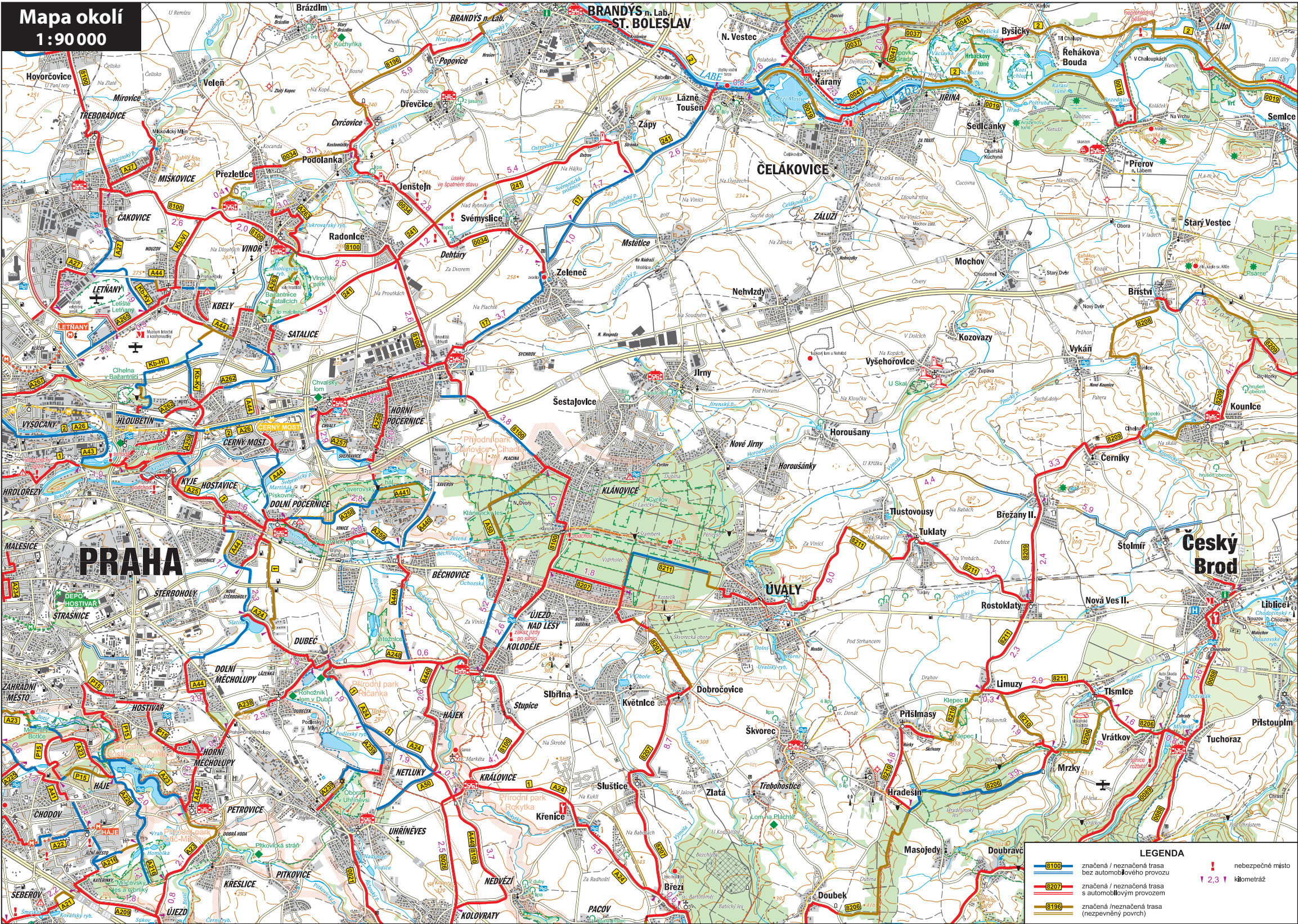




SLOVNÍČEK OPATŘENÍ PRO CYKLISTY

Cyklotrasa

je dopravní trasa pro cyklisty označená žlutým dopravním značením (I519-21), takže z hlediska bezpečnosti ji nelze automaticky považovat za trasu vhodnou např. pro jízdu s dětmi. Může být vedena místy po stezce pro cyklisty nebo vyhrazeném pruhu, místy ale po vozovce nebo chodniku. Některé trasy jsou vedené i po nepevnějších cestách v terénu. Pražské cyklotrasy mají označení začínající písmenem A, u páteřních cyklotras pak pokračuje jednou nebo dvěma číslicemi, u tras nižších tříd pak troj- nebo čtyřciferným číslem. Místy může být použito místní značení (Kb–Hl).

Cyklostezka (C8a)

je komunikace vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na kole. Zpravidla je fyzicky oddělena od vozovky (obrubníkem, dělicím pásem, zelení) a automobilová a motorcyklová doprava je z ní vyloučena. V případě tzv. stezky pro cyklisty sem nemají ani chodci přístup. Z hlediska bezpečnosti se jedná o nejvyšší dopravní opatření, takže by měla být základním prostředím pro začínající městské cyklisty.

Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a a C10a)

je nejčastěji používanou variantou. Smíšená cyklostezka však znamená, že se na stezce musí obě skupiny vzájemně respektovat – bezohledné chování obou skupin snižuje bezpečnost tohoto relativně jednoduchého a levného řešení. Na stezkách s větší frekvencí chodců a cyklistů je proto vhodnější úprava zavedením stezky s odděleným provozem, která je doplněná i vodorovným značením (oddělené pruhy se symboly chodce či cyklisty - barvou nebo materiálem). Chodce ani cyklisty nesmí na druhou část stezky vkročit nebo vjet vyjma případů křížení, odbočení či objezdi (stejný režim jako u motorových vozidel v protisměrném pruhu).

Stezka pro chodce s povolenou jízdou cyklistů (C7a)

je kombinace stezky pro chodce s provozem cyklistů, která umožňuje souběžné vedení stezky a cyklopruhu a patří k nevhodnějším (a také k nejlevnějším) způsobům legalizace poježděného chodníku zejména v místech s nízkou dopravní frekvencí. Cyklista je zde povinen vždy dát přednost chodcům.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty (V14)

je jízdní pruh s danou minimální šířkou 1 metr a bývá vyznačen vodorovným značením. Nemá červenou podbarvení a mohou jím projíždět vozidla, která se svou šířkou nevejdou do pruhu vedlejšího.

Pěší zóna s povolenou jízdou cyklistů (I26a)

je vymezený prostor pro společný pohyb chodců a cyklistů, kde je ale cyklista povinen projíždět s maximální ohleduplností rychlostí max. 20 km/h a musí být připraven před chodci zastavit. Chodci by se však také měli vyvarovat „neočekavatelného“ chování a bezdůvodně neomezovat ostatní v pohybu. V Praze je toto opatření použito v naší městské části se s ním setkáme v okolí stanice metra Hloubětín.

Obytná zóna (IP26a)

je základní komunikace s upřednostněním bezmotorové dopravy. Teoreticky je zde volný pohyb chodců ve vozovce, ale je třeba počítat s tím, že zde není zakázán vjezd všem vozidlům. Cyklista se ale musí chovat jako vozidlo (například pokud jde o jednosměrky). Maximální rychlost je zde 20 km/h.

Zóna 30 (IP25a)

je opatření ke zklidnění provozu vozidel, které nabízí možnost snížení počtu dopravního značení a plošné řešení zjednodušení dopravního provozu zavedením maximální rychlosti 30 km/h. Pro chodce je pohyb umožněn po chodniku, ale přecházení by mělo být snazší a bezpečnější vzhledem k menší rychlosti vozidel. Pro cyklisty zde platí stejné předpisy jako pro motoristy, ale úprava umožňuje zlepšit průjezdnost území např. při průjezdu slepými či jednosměrnými ulicemi.

Průjezd pro cyklisty (IP7 a V8)

je přejezd bez světelné signalizace, který pouze umožňuje přitnět přejez komunikací, ale cyklista musí dávat přednost všem vozidlům. Je označen světlovou dopravní značkou a doplněn vodorovným značením (dvě přerušované čáry vymezující přejezd). Zatím není v ČR legální cesta, jak provést společný přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (IP20a a V14)

neboli **cyklopruh** je jízdní pruh s danou minimální šířkou 1,5 metru a bývá zpravidla vyznačen vodorovným i svislým značením (na vozovce plnou bílou čarou s červeným podbarvením v celé své délce či v kratších úsecích a doplněn směrovými šipkami a piktogramy jízdního kola, na dopravní znače je vyznačen směrový pruh se značkou cyklostezky). Jeho minimální šířka se ještě zvyšuje o bezpečnostní odstup, pokud cyklopruh vede podél parkujících aut. Ve své podstatě patří k nejvyššími řešením, ale velkým problémem je nepojistit vyhrazených

Přehled značení:

- 1200** značení i neproměnlivá bez automob. voz. provozu
- 1201** značení i neproměnlivá trasa s automob. voz. provozem
- 1202** značení i neproměnlivá trasa (nezpevněný povrch)

LEGENDA

- nebezpečné místo
- 1203
- 1204

Piktogramový koridor pro cyklisty (V20)

neboli **cyklopiktokoridor** je „jen“ koridor symbolů na vozovce, upozorňující řidiče na možný průjezd cyklistů a doporučující cyklistům stopu průjezdu. Je vyznačen jen vodorovným dopravním značením. Tímto opatřením se někdy nahrazují chybějící cyklopruhy před křižovatkami. Z existence piktokoridorů nevznikají nikomu žádná práva ani povinnosti, lze na něj kdekoli najet či jej opustit. Ve své zmenšené variantě (bez směrového znaku) bývají využívány k vyznačení vhodného prostoru pro průjezd pěšími či obytnými zónami a jsou upozorněním zejména pro chodce na zvýšený pohyb cyklistů. Z hlediska bezpečnosti je toto opatření třeba chápat jako integrační opatření, jako vhodné přerozdělení společného provozu, založené na vzájemné toleranci účastníků provozu, takže zvýšené opatrnosti nebude nikdy na škodu.

Prostor pro cyklisty (V19)

neboli **předsunutá stopčára** je určen k bezpečnému čekání před křižovatkou a k jejímu následnému bezpečnému průjezdu – cyklista jede první a je tedy zřetelně vidět. Během čekání je cyklista také více chráněn před škodlivými emisemi a při rozjezdě bývá kolo zpravidla rychlejší. Na ucpávacích komunikacích bez možnosti bezpečného a pohodlného dojezdu až na hranici křižovatky (například piktokoridorem či samostatným pruhem) jde ale o polovičaté řešení. Také doplnění rušné křižovatky jen předsunutými stopčarami nelze považovat za adekvátní řešení pro cyklisty.

Cykloobousměrka (IP4b+E12a, B2+E12b)

je dopravní řešení, které umožňuje cyklistům jízdu oběma směry v jednosměrné ulici. Technicky to lze zajistit celou řadou způsobů (protisměrný cyklopruh, protisměrná cyklostezka, legalizace chodníku, prosté povolení průjezdu). Cykloobousměrky mají velký potenciál, značně totiž zlepšují plošnou propustnost území (i zdatní cyklisté upřednostní průjezd klidnější ulicí). Ve skutečnosti se jedná o jedno z nejbezpečnějších možných cykloopatření, které je v zahraničí velmi rozšířené a oblíbené. Například ve Francii je plošně povolena jízda cyklistů v jednosměrkách v režimu zóny 30 km/h. Rakouské předpisy zohledňují rychlost a intenzitu provozu a dovolují tak realizovat cykloobousměrku i v poměrně velmi úzkých uličkách, jsou-li klidné. Vychází se přitom ze zásady, že propustnost území pro různé dopravní prostředky by měla být v poměru k tomu, kolik zabírají místa. Tato zásada se dá vyjádřit pravidlem, že **kdekoliv je ulice tak široká, že tam auto může předjet cyklistu, je dost místa na to dovolit cyklistům průjezd oběma směry**.

Pro srovnání: Vědění má takových ulic vyznačených přes 200 kilometrů, Praha (včetně Karlína, kde bylo zavedeno plošné řešení) má celkem kolem sedesáti cykloobousměrek v celkové délce zhruba dvanácti kilometrů (tedy asi patnáctkrát

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL V PRAZE (PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA – PID)

Cestující dle tarifu PID přepravuje jízdní kolo na území hl. m. Prahy zdarma. K úschově kolo lze využít systém B+R (Bike and Ride) a úschovny zavazadel na nádražích. Více informací na www.ropid.cz.

METRO

V metru mohou být přepravována v každém voze maximálně dvě jízdní kola na každé první a poslední plošině ve směru jízdy. Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra (aktuálně Černý Most, Háje, Chodov, Ládví, Letňany, Pankrác, Prosek, Skalka, Stržižkov). Výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

ŽELEZNICE

Pro cestující s platnou jízdenkou PID je na území Prahy (pásma P, 0 a B) přeprava jízdních kol jako spolumavazadla zdarma. Mimo území Prahy (pásma 1 až 7) je přeprava jízdních kol zpoplatněna, podrobné informace www.cd.cz/kolo.

TRAMVAJE

V tramvaji mohou být jízdní kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra, s výjimkou pracovního dne v období 14:00–19:00. Jízdní

kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků – u kratších vozů většinou na konci vozu, u článkových vozidel na jedné či více vnitřních plošinách. Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola. Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce.

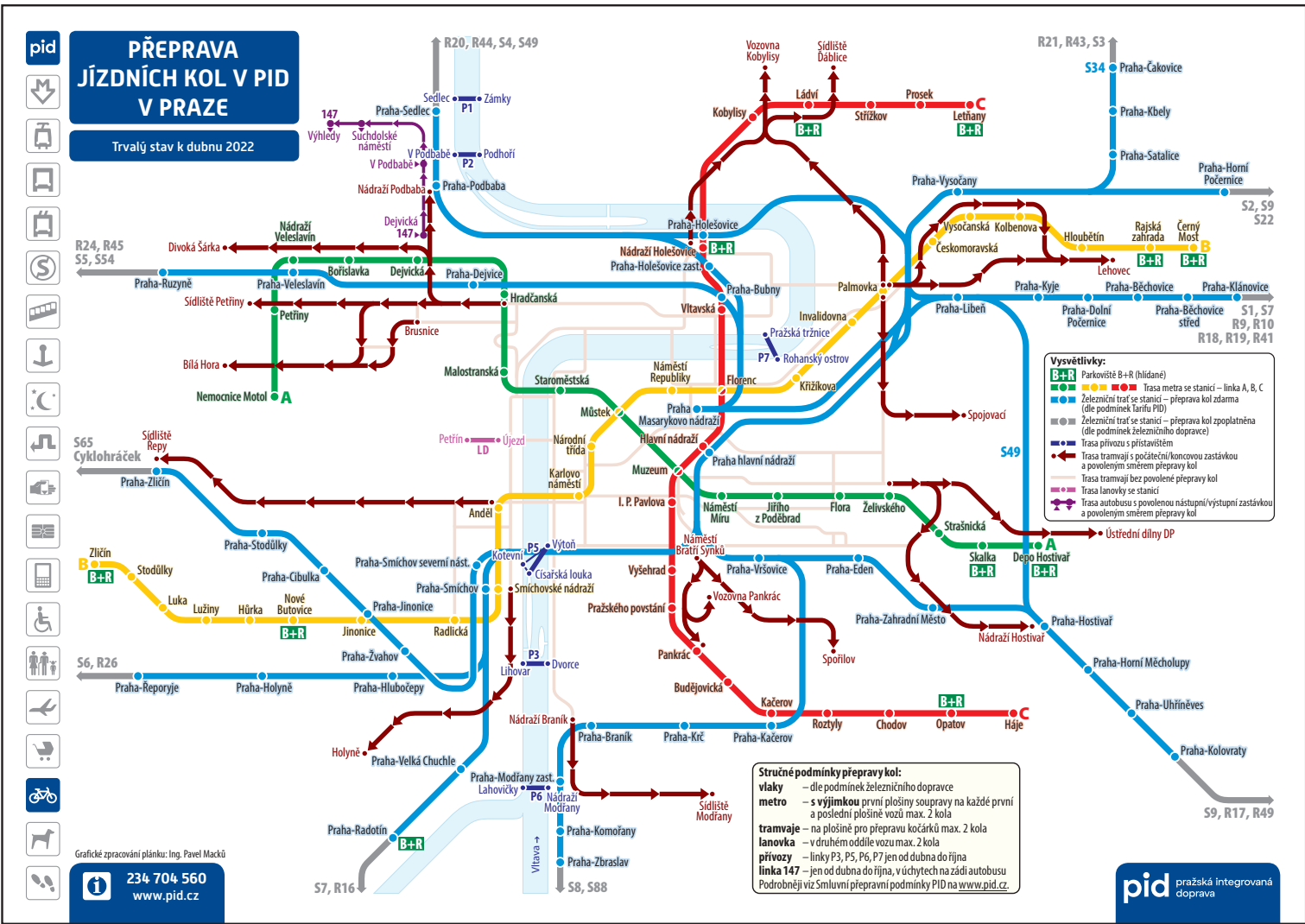
PŘÍVOZY

Přeprava jízdních kol zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. Při přepravě jízdních kol dbejte pokynů převozníků.

TIŠNOVÁ VOLÁNÍ

Hasiči
Městská policie
Policie ČR
Záchraná služba
Tišnová linka

150
156
158
155
112



Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Práha 14 – květen 2022

Práha 14 vybral kartografické vydavatelství Žalut. Texty, foto a vedení cyklistů s využitím podkladů pražského podniku Městská policie a Radek Cerna. Mapové podklady a tisk Žalut (www.zalut.cz). Stav k 30. 11. 2021.

Čtrnáctkou na kole

cyklomapa 1:14 000

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

Partnerství pro městskou mobilitu