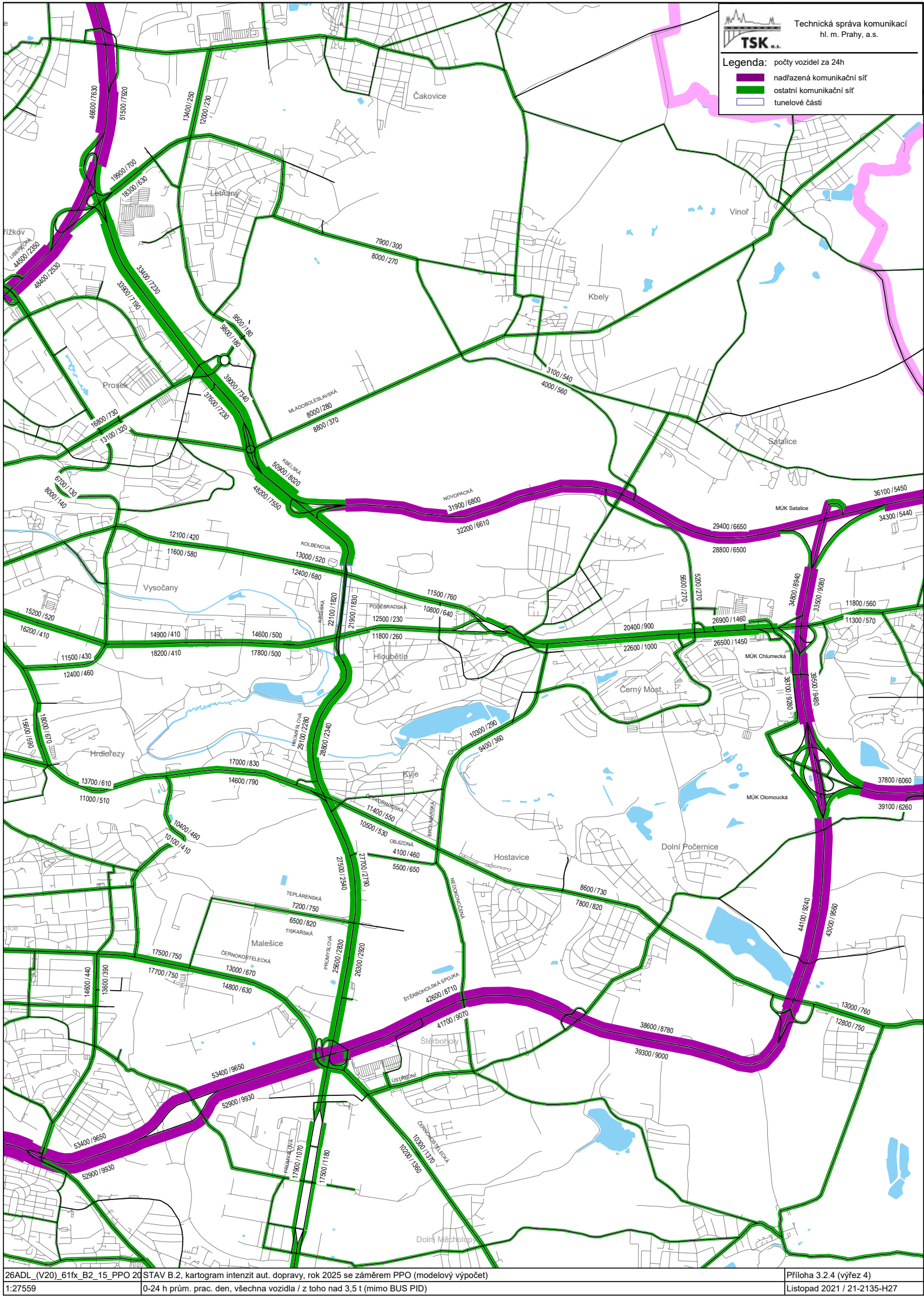
kartogram stávajícího stavu na síti (2020)

- Kbelská v Hloubětíně 36,2 tis. voz/den
- Průmyslová max. 51,5 tis voz/den



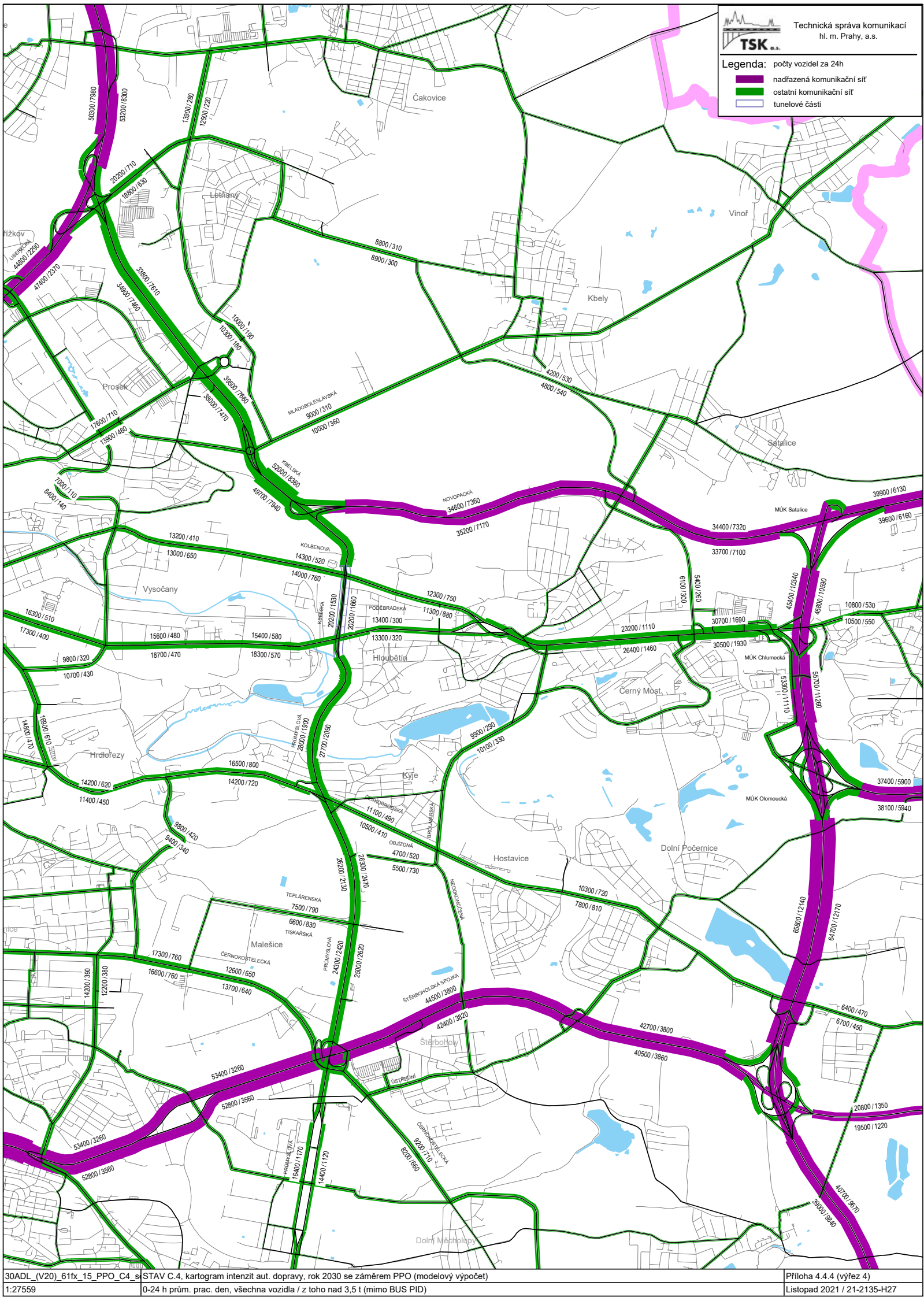
stav po dokončení úprav s tunelem Hloubětín

- Kbelská v Hloubětíně (tunel) 44,0 tis. voz/den
- Průmyslová max. 57,9 tis. voz/den

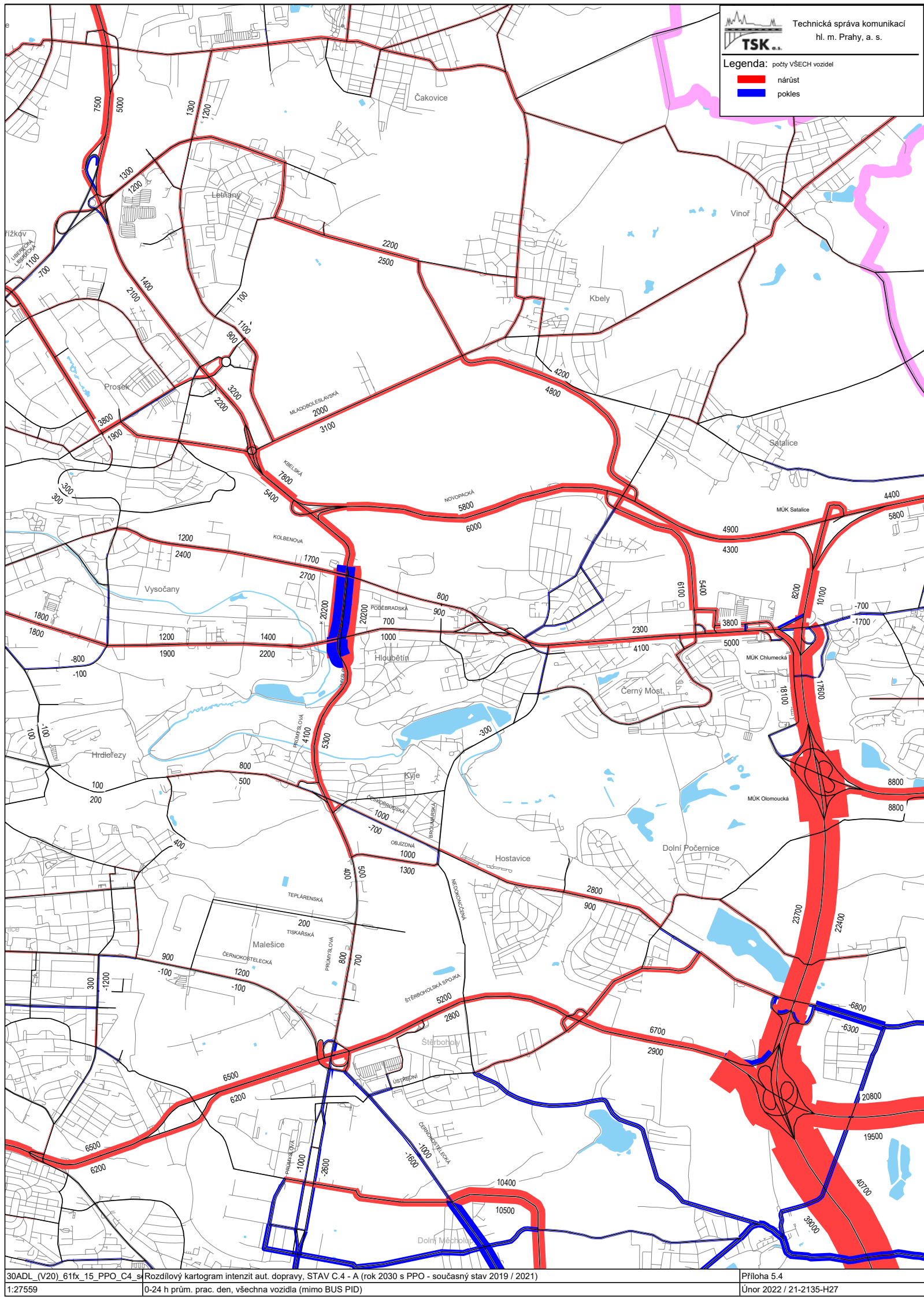


stav po dokončení úprav s tunelem Hloubětín a dokončení P0511

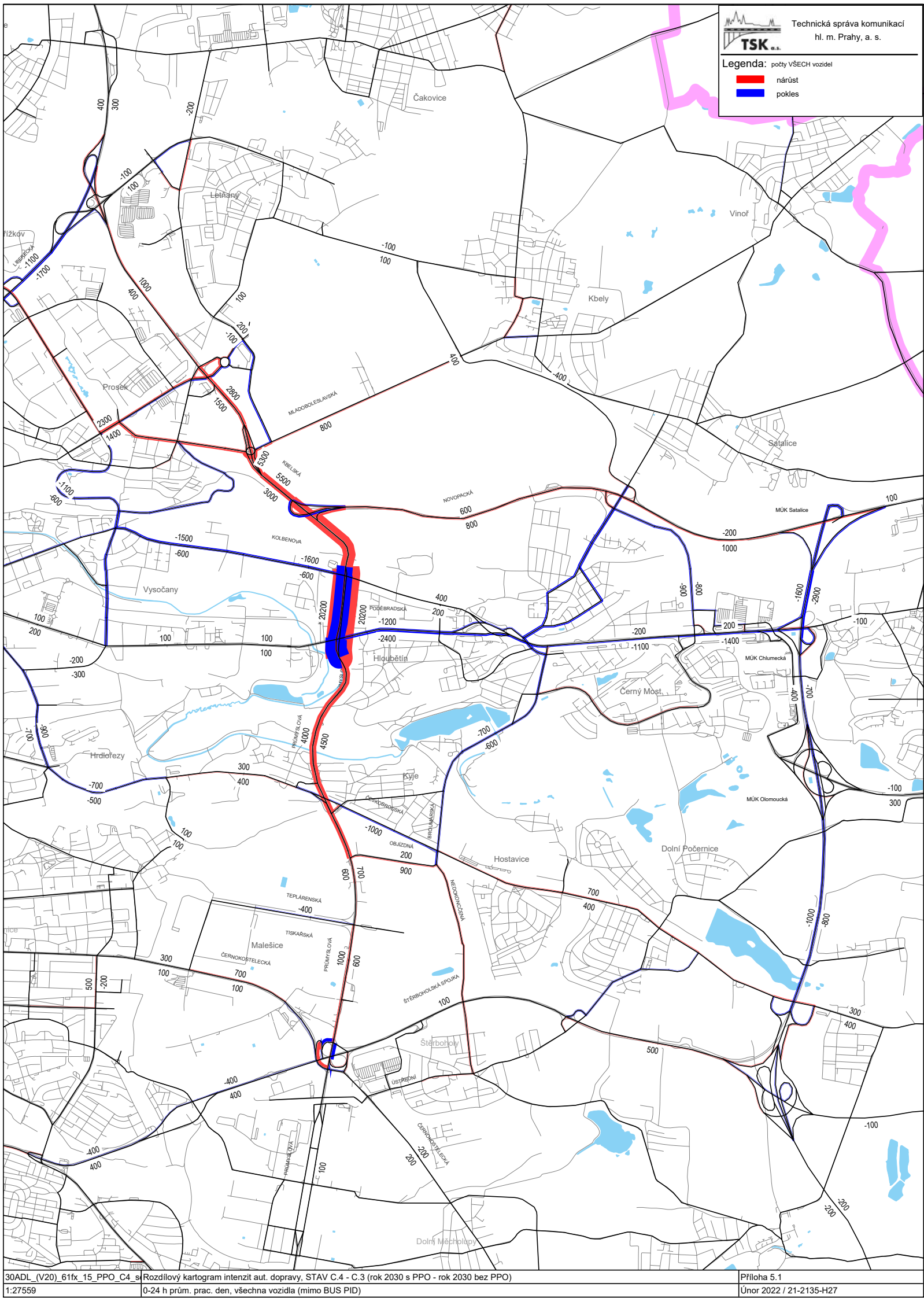
- Kbelská v Hloubětíně (tunel) 44,4 tis. voz/den
- Průmyslová max. 55,7 tis. voz/den



rozdílový kartogram stávajícího stavu a stavu
s dokončenými úpravami na PPO s tunelem Hloubětín
- úbytek na Kbelské - povrch 40,4 tis voz/den



rozdílový kartogram stavu po dokončení
s tunelem Hloubětín, bez vlivu P0511



Propojení Proseka a Letňan - PROLET

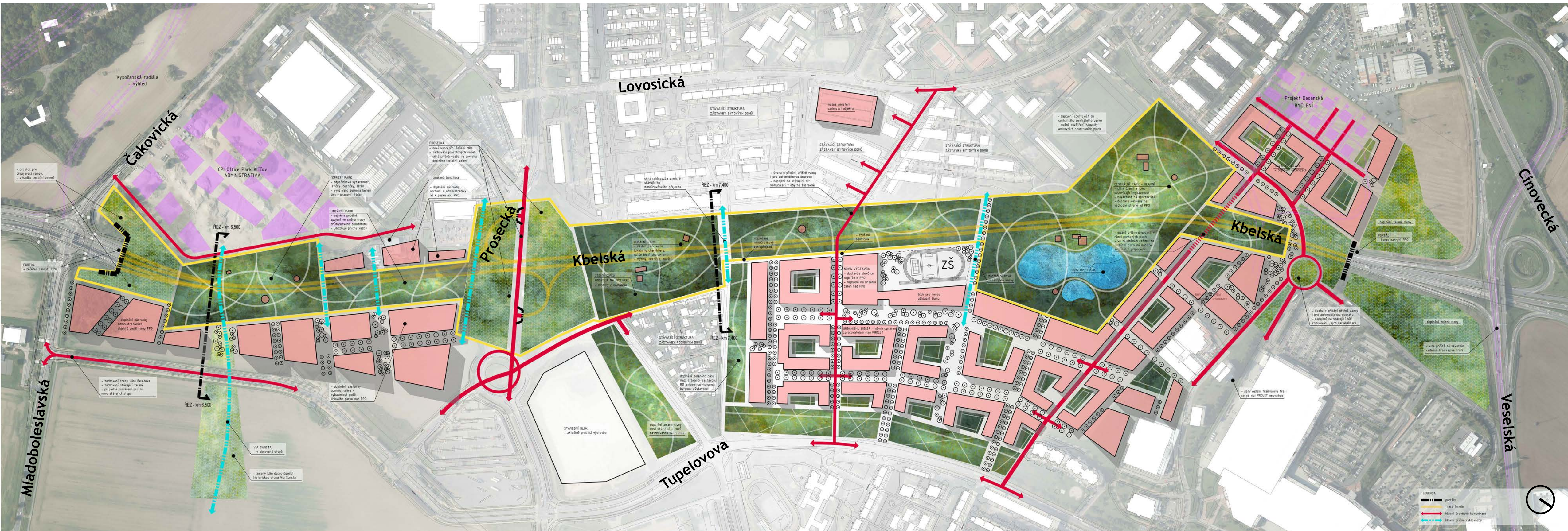
- dlouhodobý výhled těžkého zakrytí Kbelské

- Plánovaný rozvoj Proseka a Letňan negativně ovlivňuje bariéra PPO. Navrhuje se snížení nivelety Kbelské a těžké zakrytí s parkem. Je podmíněno realizací stavby č. 520 PO.
- PROLET má výrazné městotvorné přínosy pro Prosek a Letňany.
- Z dopravní stavby se PPO proměňuje v zelenou infrastrukturu s množstvím dalších atrakcí, které umožní hustou zástavbu po obou stranách PPO a spojí Prosek a Letňany.
- Zahloubení se navrhuje od km 6,4 PPO. Díky zastropení lze v této části doplnit výstavbu i na východní straně, mezi PPO a ulicí Beladova se vzrostlou alejí platanů. Mezi dvěma celky administrativních budov vznikne nově tzv. „Office“ park - parková plocha pro odpočinek, s drobnou vybaveností. Nabídne také více možností příčných vazeb, stejně jako podélnou trasu cyklo a pěší ve stopě PPO.

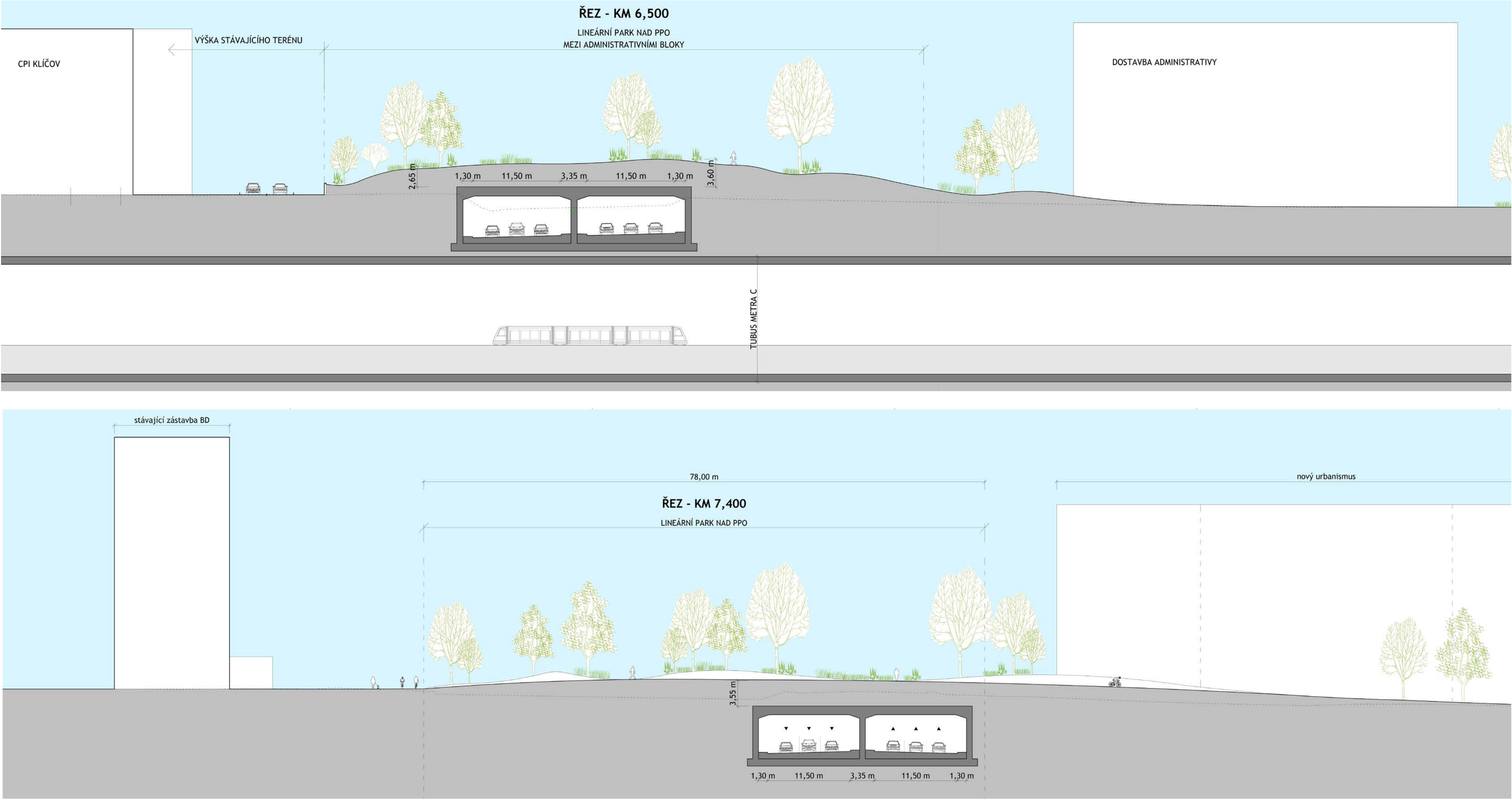
- Mezi km 7,1 a 7,4 PPO je navržen park lokálního charakteru, s předpokládaným využitím zejména pro zdejší místní obyvatele. V parku bude doplněna vybavenost v podobě místní restaurace, bistra nebo kavárny. Předpokládá se spíše lesní charakter zeleně.
- Na km 7,4 bude silná cyklovazba zachována, příčné spojení však bude díky zaklopení PPO úrovně. Na západní straně PPO leží stávající bytová zástavba, na východní části lze díky zakrytí plánovanou strukturu nového developmentu dovést až na samou hranu PPO.
- Na 7,6 km je navržena nová příčná vazba pro automobilovou dopravu.
- Lineární park nad PPO se mezi km 7,85 a 8,3 proměňuje v Centrální park, tvořící zde největší koncentrovanou zelenou plochou. Součástí parku bude odpovídající vybavenost v návaznosti na stávající sportoviště. Ve východní části Centrálního parku jsou navrženy tzv. „dešťové zahrady“, terénní a vegetační úpravy vhodné pro dlouhodobě udržitelné hospodaření s dešťovou vodou.
- Severní portál zastřešení PPO leží v cca km 8,5 trasy.

VIZE - urbanistická situace - část sever 2

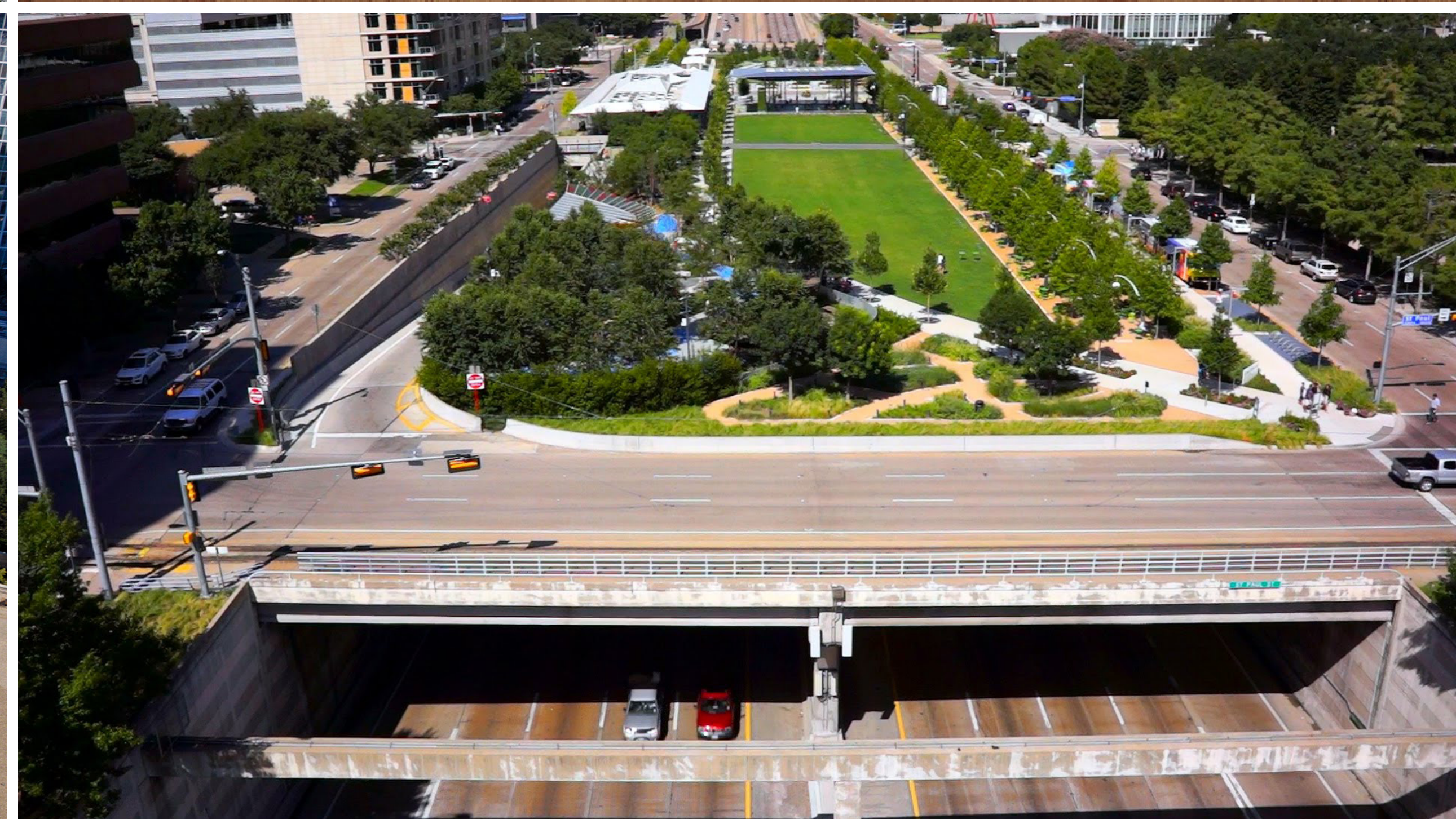
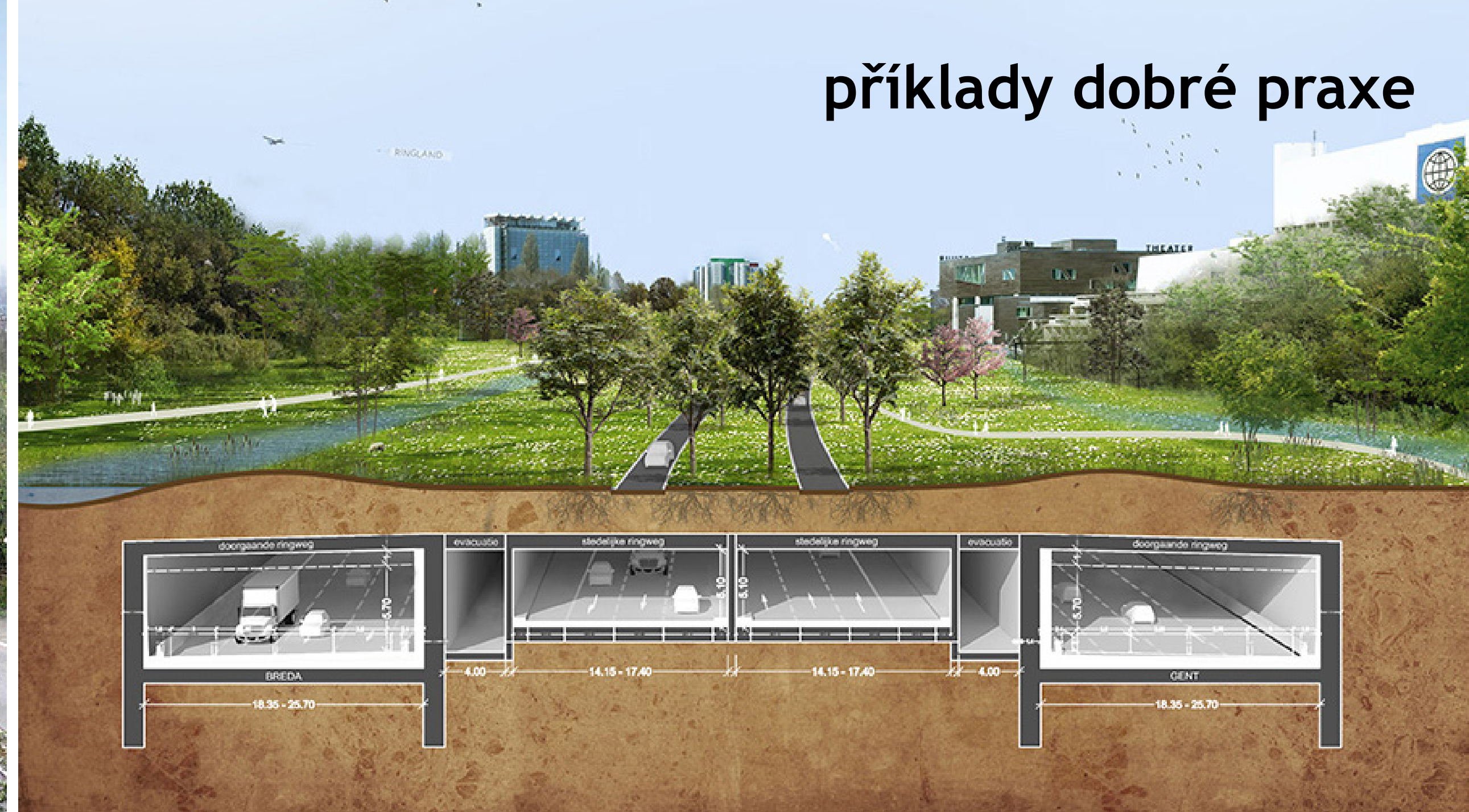
Prosecká - Cínovecká



VIZE - příčné řezy Kbelská - část sever 2 Prosecká - Cínovecká



příklady dobré praxe



děkujeme za pozornost

