



KONCEPCE BEZBARIÉROVOSTI MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 14 2025+

Pražská organizace vozíčkářů, z.s.

2024

OBSAH

Obsah.....	2
Seznam zkratk.....	6
Úvodní slovo	7
1. Vstupní kapitola.....	8
1.1. Účel zpracování koncepce.....	8
1.2. Vymezení řešeného území	9
1.3. Vymezení předmětu tvorby koncepce	9
1.4. Vymezení cílových skupin	10
1.5. Zařazení Koncepce v rámci strategické dokumentace MČ	11
1.6. Návaznost Koncepce na rozvojové postupy HMP.....	11
1.7. Kompetenční vymezení řešené problematiky, role jednotlivých aktérů	12
1.8. Související legislativa, normy a technické postupy	13
1.9. Metodika a postup tvorby Koncepce	14
1.10. Struktura Koncepce.....	16
1.10.1. Analytická část.....	16
1.10.2. Návrhová část.....	17
1.10.3. Implementační část	18
2. Analytická část.....	19
2.1. Přehled a stručné vyhodnocení výstupů analytických prací	19
2.1.1. Oblast doprava	19
2.1.2. Oblast objekty	21
2.1.3. Oblast trasy a komunikace	24
2.1.4. Oblast informační a technologické bariéry, měkké bariéry	26
2.1.5. Potřeby osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace	26
2.2. Přehled nástrojů pro realizaci koncepce.....	29
2.2.1. Vlastnictví a správa předmětných ploch či objektů	29
2.2.2. Finanční zdroje pro realizaci vlastních bezbariérových úprav.....	30
2.3. SWOT analýza.....	33
3. Návrhová část	35
3.1. VIZE rozvoje.....	35
3.2. Priority a opatření	35
3.2.1. Prioritní oblast 1: doprava.....	35
3.2.2. Prioritní oblast 2: objekty	37

3.2.3.	Prioritní oblast 3: trasy a komunikace	38
3.2.4.	Prioritní oblast 4: informační a technologické bariéry, systémová opatření	40
4.	Zásobník	41
4.1.	Popis opatření	41
	Opatření č.101: přestup Rajská zahrada	41
	Opatření č. 1101: Zastávka Bryksova	42
	Opatření č. 1102: Terminál a zastávka Černý Most.....	42
	Opatření č. 1103: Zastávka Hejtmanská	42
	Opatření č. 1104: Zastávka Hloubětín	42
	Opatření č. 1105: Zastávka Hostavice	43
	Opatření č. 1106: Zastávka Jahodnice	43
	Opatření č. 1107: Zastávka kpt. Stránského.....	43
	Opatření č. 1108: Zastávka Kyje	43
	Opatření č. 1109: Zastávka Lehovec.....	43
	Opatření č. 1110: Zastávka Lomnická.....	44
	Opatření č. 1111: Zastávka OC Černý Most.....	44
	Opatření č. 1112: Zastávka Poliklinika Černý Most	44
	Opatření č. 1113: Zastávka Rajská zahrada	44
	Opatření č. 1114: Zastávka Sídliště Hloubětín.....	45
	Opatření č. 1115: Zastávka Spolská.....	45
	Opatření č. 1116: Zastávka Vajgarská	45
	Opatření č. 1117: Zastávka Za Horou	45
	Opatření č. 1118: Zastávka Hutě	45
	Opatření č. 1201: Zastávka Hloubětín	46
	Opatření č. 1202: Zastávka Lehovec.....	46
	Opatření č. 1301: Stanice Hloubětín	46
	Opatření č. 1302: Stanice Černý Most.....	46
	Opatření č. 1401: Zastávka ČD Kyje.....	47
	Opatření č. 1401: Zastávka ČD Kyje.....	Chyba! Záložka není definována.
	Opatření č. 201.: Zajištění dostupnosti pošty v ulici Bratří Venclíků	47
	Opatření č. 202.: Zajištění dostupnosti budov ÚMČ v ulici Bratří Venclíků	47
	Opatření č. 203.: ZŠ Vybíralova	48
	Opatření č. 2101.: Městská knihovna Rajská zahrada.....	48
	Opatření č. 2102.: Galerie 14	49

Opatření č. 2103.: Poliklinika Parník.....	49
Opatření č. 2104.: Poliklinika Vajgarská	50
Opatření č. 2105.: Rehabilitační centrum Rehafit	50
Opatření č. 2106.: KC Kardašovská	51
Opatření č. 2107.: KC Motýlek.....	51
Opatření č. 2108.: Plechárna	51
Opatření č. 2109.: KD Kyje.....	52
Opatření č. 2110.: Komunitní centrum H55	52
Opatření č. 2111.: MC Klubíčko	52
Opatření č. 2112.: DDM Generála Janouška	53
Opatření č. 2113.: Kafe na dřevo.....	53
Opatření č. 2114.: Kavárna Maňána.....	53
Opatření č. 2115.: Pestrá – kancelář soc. služby	54
Opatření č. 2116.: Pestrá.....	54
Opatření č. 2201: ZŠ Chvaletická – horní budova.....	55
Opatření č. 2202: ZŠ Chvaletická – dolní budova	55
Opatření č. 2203.: ZŠ Šimanovská	56
Opatření č. 2204: ZUŠ Ratibořická – Baštýřská	56
Opatření č. 2205.: MŠ Štolmířská – Šestajovická	56
Opatření č. 2206.: MŠ Korálek Bobkova.....	57
Opatření č. 2207.: MŠ Gen. Janouška.....	57
Opatření č. 2208.: MŠ Šebelova	57
Opatření č. 2209.: MŠ Vybíralova.....	58
Opatření č. 2210.: MŠ Chvaletická	58
Opatření č. 2211.: MŠ Paculova	58
Opatření č. 2212: MŠ Jahodnice.....	58
Opatření č. 2213.: MŠ Hostavice	59
Opatření č. 2301.: ZŠ Hloubětínská	59
Opatření č. 2302.: ZŠ Gen. Janouška	60
Opatření č. 2303.: ZŠ Bří Venclíků	60
Opatření č. 2304.: MŠ Štolmířská	60
Opatření č. 2305.: MŠ Zelenečská	60
Opatření č. 2306.: MŠ Zelenečská – Sadská	61
Opatření č. 2401.: BD Náměstí Plk. Vlčka	61

Opatření č. 2402: BD Bobkova	61
Opatření č. 2403. BD Bryksova	62
Opatření č. 2404.: BD Hladřova	62
Opatření č. 2405.: BD Kpt. Stránského 995, 996	63
Opatření č. 2406.: BD Ocelkova.....	63
Opatření č. 301.: Trasa Černý Most.....	63
Opatření č. 3101.: Trasa Hloubětín	65
Opatření č. 3201.: Trasa Kyje.....	66
Opatření č. 3301.: Trasa Hostavice.....	67
Opatření č. 3401.: Trasa Hutě.....	68
5. Metodika řízení Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14	70
5.1. Schéma implementace strategie – plánovací cyklus	70
5.2. Shrnutí.....	70
5.3. Organizační zajištění implementace Koncepce.....	72
5.4. Vyhodnocování implementace Koncepce.....	74
5.4.1. Vyhodnocování opatření.....	74
5.4.2. Návrh indikátorů	75
5.4.3. Hierarchie opatření	75
6. Doporučující přílohy Koncepce.....	77
6.1. Doporučení pro dosahování synergického efektu	77
6.2. Možnosti uplatnění získaných dat směrem k veřejnosti, k dalšímu rozvoji v území a rozhodování v území, jako podkladů k žádostem o dotační tituly, využití v dalších projektech.....	78

SEZNAM ZKRATEK

CS – cílová skupina

CSR – společenská odpovědnost firem

ČSN – česká státní norma

DC – dětské centrum

DDM – dům dětí a mládeže

DPP – Dopravní podnik Praha

EHS – Evropské hospodářské společenství

ESF – Evropský sociální fond

EU – Evropská Unie

H55 – kulturní centrum Hloubětínská 55

HMP – hlavní město Praha

IROP – Integrovaný regionální operační program

KA – klíčová aktivita

KC – komunitní centrum

KoP ÚP – Kontaktní pracoviště Úřadu práce ČR

MČ – městská část

MHMP – Magistrát hlavního města Praha

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj

MŠ – mateřská škola

NNO – nestátní nezisková organizace

NRPM – Národní rozvojový program mobility pro všechny

OC – obchodní centrum

OP – Operační program

PPP – projekt partnerství veřejného a soukromého sektoru

SUR MČ P14 – strategie udržitelného rozvoje města městské části Praha 14

SWOT analýza – analýza silných, slabých stránek, příležitostí a hrozeb

TSK – Technická správa komunikací

ÚMČ – Úřad městské části

ZP – zdravotní postižení

ZŠ – základní škola

ZUŠ – základní umělecká škola

ÚVODNÍ SLOVO

Městská část Praha 14 je jednou z dynamicky se rozvíjejících okrajových částí hl. m. Praha. Tento fakt přináší celou řadu specifik a problémů, a to i s ohledem na skutečnost, že jednotlivé lokality vznikaly bez ohledu na bezbariérovou spojitost. Problematika bezbariérovosti se netýká pouze osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace z řad osob s tělesným, zrakovým, sluchovým postižením, seniorů, rodičů s malými dětmi, ale nás všech. Z uvedeného důvodu vedení MČ Praha 14 rozhodlo o nutnosti danou problematiku řešit komplexně za využití odborníků na danou oblast a za významné spoluúčasti veřejnosti z řad obyvatel městské části v rámci souvisejících participativních aktivit.

Jedním z výstupů je i tento dokument, který mapuje danou problematiku na území městské části a nastiňuje základní směry, kam by se měla MČ Praha 14 ubírat tak, aby odstraněním identifikovaných bariér podpořila městská část naplňování potřeb především osob s omezenou schopností pohybu a orientace při obstarávání běžných nákupů, denních, periodicky či občasně využívaných komerčních služeb, dostupnosti veřejných služeb (zdravotních, sociálních, úřadů a institucí), dostupnosti vzdělávání, zaměstnání, sportovního, kulturního a volnočasového vyžití a v neposlední řadě dostupnosti sociálních kontaktů (známých, rodiny, přátel).

1. VSTUPNÍ KAPITOLA

1.1. Účel zpracování koncepce

Cílem zpracování Koncepce bezbariérovosti 2025+ MČ Praha 14 je podpořit začleňování ohrožených či vyloučených skupin z důvodu zhoršeného zdravotního stavu (pohybového, smyslového charakteru) či jiných omezení při pohybu ve veřejném či veřejně přístupném prostoru.

Implementací koncepce dojde k posílení samostatnosti, nezávislosti a omezení rizik sociálního vyloučení osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace. Především pak prostřednictvím usnadnění dostupnosti a uspokojení běžných lidských potřeb:

Na Městské části Praha 14 bydlí téměř 50 000 občanů. Statisticky můžeme odvodit, že zhruba 15 % - 20 % z tohoto počtu tvoří občané s omezenou schopností pohybu a orientace (např. zdravotně znevýhodnění, senioři, osoby s částečnou ztrátou soběstačnosti, rodiče s kočárky).

Během této aktivity dojde ke zmapování stávající situace a vytvoření podkladů k realizaci ucelených bezbariérových tras a přístupů na území Městské části Praha 14 a vytvoření návrhu komplexního řešení svobodného pohybu po městské části. Pro tvorbu koncepce bude kladen důraz především na stanovení cílových bodů, jimiž jsou v tomto případě chápána zařízení občanské vybavenosti (jedná se především o zařízení zdravotní a sociální, předškolní a školská, zařízení pro kulturu, sport, duchovní osvětu, obchod, služby a veřejnou dopravu) s prověřením jejich přístupnosti. Dojde k návrhu nápravných opatření, bude zpracován návrh informačních a komunikačních kanálů.

Smyslem odstraňování bariér je zejména podpořit naplňování potřeb osob s omezenou schopností pohybu a orientace při:

- Obstarávání běžných nákupů, denních, periodicky či občasně využívaných komerčních služeb
- Dostupnost veřejných služeb
 - o Zdravotních
 - o Sociálních
 - o Úřadů a institucí
- Dostupnost vzdělávání dětí, mladých i dospělých
- Dostupnost zaměstnání
- Dostupnost sportovního, kulturního a volnočasového vyžití
- Dostupnost sociálních kontaktů (známých, rodiny, přátel)

Implementace koncepce bezbariérovosti také podpoří udržitelnost poskytování podpůrných, zejména sociálních, služeb, jejichž kapacita je i v současnosti v řadě případů velmi napjatá, klienti často nemohou službu v potřebném čase či rozsahu získat, případně jsou odkázáni na dlouhé objednací lhůty, což se týká např. služeb osobní asistence.

S tím souvisí i nákladnost těchto služeb pro klienty, v případě sociálních služeb stanovenou příslušným prováděcím předpisem, Vyhláškou č. 505/2006 Sb. Klienti musí často rozvažovat, za jakým účelem finanční prostředky na zajištění sociální služby vynaloží s ohledem na své příjmy, přestože jsou často příjemci příspěvku na péči, tyto a další příjmy jim neumožňují získávat dostatek podpory pro vedení běžného života, který by si sami představovali.

Všechny tyto faktory vedou k úsilí o dosažení co největší samostatnosti a nezávislosti osob s omezením pohybu a/nebo orientace a, přestože bude nutné v každém případě postupně zvyšovat podporu pro osoby se zdravotním postižením a seniory, snižovat potřebnost zajišťování podpory alespoň při zajišťování některých potřeb prostřednictvím pohybu po komunikacích, budovách a prostředcích veřejné dopravy na území MČ Praha 14.

1.2. Vymezení řešeného území

Koncepce bezbariérovosti je zpracována pro území Městské části Praha 14, tzn. bez zahrnutí další obce správního obvodu obce s rozšířenou působností. Je zaměřena na obyvatele se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace, kteří žijí na území MČ Praha 14.

Nicméně MČ Praha 14 je součástí metropolitního území Hlavního města Prahy, a i lidé žijící na území MČ Praha 14 pracují, studují či využívají služby na území celé metropole. Dostupnost zejména centra města z území MČ Praha 14 představuje významné téma. Samy bariéry vyskytující se na území jiných městských částí či obcí stejně jako jejich odstraňování však již v rámci této koncepce řešeno být nemůže

1.3. Vymezení předmětu tvorby koncepce

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14 zahrnuje výstupy analýz a zmapování bariér pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace, a to ve veřejném prostoru, který je pro občany MČ běžně dostupný, ať již jde o veřejně přístupné budovy (veřejné či soukromé prostory), veřejná či veřejně přístupná prostranství, trasy či komunikace či veřejné či veřejnosti dostupná dopravní infrastruktura.

V rámci koncepce bezbariérovosti jsou stanovena 4 prioritní témata mapování a návrhů pro odstraňování bariér:

- 1) Oblast dopravy – zejména veřejné dopravy
- 2) Oblast objektů – veřejných či veřejně přístupných budov a školských zařízení
- 3) Oblast tras a komunikací – pěších komunikací: chodníků, průchodů, podchodů či nadchodů
- 4) Oblast informačních a technologických bariér souvisejících umožněním či usnadněním pohybu osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

Naopak předmětem koncepce v analytické, návrhové ani implementační části nejsou bariéry vyskytující se v domácnostech osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace stejně jako soukromé, avšak pro běžnou veřejnost nepřístupné objekty, prostory či komunikace.

Zatímco tedy např. soukromý prostor, ve kterém je provozována restaurace, může být předmětem zájmu v rámci procesu tvorby koncepce, provozní areál soukromého podniku již nikoliv. Kritériem tedy není fyzická uzavřenost prostor (např. budova školy, tělocvičny v Sokole se zamyká), ale „oprávněnost“ (možnost, potřebnost) vstupu osob cílové skupiny.

Byty (vlastní, patřící soukromým či veřejným vlastníkům) a jejich bariérovost je možné řešit v rámci vlastních postupů. MČ Praha 14 v rámci samostatné působnosti může odstraňovat bariéry pouze v bytech, které byly svěřeny do její správy. Zejména v případě bytů zvláštního určení je vázána legislativními.

Podobně není možné v rámci této koncepce řešit prostory a jejich přístupnost v případě zaměstnavatelů, soukromých ani veřejných subjektů. I v tomto případě není v kompetenci MČ Praha 14 (s výjimkou vlastních prostor úřadu, příp. jím zřizovaných organizací) zasahovat do vlastnických práv zaměstnavatelů, resp. pro odstraňování bariér (zřízení pracovního místa pro osoby se zdravotním postižením) na pracovišti může využít nástrojů státních politik (aktivní politika zaměstnanosti v rámci politiky zaměstnanosti).

1.4. Vymezení cílových skupin

Primární cílovou skupinu této koncepce tvoří osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace. Do této velmi široce popsané skupiny jsou zahrnuty především následující skupiny osob:

- Osoby s tělesným postižením
- Osoby se zrakovým postižením
- Osoby se sluchovým postižením
- Senioři
- Rodiče s malými dětmi

Je nutné doplnit, že v rámci takto definovaných skupin osob existují v realitě velké rozdíly. Potřeby a problémy těchto osob je nezbytné posuzovat v závislosti na míře znevýhodnění, možnosti dané osoby svůj handicap překonávat, eliminovat či zmírňovat, kombinací více handicapů u některých osob a také na sociálním statusu dané osoby (např. rozsah rodinného zázemí, resp. osamocený život, existence či neexistence finanční tísně).

Jako primární cílová skupina jsou zahrnuti i senioři, kteří mají v důsledku postupujícího věku omezenou schopnost pohybu a/nebo orientace, resp. jsou ohroženější v rámci pohybu po území MČ Praha 14 možným úrazem či jeho následky.

Zahrnuti jsou také rodiny, resp. rodiče s malými dětmi pohybujícími se v kočárcích, ač je zjevné, že pro většinu těchto osob jsou omezení vzhledem k růstu dětí dočasná. Nicméně rodiče na rodičovské dovolené je důležité podporovat při kontaktu se společenským okolím a alespoň nepřímo tak podporovat jejich začlenění do společnosti. Je zjevné, že cílovou skupinu v rámci koncepce bezbariérovosti tvoří také osoby, jejichž schopnost pohybu a/nebo orientace je snížena dočasně, např. v důsledku úrazu, choroby.

Sekundární cílovou skupinu tvoří především pečující osoby, formální i neformální, kteří zajišťují péči či jinou podporu osobám primární cílové skupiny (výjimku tvoří rodiče malých dětí, kteří jsou zahrnuti jako primární cílová skupina, ačkoliv vlastně poskytují péči svým dětem v kočárcích). Jedná se o pracovníky sociálních služeb poskytujících pečovatelské, asistenční a podobné terénní služby, dále rodinné příslušníky osob primární cílové skupiny, jejich blízké, příbuzné, sousedy či přátele, kteří jim poskytují podporu při zvládání běžných úkonů, v tomto případě při pohybu ve veřejném či veřejně dostupném prostoru.

1.5. Zařazení Koncepce v rámci strategické dokumentace MČ

Vytvoření koncepce bezbariérovosti přímo podporuje naplnění prioritní oblasti 5 Strategického plánu rozvoje městské části Praha 14 na období let 2015–2025 Dopravní obsluha na území MČ Praha 14., zejména pak opatření 5.1.4. Realizovat opatření Generelu dopravy.

V rámci prioritní oblasti 1 Strategického plánu (územní rozvoj) jsou definovány důležité a klíčové prvky městského prostoru, jejichž rozvoj MČ Praha 14 hodlá iniciovat či sama zajišťovat. Tyto priority je nezbytné v rámci Koncepce zohlednit, přičemž za klíčové lze považovat především opatření 1.1.1, které cílí na vybudování lávky mezi železniční stanicí Rajská zahrada a stanicí metra, resp. sídlištěm Černý Most I.

Generel dopravy P14 pak v prioritní ose F (Pěší doprava) definuje pěší trasy a vybraná problémová místa, nicméně jde zejména o identifikaci chybějícího pěšího propojení úseků než identifikaci bariér.

Realizace Koncepce přímo podporuje naplňování cílů Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb MČ Praha 14 (období let 2021–2024). Odstraňování bariér ve fyzickém prostředí města, dopravě i veřejných budovách snižuje závislost klientů na sociálních službách, resp. umožňuje klientům zejména terénních a ambulantních sociálních služeb pro seniory a zdravotně postižené efektivněji využít prostředky na zajištění potřebné podpory, např. osobní asistence či pečovatelské služby. Dojde také k posílení kompetencí těchto osob při vyřizování osobních záležitostí, zvýší dostupnost komerčních i veřejných služeb včetně vzdělávání.

1.6. Návaznost Koncepce na rozvojové postupy HMP

Na úrovni hl. m. Prahy je oblast odstraňování bariér zahrnuta obecně v rámci různých oblastí Strategického plánu hl. m. Prahy do roku 2030, přičemž akcentují opatření směřující k odstranění bariér:

- v prostředcích městské hromadné dopravy
- ve veřejném prostoru (pěších komunikacích)
- ve veřejných budovách

Hlavní město Praha zřizuje Komisi pro pěší a bezbariérovost (dříve Prahu bezbariérovou a otevřenou), která se systematicky věnuje oblasti bezbariérovosti. Díky této činnosti vznikla Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

Tato koncepce se zaměřuje především na odstraňování bariér v prostorech a přístupech do zastávek metra a tramvají. Z pohledu MČ Praha 14 koncepce zmiňuje stanice metra na jejím území v souvislosti s budováním akustických majáčků.

V rámci „projektu Praha bezbariérová“ jsou dále pořádány dny bez bariér a vytvářeny informační a analytické vstupy pro veřejnost i odborné pracovníky (mapa přístupnosti). Pro tvorbu koncepce

bezbariérovosti je vycházeno právě z postupů, existujících analytických vstupů a metodických materiálů, které v rámci „projektu Praha bezbariérová“ vznikly či vznikají. Zároveň dochází k jejich aktualizaci současnými výzkumy provedenými v rámci tvorby této koncepce.

1.7. Kompetenční vymezení řešené problematiky, role jednotlivých aktérů

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14 je zaměřena na řešení problematiky související s výkonem kompetencí v samostatné působnosti městské části dle zákona o Hlavním městě Praha.

Koncepce nicméně zasahuje také témata, oblasti a problémy, ve kterých, zejména z důvodu vlastnických (vlastnictví a správa pozemků či budov) a dotačních (výše rozpočtu MČ, dotace Hlavního města Prahy) vztahů je kompetentním orgánem Hlavní město Praha, příp. jím (z)řízený správní orgán. V takových případech koncepce neusiluje (a ani nemůže) o delegování úkolů na Hlavní město Praha, **ale zahrnuje opatření a aktivity směřující k vyjednávání a prosazování potřebného řešení pro občany žijící na území MČ Praha 14 ze strany MČ Praha 14 při respektování kompetencí a odpovědnosti Hlavního města Prahy**, resp. jím (z)řízených správních orgánů a jejich povinností zajistit rovné podmínky (včetně podpory) pro všechny obyvatele Hlavního města Prahy.

V oblasti železniční dopravy je nutné stejným způsobem zajišťovat vyjednávání a prosazování potřeb občanů MČ Praha 14 s dalšími subjekty, zejména Českými drahami.

Z hlediska dostupnosti finančních prostředků pro implementaci koncepce bezbariérovosti je pak klíčová výše rozpočtu MČ Praha 14 v následujících letech, resp. výše dotací na jednotlivé investiční akce z rozpočtu Hlavního města Prahy (příp. rozpočtové priority Hlavního města Prahy).

To také zdůvodňuje návaznost a podřízenost koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14 strategickým a rozvojovým dokumentům, postupům a realizačním subjektům Hlavního města Prahy v oblasti bezbariérovosti (viz kapitola 1.6.).

Z hlediska naprosté většiny dalších činností souvisejících s tvorbou, ale především implementací koncepce je však na základě samostatné působnosti odpovědná a kompetentní MČ Praha 14, resp. její samosprávné a správní orgány.

Rozhodovací kompetence v tomto případě náleží do působnosti Rady a Zastupitelstva MČ Praha 14, příp. jimi zřízených poradních orgánů (komise, výbory).

Výkonná kompetence pak dle charakteru opatření a aktivit koncepce náleží odborům Úřadu MČ Praha 14, především těm, které mají v gesci:

- Investice
- Dopravu
- Majetek
- Školství
- Životní prostředí
- Projektové řízení

- Územní rozvoj
- Strategický rozvoj
- Vztahy s veřejností
- Informační technologie

Zajištění implementace Koncepce se věnuje kapitola 5 – Metodika řízení Koncepce bezbariérovosti 2025+ MČ Praha 14.

1.8. Související legislativa, normy a technické postupy

Základním legislativním předpisem, který upravuje požadavky na bezbariérové užívání staveb je **Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon**. Tento předpis nově definuje „**přístupnost**“, kterou nahrazuje dosud používaný termín „bezbariérovost“. Cílem této změny je přiblížení k evropskému vnímání bezbariérovosti ve smyslu univerzálního designu – prostředí přístupné pro všechny. Stavební zákon nově zařazuje přístupnost mezi **základní požadavky na stavby (§ 145) a definuje výčet prostor, staveb a částí staveb, kde je přístupnost uplatněna (§ 149)**.

Jednotným prováděcím předpisem stavebního zákona je **vyhláška č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu**, která dále přináší **základní požadavky na přístupnost (§ 29)** v podobě několika obecných funkčních požadavků a v dalších paragrafech se přístupnosti dotýká napříč tematicky zaměřenými paragrafy, např.:

- § 31 Schodiště a šikmá rampa
- § 32 Výtah a zdvihací plošina
- § 37 Plochy (počet míst pro osoby na vozíku v hledišti)
- § 39 Šířky, jiné rozměry a vnitřní komunikace budov
- § 49 Stavba pro bydlení a byty (byt zvláštního určení)
- § 52 Stavba pro výchovu a vzdělávání
- § 53 Stavba pro sport
- § 55 Umělé koupaliště a sauna
- Příloha č. 1 (část 2 – vyhrazená parkovací stání – počet)

Tato vyhláška následně odkazuje na nově vytvořenou **ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání**, která se tímto odkazem stala závaznou. Norma přináší podrobný přehled konkrétních technických požadavků, včetně výkladových textů, objasňujících principy užívání prostředí osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a stává se tak hlavním materiálem pro navrhování přístupného prostředí.

Úvodní část (kap. 4) přináší přehled obecných principů přístupnosti pro cílovou skupinu. Dále navazuje kapitola 5, která se zabývá stanovením a posuzováním vizuálního kontrastu, což je jedna z největších změn oproti předchozí právní úpravě. Kapitola 6 popisuje orientační a informační systém (zejména se týká systému vodicích linií, signálních a varovných pásů a akustických informací pro osoby s omezenou schopností orientace). V kapitole 8 Veřejná prostranství jsou specifikovány podrobné podmínky pro možnost vytvoření veřejného prostoru tak, aby byl samostatně a bezpečně využitelný (požadavky na

komunikace pro pěší, nástupiště veřejné dopravy, různé typy dopravního řešení zón). Kapitola 9 přináší požadavky na vyhrazená parkovací stání. Kapitoly 10–13 řeší vstupní prostory a interiéry budov.

Největší změny oproti předchozí právní úpravě byly provedeny v části hygienická zařízení, výtahy, bezbariérové rampy a schodiště. Kapitola, která prošla kompletním přepracováním, se týká bydlení (14), kde je představeno několik nových standardů přístupnosti bytů a bytů zvláštního určení. Zbytek normy přináší dílčí požadavky na různé typy staveb (např. stavby pro ubytování, sportovní stavby, stavby pro kulturu).

1.9. Metodika a postup tvorby Koncepce

Koncepce bezbariérovosti 2025+ MČ Praha 14 vzniká v rámci zakázky MČ. Tvorba koncepce je členěna do fází

- Komunikační
- Analytické
- Návrhové a implementační

V rámci **komunikační fáze** dochází zejména k:

- Informování veřejnosti a zejména CS koncepce
- Zapojení veřejnosti a zejména CS do tvorby koncepce

Informování spočívá především v představení postupů prací a reálných přínosů koncepce pro občany Prahy 14.

Zapojení veřejnosti a zejména CS projektu je provedeno prostřednictvím šetření a ankety, které byly provedeny:

- Anketou na webu MČ Praha 14
- Dotazníkovým šetřením
- Individuálními rozhovory

Vyhodnocení šetření je zahrnuto v analytické části dokumentu a zpráva je součástí Pasportu bezbariérovosti.

Realizace komunikační fáze probíhá na základě komunikačního plánu, který vznikl v prvním měsíci realizace zakázky.

V další fázi probíhala **analytická šetření**, přičemž od počátku došlo k členění problematiky do 4 klíčových oblastí:

- veřejná doprava
- budovy (přístupy do veřejných budov)
- trasy a komunikace (zejména pro pěší)
- informační a technologické bariéry

Analytické podklady byly zpracovány v období druhého až šestého měsíce realizace zakázky a tvoří nedílnou součást koncepce, resp. její přílohy – **Pasport bezbariérovosti**.

Návrhová část plánu následně vznikala v období od sedmého do devátého měsíce realizace zakázky. Návrhová část plánu zahrnuje dlouhodobý výhled realizace jednotlivých aktivit a opatření (úprav a realizací jednotlivých problematických míst a bodů dle vyhodnocení analytické části koncepce.

Tyto výstupy koncepce bezbariérovosti vznikaly ve spolupráci s orgány a pracovníky MČ Praha 14.

Zásobník¹ je připraven pro využití pracovníky příslušných odborů ÚMČ tak, aby byla zajištěna implementovatelnost naplánovaných aktivit zejména z hlediska dostupnosti finančních prostředků, vyhodnocení majetkových vztahů a náročnosti přípravy a realizace dané investiční akce. Zásobník byl vyhotoven ve zbývajících třech měsících realizace projektu a je sestaven z jednotlivých opatření k realizaci v rámci:

- zastávek a stanic veřejné dopravy
- objektů
- tras a komunikací

Ve stejném období byla vytvořena též **Metodika řízení Koncepce bezbariérovosti 2025+ MČ Praha 14**.

¹ Na základě dohody se zadavatelem došlo k úpravě terminologie tak, aby nedocházelo k záměně s postupy používanými při tvorbě SUR MČ Praha 14 a jejího AP. Proto je používán pojem Zásobník, nikoliv Zásobník projektů a pouze opatření (příp. popis opatření) místo Karty projektu

Ve schématu je uveden harmonogram přípravy koncepce bezbariérovosti:

etapa	výstup	termín
etapa I	komunikační plán	II/2024
etapa II	úvodní část analytická část/Pasport	VI/2024
etapa III	návrhová část zásobník	X/2024
etapa IV	metodika řízení koncepce	X/2024

1.10. Struktura Koncepce

Koncepce bezbariérovosti je složena z částí:

- úvodní
- analytickou, včetně SWOT analýzy;
- návrhovou;
- implementační.

V **úvodní části** jsou popsány veškeré vztahy, zařazení a způsoby tvorby koncepce.

1.10.1. Analytická část

Během této fáze bude provedeno zejména:

- zhodnocení stávajícího stavu v oblasti dopravy:
 - a. analýza bariér v oblasti zastávek, stanic a přístupů k prostředkům veřejné dopravy;
- zhodnocení stávajícího stavu v oblasti objektů:
 - a. analýza bariér v oblasti přístupů a pohybu ve veřejně přístupných budovách (úřady a veřejné instituce, zdravotnictví, poskytovatelé sociálních služeb, kultura a volný čas, obchody a služby, školská zařízení);
 - b. analýza bariér v bytových domech ve správě MČ Prahy 14 a v bytových domech hl. m. Prahy určených pro osoby s omezenou schopností pohybu;
- zhodnocení stávající situace v oblasti tras a komunikací s ohledem na klimatické podmínky:
 - a. analýza potřeb osob se sníženou pohyblivostí, schopností orientace a bariér v oblasti veřejných komunikací a prostranství a možnosti jejich propojování;
- zhodnocení stávající situace v oblasti informačních a technologických bariér:
 - a. analýza přístupnosti informačních a úředních desek.

Součástí analytické části koncepce je tzv. Pasport bezbariérovosti, který bude nedílnou součástí Koncepce a je složen z rozsáhlé dokumentace jednotlivých analyzovaných prvků ve veřejném prostoru.

Mezi další aktivity v rámci analytické fáze patří:

- zpracování analýzy možností financování (prostředky strukturálních fondů EU, ČR, HMP apod.);
- zpracování analýzy legislativních požadavků týkající se problematiky bezbariérovosti – výčet relevantních legislativních požadavků.

Analytická část je doplněna zjišťováním potřeb osob s omezenou možností pohybu a/nebo orientace při pohybu po území MČ Praha 14 v rámci obstarávání běžných denních potřeb – docházka či dojíždka za službami, zaměstnáním, vzděláváním či volnočasovými aktivitami.

V samotné koncepci bezbariérovosti jsou uvedena pouze:

- stručná vyhodnocení za jednotlivé tematické oblasti
- přehled zdrojů pro realizaci opatření a aktivit koncepce
- SWOT analýza

1.10.2. Návrhová část

Na základě výstupů, které vznikly v rámci analytické části, je zpracována návrhová a implementační část Koncepce.

Návrhová a implementační část Koncepce zahrnuje vize, strategické cíle a opatření, vedoucí k naplnění strategických cílů v oblastech:

- doprava;
- objekty;
- bezbariérové vozíčkářské trasy a komunikace;
- informační a technologické bariéry.

Dále je vytvořen Zásobník/Seznam opatření na období 2025–2035, který obsahuje opatření, které lze na MČ Praha 14 realizovat v daném období.

Vybraná opatření budou průběžně zařazována do příslušných tříletých Akčních plánů Strategie udržitelného rozvoje 2025+ (dále jen „SUR25+“). Opatření, jejichž realizace je naplánována na pozdější období, jsou zařazeny do tzv. Zásobníku. Každé navržené opatření je v zásobníku rozpracováno v základní struktuře.

Návrhová část zahrnuje na základě stanovené VIZE rozvoje rozpracované návrhy rozvojových směrů dle jednotlivých tematických oblastí. Každá tematická oblast má stanoven základní popis, k jehož naplnění slouží cíle, navržená opatření a typové aktivity. Cíle strategie jsou popsány stručně a výstižně, přičemž zahrnují odkazy na příslušné části Pasportu bezbariérovosti, které detailně popisují situaci.

Návrhová část je dlouhodobá, přičemž naplňování jednotlivých opatření závisí na dostupnosti finančních i dalších zdrojů (např. personálních kapacit, zpracování projektové dokumentace, vyjasnění majetkových vztahů). Tím se předpokládá, že bude docházet k postupnému naplňování opatření dlouhodobé strategie, a to prostřednictvím postupné realizace opatření uvedených v Zásobníku.

Strategie (stejně jako Zásobník) je zpracována co nejpřehledněji, nicméně všechny podrobnosti navrhovaných opatření jsou detailně popsány v příslušných částech Pasportu bezbariérovosti. V rámci

implementace koncepce je tedy postupováno v návaznosti na konkrétní zjištění a doporučení uvedená v Pasportu.

V rámci strategie jsou zároveň definována klíčová opatření jako samostatné cíle, jejichž realizace má pro zajištění cílů koncepce determinující charakter. Tato skutečnost neznamena, že další opatření se nemusejí realizovat, nýbrž že tyto aktivity s determinujícím charakterem není možné opomenout a že min. část její realizace musí být zajištěna v rámci implementace aktivit uvedených v Zásobníku.

V rámci akčního plánu SUR MČ P14 budou zahrnována aktuální, realizovatelná opatření, u nichž existuje předpoklad, že jej bude možné zrealizovat ve sledovaném období, příp. dokončit některou z fází realizace opatření, u náročnějších akcí pak lze v rámci jednoho akčního plánu provést veškeré (či vybrané) přípravné práce.

Do realizace v rámci akčního plánu SUR MČ P14 budou zařazovány i projektové aktivity, jejichž realizaci nemůže MČ Praha 14 sama zajistit, ale bude jejich realizaci prosazovat v rámci svých kompetencí zejména prostřednictvím vyjednávání, poskytování podkladů a předkládání návrhů kompetentním vlastníkům či správcům předmětných pozemků či objektů.

Součástí akčního plánu SUR MČ P14 by tedy měly být zařazeny aktivity:

- s determinujícím charakterem
- ostatní

a dále

- investičního charakteru (rozsáhlejší projekty)
- jednotlivých nebo souhrnných úprav (oprav, opatření)
- jejichž realizaci MČ Praha 14 iniciuje, zprostředkovává, vyjednává s kompetentními subjekty

.

1.10.3. Implementační část

V rámci implementační části jsou nastíněny konkrétní kroky k úspěšnému řízení Koncepce podle možností implementujícího subjektu (MČ Praha 14). Tyto kroky jsou popsány v části koncepce **Metodika řízení Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14**. Součástí této části dokumentu jsou i postupy pro průběžný monitoring naplňování Koncepce.

2. ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část koncepce bezbariérovosti nezahrnuje samotné analýzy. Ty jsou obsaženy v Pasportu bezbariérovosti, který tvoří nedílnou součást této Koncepce.

Pasport bezbariérovosti se skládá z těchto výzkumných šetření a výstupů:

- v rámci dopravy (část A):
 - o analýza bariér v oblasti zastávek, stanic a přístupů k prostředkům veřejné dopravy
- v rámci objektů (část B)
 - o analýza bariér v oblasti přístupů a pohybu ve veřejně přístupných budovách (veřejné a komerční služby, vzdělávání, volný čas) a bytových domech zvláštního určení
- v rámci tras a komunikace (část C)
 - o analýza bariér v oblasti veřejných komunikací a prostranství a možností jejich propojování
- v rámci informací a komunikací (část D)
 - o analýza test přístupnosti webu www.praha14.cz a aplikace moje 14
 - o průřezově byl realizován Průzkum potřeb mezi obyvateli MČ Praha 14 se zaměřením na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
 - o Všechny uvedené analýzy tvoří Pasport bezbariérovosti, který je veřejně dostupný na www.praha14.cz a tvoří nezbytné podklady pro formulování návrhové části koncepce a také pro její implementaci.

Analýza mapující možné zdroje pro realizaci koncepce bezbariérovosti byla vzhledem k nižšímu rozsahu naopak zařazena do obsahu této koncepce, a to v rámci kap. 2.3.

2.1. Přehled a stručné vyhodnocení výstupů analytických prací

2.1.1. Oblast doprava

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI ZASTÁVEK AUTOBUSŮ A TRAMVAJÍ

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných zastávek
- tabulku aktivit – souhrn všech analyzovaných prvků, zjištěných nedostatků a návrhů úprav
- přílohy:
 - o formuláře s popisem všech zastávek v obou směrech
 - o fotodokumentaci všech zastávek v obou směrech

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI STANIC METRA A VLAKOVÝCH STANIC

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část

- seznam mapovaných stanic metra
- popis charakteristik a nedostatků stanic metra
- přílohy:
 - o formulář s popisem bariér jednotlivých stanic metra s fotodokumentací

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZ ZASTÁVEK MHD – AUTOBUSŮ, TRAMVAJÍ, METRA A VLAKOVÝCH STANIC:

Předmětem mapování byly zastávky veřejné hromadné dopravy na území MČ Praha 14, tedy autobusové zastávky, tramvajové zastávky, stanice metra a vlakové stanice. Zastávky veřejné hromadné dopravy jsou definovány jako místa určená k zastavení spojů linek VHD za účelem nástupu, výstupu či přestupu cestujících. Definice a základní parametry zastávek z hlediska bezbariérového užívání staveb upravují zejména norma ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Data byla získána přímou terénní prací členů pracovního týmu. Sledované parametry korespondují s požadavky, které na zastávky kladou zmíněné normy a předpisy. V případě autobusových a tramvajových zastávek se jedná především o umístění nástupiště a přístup na nástupiště, jeho rozměry včetně typu a výšky nástupní hrany, povrch a sklon, umístění označníku. Pro záznam dat bylo využito formuláře „Zastávka VHD“, který je součástí metodiky mapování, vzniklé v rámci pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizaci přístupnosti prostředí. Tabulka s nedostatky a návrhy úprav je součástí Pasportu bezbariérovosti. Při mapování stanic metra a vlakových stanic byly sledovány zejména obecné parametry související s přístupem na nástupiště stanice, tedy způsob přístupu a parametry (např. výtah). Součástí mapování byla i upravená WC, kromě případů, kdy je WC uzavřeno z havarijních důvodů a čeká na rekonstrukci. Data byla vyhodnocena podle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů. Seznam nedostatků a návrhů úprav je součástí Pasportu bezbariérovosti.

Součástí dat jsou fotografie jednotlivých zastávek.

Celkem bylo zmapováno 18 autobusových zastávek, 4 tramvajové zastávky, 3 stanice metra a 2 vlakové stanice. Následuje seznam zastávek:

2.1.1.1. Autobusové zastávky:

Bryksova, Černý Most, Hejtmanská, Hloubětín, Hostavice, Jahodnice, Kapitána Stránského, Kyje, Lehovec, Lomnická, Obchodní centrum Černý Most, Poliklinika Černý Most, Rajská zahrada, Sídliště Hloubětín, Spolská, Vajgarská, Za Horou, Hutě

Nejčastějším nedostatkem zastávek byly chybějící, nebo nesprávně provedené hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále pak nedostatečná výška nástupní hrany, díky které vznikne příliš velký sklon vyklápěcí plošiny z vozidla. Část zastávek je také ve špatném stavebně technickém stavu.

2.1.1.2. Tramvajové zastávky:

Starý Hloubětín, Hloubětín, Sídliště Hloubětín, Lehovec

Nejčastějším nedostatkem tramvajových zastávek jsou opět chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace. Zejména smyčka Lehovec je pak ve špatném technickém stavu (včetně přístupu na zastávku a autobusové zastávky).

2.1.1.3. Stanice metra:

Hloubětín, Rajská zahrada, Černý Most

Přístup do stanice metra Hloubětín je komplikovaný zejména z jižní strany ulice Poděbradská vzhledem ke strmé rampě do podpovrchové pasáže. V případě stanice Rajská zahrada je komplikovaný přestup na vlakovou dopravu zbytečnou „obchozí“ trasou. Bezbariérové toalety ve všech třech stanicích jsou ve špatném technickém stavu a očekává se jejich rekonstrukce.

2.1.1.4. Vlakové stanice:

Rajská zahrada, Kyje

Nová stanice Rajská zahrada má vhodné řešení přístup na nástupiště systémem výtahů, nedostatečné je však bezbariérové propojení s přilehlou stanicí metra Rajská zahrada. Vlaková zastávka Kyje je přístupná dlouhými komunikacemi ve sklonu, přestup mezi nástupišti je řešen nefunkční šikmou schodišťovou plošinou.

2.1.2. Oblast objekty

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI PŘÍSTUPŮ A POHYBU VE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH BUDOVÁCH (VEŘEJNÉ A KOMERČNÍ SLUŽBY, VZDĚLÁVÁNÍ, VOLNÝ ČAS)

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- seznam mapovaných objektů
- popis charakteristik (charakteristik, nedostatků) sledovaných objektů
- přílohy:
 - o formulář charakteristik přístupnosti každého sledovaného objektu
 - o fotodokumentaci ke každému sledovanému objektu
- tabulku aktivit – souhrn zjištěných nedostatků a návrhů úpravu každého objektu

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Předmětem mapování jsou vybrané objekty a body zájmu na území MČ Praha 14. Výběr objektů rovnoměrně pokrývá dostupnost základních služeb v území pro občany s důrazem na specifické potřeby cílové skupiny.

Předmětem mapování byly vybrané objekty na území MČ Praha 14. Výběr objektů vychází ze zadání MČ a rovnoměrně pokrývá dostupnost základních služeb na území pro občany s důrazem na specifické potřeby cílové skupiny. Součástí analýzy byly společné prostory 7 bytových domů, ve kterých se nachází byty zvláštního určení. Samotné byty předmětem mapování nebyly.

Data byla získána přímou terénní prací členů pracovního týmu. Sběr a vyhodnocení dat bylo provedeno dle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, která vznikla za podpory Ministerstva pro místní rozvoj za účelem přehledné a jednotné prezentace informací o přístupnosti uživatelům a zástupcům cílové skupiny napříč republikou. Kromě uživatelské kategorizace (informační charakter) na objekty přístupné, částečně přístupné a obtížně přístupné a nepřístupné jsou výstupy doplněny o vyplněné formuláře s technickými údaji, které popisují jednotlivé klíčové prvky v každé budově (bezbariérová toaleta, rampa, výtah, šikmá schodišťová plošina...).

Použitá *Metodika kategorizace přístupnosti objektů* slouží pouze pro zpracování informací o stávajícím stavu přístupnosti objektu. V případě vytváření návrhů na úpravy a odstranění zjištěných architektonických bariér je třeba respektovat platnou legislativu vztahující se k bezbariérovému užívání staveb.

Nedávná rekodifikace veřejného stavebního práva ukončila k 31. 7. 2024 platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nahrazena byla novou kaskádou právních předpisů (viz kapitola 1.8.).

Nicméně na základě přechodného ustanovení nové právní úpravy - Zákona č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon), konkrétně § 329, je možné až do 30. června 2027 namísto projektové dokumentace zpracované podle tohoto zákona předložit i dokumentaci zpracovanou podle dosavadních právních předpisů. Dle vyjádření MMR je toto možné v případě, že práce na přípravě projektu (případně i studie) započaly před 1. červencem 2024.

Následující výčet ukazuje pouze přehledné hodnocení analyzovaných objektů. Podrobná data o stávajícím stavu a návrhy úprav jsou součástí dokumentu „Pasport bezbariérovosti“.

Celkem bylo zmapováno 50 budov. Z nich bylo vyhodnoceno 13 jako přístupné objekty, 26 jako částečně přístupné objekty a 11 jako obtížně přístupné nebo nepřístupné objekty.

Přehledový seznam mapovaných objektů včetně stručné informace o přístupnosti:

- 1. Městská knihovna v Praze – Hloubětín v H55 – **částečně přístupný**
- 2. Městská knihovna v Praze – Rajská zahrada – **přístupný**
- 3. ÚMČ Praha 14 budova Bratří Venclíků 1070 – **nepřístupný nebo obtížně přístupný**
- 4. ÚMČ Praha 14 budova Bratří Venclíků 1072 – **částečně přístupný**
- 5. ÚMČ Praha 14 budova Bratří Venclíků 1073 – **částečně přístupný**
- 6. Galerie 14 – **částečně přístupný**
- 7. Poliklinika Parník – **částečně přístupný**
- 8. Poliklinika Vajgarská – **částečně přístupný**
- 9. Rehabilitační centrum Rehafit – **přístupný**
- 10. Pošta Praha 98 – **nepřístupný nebo obtížně přístupný**
- 11. Budova správy majetku Praha 14 – **nepřístupný nebo obtížně přístupný**
- 12. KC Kardašovská – **částečně přístupný**
- 13. KC Motýlek – **částečně přístupný**
- 14. Plechárna – **částečně přístupný**
- 15. Kulturní dům Kyje – **přístupný**
- 16. Komunitní centrum H55 – **částečně přístupný**
- 17. Jahoda – **částečně přístupný**

- 18. Mateřské centrum Klubíčko – částečně přístupný
- 19. DDM Generála Janouška – částečně přístupný
- 20. ZŠ Hloubětín – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 21. ZŠ Generála Janouška – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 22. ZŠ Vybíralova – přístupný
- 23. ZŠ Bratří Venclíků – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 24. ZŠ Chvaletická – částečně přístupný/ nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 25. ZŠ Šimanovská – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 26. ZUŠ Ratibořická budova Baštyřská – částečně přístupný
- 27. MŠ Štolmířská – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 28. MŠ Štolmířská budova Šestajovická – částečně přístupný
- 29. MŠ Zelenečská – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 30. MŠ Zelenečská budova Sadská – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 31. MŠ Korálek Bobkova – částečně přístupný
- 32. MŠ Sluníčko Generála Janouška – částečně přístupný
- 33. MŠ Obláček Šebelova – částečně přístupný
- 34. MŠ Vybíralova – částečně přístupný
- 35. MŠ Chvaletická – částečně přístupný
- 36. MŠ Paculova – částečně přístupný
- 37. MŠ Jahodnice – částečně přístupný
- 38. MŠ Osická – nepřístupný nebo obtížně přístupný
- 39. MŠ Hostavice – částečně přístupný
- 40. Kafe na dřevo – částečně přístupný
- 41. Kavárna Maňána – přístupný
- 42. Bytový dům náměstí Plukovníka Vlčka – přístupný
- 43. Bytový dům Bobkova – přístupný
- 44. Bytový dům Bryksova – přístupný
- 45. Bytový dům Hlad'ova – přístupný
- 46. Bytový dům Kpt. Stránského 995 – přístupný
- 47. Bytový dům Kpt. Stránského 996 – přístupný
- 48. Bytový dům Ocelkova – přístupný
- 49. Pestrá – kancelář sociální služby – přístupný
- 50. Pestrá – nácvikové centrum – částečně přístupný

2.1.3. Oblast trasy a komunikace

ANALÝZA BARIÉR V OBLASTI VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ A MOŽNOSTÍ JEJICH PROPOJOVÁNÍ

zahrnuje:

- úvodní a metodologickou část
- vymezení páteřních komunikací a klíčových objektů pro napojení na páteřní komunikace

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Městskou část Praha 14 tvoří poměrně fragmentovaná a rozvolněná zástavba, skládající se z několika relativně izolovaných lokalit, které převážně odpovídají hranicím jednotlivých katastrů (Černý Most, Hloubětín, Hostavice a Kyje). Tyto lokality tvoří vlastní dílčí centra a vlastní hierarchii komunikací pro pěší.

Vzhledem k době vzniku zastavěného území, zde prakticky neexistuje systém vodicích linií pro nevidomé a slabozraké. V případě rekonstrukcí komunikací bylo v minulosti většinou splněno pouze doplnění přechodů pro chodce základním systémem hmatových úprav (signální a varovný pás), které však mezi sebou nejsou propojeny systémem přirozených a umělých vodicích linií. Tato situace se bohužel vyskytuje i v případě relativně nových rekonstrukcí ulic (například přístup od stanice metra Černý Most k OC Černý Most). Aby tedy bylo možné níže vybrané trasy označit jako „bezbariérové“ dle legislativy (přestože tyto trasy mají potenciál vyhovět osobám s pohybovým omezením), bude nutné téměř všude doplnit hmatové úpravy a vodicí linie pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Většina tras a komunikací v tomto území slouží pro obyvatele městské části. Nejčastějším cílem bývají stanice MHD, zejména metra a vyřizování základních potřeb a služeb v okolí (nákupy, zdravotnictví).

2.1.3.1. Trasy dle účelu

Materiál pracuje se třemi druhy tras.

A / Zeleně vyznačené trasy

určují základní páteřní síť navržených bezbariérových tras, které splňují následující podmínky:

- Na základě konzultací s cílovými skupinami se jedná o často užívané komunikace, které (přestože nejsou vždy hlavní pěší tahy pro většinu chodců) zajišťují klíčová propojení k základním službám, zastávkám MHD a mezi jednotlivými lokalitami, pokud je to např. pro osoby s elektrickým vozíkem jednodušší jít pěšky než cestovat dvě zastávky autobusem.
- Propojují mezi sebou většinu mapovaných objektů a stanic MHD.
- Mají potenciál k naplnění bezbariérového užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu i orientace. Přestože většina tras vyžaduje stavební úpravy a opravy, nevyskytují se na trasách komplikace, které by bránily budoucímu zpřístupnění trasy.

B / Modře vyznačené trasy

naznačují budoucí možnosti propojení, prodloužení nebo rozšíření tras tak, aby dotvořily logický celek, doplnily návaznosti do dalších lokalit nebo zpřístupnily další objekty. Jedná se většinou o trasy s menší prioritní poptávkou, nebo takové, které vyžadují větší stavební zásahy a investice, nebo na kterých se vyskytují v tuto chvíli obtížně řešitelné bariéry.

C / Červeně vyznačené trasy

jsou v pasportu zatím dvě. První se nachází v lokalitě Hutě a slouží k dočasnému propojení nové zástavby bytových domů, dokud nebude realizována pěší komunikace v ulici Budovatelská. Druhá je účelová trasa, kterou využívají klienti Dětského centra Paprsek v ulici Šestajovická. Klienti centra a jejich rodiče tuto trasu využívají pro přístup od metra Hloubětín. Tato trasa je specifická v tom, že se jedná o trasu, která nemá ambice být legislativně „bezbariérovou“, jelikož jí využívají rodiče dětí s těžkým pohybovým nebo kombinovaným postižením. Není proto prioritou, aby sloužila samostatnému pohybu osobám s omezenou schopností orientace. Zároveň část trasy vede po silnici s velmi malou možností úpravy, která by zajistila její vedení na chodníku. Na trase je však důležité zajišťovat celoroční údržbu a vyvíjet aktivity směřující k její lepší „sjízdnosti“.

2.1.3.2. Trasy dle lokality a priorit

Černý Most – vysoká priorita

Trasa územím respektuje převážně poptávku osob s pohybovým omezením, které jsou obyvateli bytových domů s byty zvláštního určení v ulicích Bryksova, Kapitána Stránského, Bobkova, Ocelkova a Hladova. Kromě těchto bytových domů zajišťuje především propojení stanic metra Černý Most a Rajska zahrada, přístup k poliklinice Parník, budově Úřadu městské části Praha 14, OC Černý Most a dalším budovám občanského vybavení, které byly předmětem mapování (Knihovna, Pošta, DDM, základní a mateřské školy v lokalitě). Zároveň slouží zaměstnancům a klientům neziskových organizací Pestrá a Česká asociace paraplegiků.

Vytýčení trasy respektuje současný pohyb obyvatel s pohybovým omezením, kteří se na vzniku trasy podíleli v rámci realizovaného průzkumu potřeb.

Trasa rovnoměrně prochází územím a u stanice metra Rajska zahrada se napojuje na trasu směřující do katastru Hloubětín, Kyje a do lokality Na Hutích.

Hutě – střední priorita

Lokalitu Hutě tvoří především starší rezidenční zástavba rodinných domů doplněná o rozvíjející se oblast s novostavbami bytových domů na severním okraji území. V lokalitě se s výjimkou středního odborného učiliště nenachází žádná občanská vybavenost. Zvolená trasa tedy slouží především rezidentům k přístupu k nové železniční stanici obytnou zónou v ulici U Járku a také k lávce v ulici Za Černým mostem. Potřeba doplnění pěší vazby je naznačena prodloužením ulice Budovatelská směrem k novým bytovým domům, kam v tuto chvíli vede pouze silnice nebo dlážděná pěšina do východní části areálu novostaveb.

Hloubětín – vysoká priorita

Trasa v lokalitě Hloubětín je rozdělená na severní a jižní část, které dělí ulice Poděbradská. Trasa sídlištěm Hloubětín na sever od Poděbradské obsluhuje ve svém vnitřním okruhu základní školu a mateřské školy, včetně sportoviště. Trasa však není stavebně dokončená a je zde navrženo její doplnění. Vnější prstenec pak zajišťuje obsluhu obchodních domů Lidl, Kaufland a Penny Market.

Jižní část trasy obsluhuje občanskou vybavenost v ulici Hloubětínská (ZŠ, MŠ, H55, bazén), a jižní stranou ulice Poděbradská zajišťuje vazbu na lokalitu Černý Most a Kyje.

Jižní a severní část trasy je propojena povrchovými přechody pro chodce, podzemní pasáž stanice metra Hloubětín je přístupná na jihu pouze strmou rampou.

Naznačena je také možnost prodloužení trasy směrem k ulici Kbelská.

Součástí tras je i účelová trasa k DC Paprsek.

Kyje – střední priorita

Navržená trasa v lokalitě Kyje začíná ulicí Broumarská v blízkosti ÚMČ Praha 14 a vede ke Starým Kyjím okolo polikliniky Vajgarská. Ve Starých kyjích napojuje základní školu, kulturní dům a železniční stanici. Dále ulicí Broumarská a Rožmberská vede do zástavby rodinných domů až k zastávkám autobusu v ulici Českobrodská. Naznačena je možnost prodloužení pěší vazby ulicí Českobrodská až do Hostavic.

Hostavice – střední priorita

Hostavice jsou nejvíce izolovanou lokalitou Prahy 14 vzhledem k pomyslnému centru městské části (metro Rajská zahrada). Navržená trasa primárně propojuje lokalitu Hostavice a Jahodnice ulicí Pílská. V Hostavicích je pak navrženo možné prodloužení směrem do rezidenční zástavby ulicí Novozámecká k vlakové stanici Praha – Dolní Počernice. V Jahodnici vede trasa ulicí U Hostavického potoka k MŠ Hostavice a drobné občanské vybavenosti (včetně prodejny zdravotnických potřeb). Druhá část trasy vede ulicí Českobrodská k ZUŠ v ulici Baštýřská a dále k MŠ Jahodnice. Naznačeno je možnost prodloužení trasy tak aby se obě ramena trasy propojila i na druhém konci (zejména ulice Travná) a vytvořila pěší okruh, který by obsloužil i případný další růst zástavby na jižní straně Jahodnice. Dále je naznačena možnost prodloužení pěšího propojení ulicí Českobrodská směrem ke Kyjím.

2.1.4. Oblast informační a technologické bariéry, měkké bariéry

ANALÝZA TEST PŘÍSTUPNOSTI WEBU WWW.PRAHA14.CZ

zahrnuje popis charakteristik a nedostatků při přístupu do jednotlivých sekcí webu MČ Praha 14 včetně komunikačních nástrojů umístěných na tomto webu a v rámci aplikace moje 14.

2.1.5. Potřeby osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

PRŮZKUM POTŘEB MEZI OBYVATELI MČ PRAHA 14 SE ZAMĚŘENÍM NA OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

zahrnuje:

- postup šetření
- popis vzorku respondentů
- shrnutí šetření
- souhrn všech podnětů
 - využívání veřejné dopravy a parkování

- přístupy do veřejných budov
- využívání místních tras a komunikací
- zajišťování informací a komunikaci s okolím
- další poznámky a podněty

Kompletní vyhodnocení průzkumu potřeb je součástí Pasportu bezbariérovosti

KLÍČOVÉ ZÁVĚRY ANALÝZY:

Níže jsou uvedeny témata a podněty, které byly v jednotlivých odpovědích obsaženy nejčastěji nebo jsou hodnoceny jako nejzávažnější/nejpalčivější.

2.1.5.1. Využívání MHD

Jednoznačně nejčastěji se opakujícím tématem napříč cílovými skupinami bylo nedostatečné řešení bezbariérového přístupu stanice metra Rajská zahrada a chybějící vazba na novou železniční stanici. Složitá a časově náročná „obchozí“ cesta vede většinu respondentů k návrhu na výstavbu výtahu, propojujícího všechna tři patra stanice metra a jejich výstupy.

Zejména osobami s omezenou schopností orientace je kritizováno řešení předprostoru metra Černý Most a autobusového terminálu. Chybí hmatové úpravy, převážně vodicí linie od metra a signální pásy na nástupiště terminálu. Absence vodicích linií (případně jejich špatná vyhledatelnost kvůli špatné zimní údržbě nebo neošetřené zeleni) je zmiňována obecně na celém území P14.

Negativně je hodnocena přístupnost zastávek Lehovce a celého okolí. Poukazováno je také na nedostatečnou obslužnost MHD nákupního centra OC Černý Most. Respondentům také chybí lepší MHD obslužnost obchodních domů Makro a Hornbach.

2.1.5.2. Pěší pohyb po městské části

Na tomto místě se částečně opakují podněty z předchozí kapitoly týkající se obecně nedostatečné zimní údržby, okolí zastávky Lehovce a propojení stanice metra Rajská zahrada a železniční stanice.

Obecně je poukazováno na chybějící hmatové úpravy na chodnících, které zatím nebyly rekonstruovány a chybějící lemování hmatné dlažby na chodnících, kde již rekonstrukce proběhla.

Častým místem kritiky je okolí Albert (Hasso) a špatný přístup k železniční stanici Kyje.

Vzhledem k centralizaci bytů zvláštního určení v okolí ulice Bryksova je také častým podnětem úprava tras směrem k metru Černý Most a k OC Černý Most.

2.1.5.3. Přístup do budov

V této oblasti je nejčastěji poukazováno na nedostatečný manipulační prostor v budovách úřadu, zejména ve výtazích a jednotlivých patrech (na chodbách). Dále je kritizován přístup na pobočku České pošty na Rajské zahradě (úzké dveře), výtah v poliklinice Vajgarská a úzké dvoukřídlé dveře na chodbách polikliniky Parník.

Zmíněna byla také špatná přístupnost bazénu Hloubětín a nedostatek veřejných toalet na městské části.

2.1.5.4. Elektronická komunikace s MČ Praha 14

V této kapitole nebyly zásadnější připomínky.

2.1.5.5. Další poznámky, podněty, aj.

Na konci dotazníku byla také možnost vyjádřit se k tématům, které dotazník nespecifikoval. Jako zásadní považujeme kritiku přesunutí Úřadu práce na Prosek.

2.2. Přehled nástrojů pro realizaci koncepce

2.2.1. Vlastnictví a správa předmětných ploch či objektů

MČ Praha 14 působí v prostředí hlavního města Prahy, s čímž souvisí i kompetenční vymezení, které je ukotveno nejen v zákoně č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ale i v dalších předpisech. Z hlediska bezbariérovosti je zcela klíčové vlastnictví objektů nebo pozemků, na nichž či v jejichž rámci se bariéry pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace vyskytují a MČ Praha 14 zároveň deklaruje úsilí tyto bariéry odstranit.

V realitě mohou nastat zejména tyto situace:

1) Objekt či pozemek je svěřen do správy MČ Praha 14

V takovém případě je možné, aby MČ Praha 14 vyvíjela samostatnou aktivitu, tj. na základě vlastního rozhodnutí mohla investovat vlastní, resp. získané (dotační) finanční prostředky v samostatné působnosti.

2) Objekt či pozemek je svěřen do správy MČ Praha 14 podřízené (zřízené) organizace

Jedná se o obdobný případ s tím, že realizátorem samotné akce nemusí být nezbytně samotná MČ Praha 14, ale i daná organizace, což může být výhodné zvláště v případech, kdy je právě tato organizace oprávněným příjemcem případné dotace.

3) Objekt či pozemek je ve vlastnictví hl. m. Prahy či jemu podřízené (jím zřízené) organizace

V takovém případě může být MČ Praha 14 pouze obtížně investorem, případné smluvní ošetření se jeví jako velmi obtížné a riskantní. V některých případech by mohlo být řešením svěřením předmětného pozemku či objektu (jeho části) do správy MČ Praha 14, případně jí zřízených organizací.

Reálnějším způsobem zajištění potřebných úprav (investičních akcí) v dlouhodobém horizontu je však podpora realizace potřebných úprav v rámci činnosti daného vlastníka/správce pozemku či objektu (zejména Dopravní podnik Praha, resp. Technická správa komunikací) prostřednictvím vyjednávání, poskytování potřebných podkladů a předkládáním návrhů prostřednictvím představitelů samosprávných orgánů i Úřadu městské části Praha 14 kompetentním orgánům, činitelům a subjektům na straně hl. m. Prahy či jemu podřízených/zřízených organizací.

Pokud bude objekt ve správě či vlastnictví jiného veřejnoprávního subjektu (např. organizační složka státu), je možné použít výše uvedené charakteristiky.

4) Objekt či pozemek je ve vlastnictví či správě soukromoprávního subjektu

V tomto případě také nemá Praha 14 přímý nástroj k zajištění řešení na předmětném pozemku, resp. v předmětném objektu. MČ Praha 14 musí v takovém případě vstoupit do jednání se soukromým vlastníkem či správcem pozemku či objektu. V rámci jednání je pak nutné hledat shodu na oboustranně přijatelném řešení.

Je zjevné, že všechny způsoby realizace vztažené k cizím vlastníkům či správcům pozemků či objektů (veřejným i soukromým) skýtají značná rizika, jelikož výsledek jednání, předkládání návrhů a poskytování podkladů není závislý na vůli, aktivitě a součinnosti pouze na straně MČ Praha 14, ale také na druhé straně. Lze proto doporučit řádně a transparentně dokumentovat úsilí představitelů MČ a pracovníků ÚMČ Praha 14 o dosažení vhodného a potřebného řešení.

Zároveň je zjevné, že toto úsilí (tj. v případě cizích vlastníků a správců) by mělo být primárně směřováno zejména k:

- realizaci zcela zásadních bezbariérových projektových aktivit, jejichž nerealizace nemá v terénu alternativu (např. objízdnu trasu, možnost dosažení stejné služby jinde)
- zaměření úsilí na ty aktivity, u nichž existuje předpoklad dosažení shody v bližším či střednědobém horizontu

2.2.2. Finanční zdroje pro realizaci vlastních bezbariérových úprav

Níže je uveden přehled hlavních finančních zdrojů, které lze využít pro financování aktivit v oblasti odstraňování bariér

zdroj	popis
Rozpočet MČ Praha 14	- je možné financovat zejména drobné úpravy, rekonstrukce, údržbu, opravy - v případě významných akcí lze v rozpočtu MČ nalézat potřebné finanční prostředky min. ve střednědobém horizontu v případě investičních akcí, které lze jen obtížně či vůbec hradit z externích dotačních zdrojů - v případě získání externích dotací, především prostřednictvím Operačních programů Evropské Unie, Národního plánu obnovy případně dalších zdrojů, pak je nezbytné zajistit kofinancování projektů z rozpočtu MČ
Program podpory v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy (Rozpočet hl. m. Prahy)	Dvouletý grant na podporu odstraňování bariér určený pro fyzické i právnické osoby včetně městských částí hl. m. Prahy a příspěvkových organizací byl naposledy vypsán pro rok 2022. V tuto chvíli se připravuje nové vyhlášení dotačního schématu, který by měl dle vyjádření ředitele odboru sociálních věcí PhDr. Pavla Uhlíka, MPA v nejbližší době projít schválením Rady HMP.
Program podpora bydlení 2022+ (národní dotace MMR/SFPI)	Program MMR/SFPI podporuje mimo jiné výstavbu bydlení pro osoby s omezenou pohyblivostí na úrovni vstupů a společných prostor v bytových domech i na úrovni výstavby bytů. Podpora je v podobě několika podprogramů, níže uvedené se týkají odstraňování bariér v rámci bydlení. U obou podprogramů se očekává vyhlášení aktuální výzvy ve 4Q/2024. A / Podprogram Podporované byty Dva dotační tituly podprogramu se zaměřují na výstavbu nájemních bytů pro seniory a zdravotně postižené, které stávající bydlení omezuje

	nebo jim nevyhovuje kvůli jejich zdravotnímu stavu. Díky finanční podpoře tak budou moci zůstat nadále soběstační a nezávislí. Oprávnění žadatelé: obec, kraj, dobrovolný svazek obcí, městská část Prahy, příspěvkové organizace zřízené územním samosprávným celkem, veřejně obchodní společnost, společnost s ručením omezeným, společnost komanditní, akciová společnost, evropská společnost, družstvo, spolek, obecně prospěšná společnost, církev. Míra a výše podpory: součin počtu podporovaných bytů a max. částky 1 mil. Kč na jeden byt. Dotační tituly: - Pečovatelský byt - Komunitní dům seniorů Podporované oblasti: - Výstavba novostavby bytového domu - Stavební úpravy - Nástavby a přístavby B / Podprogram Bytové domy bez bariér Byty ve starší bytové zástavbě často už nevyhovují potřebám osob s omezenou mobilitou. Tento podprogram umožňuje bezbariérovou úpravu vstupů do bytových domů a výstavbu výtahu v bytových domech. Díky těmto úpravám mohou lidé bytové domy nadále obývat i v případě zhoršení zdraví. Oprávnění žadatelé: vlastníci či spoluvlastníci bytového domu, společenství vlastníků. Míra a výše podpory: dotace 50 % z celkových uznatelných nákladů v max. výši 200 tis. Kč u zajištění bezbariérových přístupů a 800 tis. Kč pro výstavbu výtahu. Podporované oblasti: - Bezbariérová úprava vstupů - Výstavba výtahů https://mmr.gov.cz/getmedia/d13f423c-a322-4f28-bbcc-14c4626cc821/Brozura_Narodni-dotace-MMR_akt-duben.pdf.aspx?ext=.pdf
Národní rozvojový program mobility pro všechny – NRPM (státní rozpočet ČR)	Cílem NRPM je podpořit realizaci komplexních bezbariérových úprav ve městech a obcích. Základními dvěma oblastmi, na které je v rámci programu přispíváno, je odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a odstraňování bariér na trasách komunikací pro chodce. Financování programu mobility je zajištěno Vládním plánem financování NRPM na období 2016–2025. Pokračování NRPM na

	období 2026+ se právě připravuje, očekávají se obdobné podmínky jako v období 2016-2025. Projektový záměr je schvalován na úrovni hodnotitelské komise Úřadu vlády, financování je pak zajišťováno jednotlivými resorty dle typu objektu a SFDI pro trasy (komunikace pro chodce). Finanční spoluúčast žadatele má každý resort nastavenou jinak (většinou je spoluúčast 30–50 %). Součástí žádosti musí být vždy min. jedna trasa (již bezbariérová – prokazuje se, nebo bariérová, na kterou se žádají prostředky na odstranění bariér) a min. jeden objekt (již bezbariérový – prokazuje se, nebo bariérový, na který se žádají prostředky na odstranění bariér). Výjimku tvoří školská zařízení, kde namísto trasy postačí přístup k vyhrazenému parkovacímu stání. Výzva je vyhlášována 2x ročně a doba realizace záměru je max. 3 roku. Před podáním žádosti se doporučuje konzultace záměru na půdě Úřadu vlády. https://vlada.gov.cz/cz/ppov/vvzpo/program-mobility/program-mobility-79350/
IROP 2021–2027 (Strukturální fondy EU)	V rámci IROP jsou pro více rozvinuté regiony (tj. hl. m. Praha) otevřeny pouze 4 výzvy, přičemž: - v rámci zelené infrastruktury lze realizovat bezbariérové úpravy spíše jako sekundární efekt - nízkoemisní vozidla, resp. eGovernment mohou podpořit cíle koncepce, jako nástroj implementace mohou být využity obtížně - k realizaci bezbariérových úprav by mohla sloužit výzva „střední školy“ (investiční dotace), které však spadají do kompetencí HMP
Národní plán obnovy	Pro některé objekty by mohla být využita výzva v rámci komponenty 3.3 – Zvyšování kapacit nepobytových komunitních sociálních služeb Výzva v rámci komponenty 2.1. určená také na budování bezbariérových tras byla uzavřena (konec roku 2023).

2.3. SWOT analýza

silné stránky	slabé stránky
- Výjimečně památková ochrana (předmětem ochrany jsou pouze kostely v Kyjích a Hloubětíně) - Asfaltové povrchy na většině cest (z hlediska potřeb bezbariérovosti) - Dobré dopravní napojení na centrum (metro, tramvaj, busy) - Trasy jsou často v rovině (jádrové oblasti MČ nejsou topograficky příliš členité) - MŠ na Jahodnici a ZŠ Vybíralova je bezbariérová - Relativně malé vzdálenosti mezi prvky občanské vybavenosti v rámci jednotlivých čtvrtí (lokálních center) - Tradice v zapojování veřejnosti do rozvoje MČ (KPSS, udržitelný rozvoj) - Zkušenosti ÚMČ s fundraisingem	- MČ má rozsáhlý městský (veřejný) prostor, který je obtížně udržovat/spravovat - Izolovanost jednotlivých čtvrtí a obtížná dostupnost mezi těmito celky - Chybí silné centrum, které by koncentrovalo služby - Přesun KoP ÚP na Prosek, veřejné služby mimo území MČ Praha 14 - Objekty a trasy s bariérami ve správě jiných vlastníků (HMP, DPP, TSK) - Byty zvláštního určení ve správě HMP - Příliš vysoká koncentrace osob se ZP na jednom místě (byty zvláštního určení) klade velké nároky na infrastrukturu - V území lze jen velmi obtížně vytvořit systém vodicích linií a dalších prvků – fyzické prostředí vzniklo před přijetím bezbariérové legislativy - Dostupnost metrem omezena na jádrové oblasti (Rajská zahrada, Černý Most a Hloubětín) - Slabá občanská vybavenost lokalit s novou výstavbou - Skoro všechny ZŠ a MŠ bariérové (včetně ZŠ Chvaletická, včetně scházejících úprav pro rodiče se ZP) - Izolované Hutě (není zde ani MŠ) - Nepřístupnost pošty na Rajské zahradě (úzké dveře a mříž) - Páteří nadregionální komunikace rozděluje území MČ a vytvářejí bariéry - Obtížná pěší dostupnost obchodních center severně od Chlumecké
příležitosti	hrozby
- Bydlí a žije zde hodně vozíčkářů, osob se ZP (případná opatření mají vysoký dopad na CS) - Plánované velké dopravní investice (rozvoj železnice, nová výstavba) - Dost organizací pomáhajících CS projektu - Připravuje se nový program odstraňování bariér HMP - Nastavení dlouhodobé spolupráce s místními aktéry (vlastníky, firmami) včetně zvážení možnosti realizace formou PPP, případně podpora ve formě CSR	- Bezpečnost (požární ochrana) v domech s byty se zvláštním určením - Ubývá dotačních titulů pro realizaci projektů na odstraňování bariér - Zvyšuje se kofinancování realizace projektů z ESF - Vysoká zátěž příměstským transitem - Negativní přístup aktérů (firmy a instituce) a preference pouze vlastních zájmů - Stárnoucí populace původních okrajových částí (zvyšující se potřeba veřejných služeb při zhoršující se dostupnosti)

- Vytvoření platformy spolupráce s dalšími veřejnými institucemi (HMP, TSK, DPP, školy) - Velké zatím nezastavěné rozvojové prostory (možno v rámci územního rozvoje, územního či stavebního řízení dbát na zajištění adekvátní občanské vybavenosti) - Zlepšování občanského soužití a sousedských vztahů zejména v jádrových částech (Č. Most, Hloubětín) - Postupný vznik základní a propojené sítě komunikací společně s dostupností klíčových objektů povede nejen k většímu zapojení znevýhodněných osob do společnosti, ale také ke zvýšení využívání zpřístupněných služeb - Zvyšující se tlak na nové služby (např. školská zařízení využívají obyvatelé i okolních MČ) vlivem zvyšujícího se počtu bytových domů v okolí povede k rozšíření kapacit (dostavby stávajících škol, nebo nové budovy), které již budou muset respektovat požadavky na bezbariérovost	- Některé služby pro občany dostupné na území jiných MČ (např. v Hostavicích), což může ohrozit např. změna ve vedení autobusových linek - V prostředí města chybí městský parter, pokud dojde k posilování kapacit velkých obchodních center, může dojít k úbytku zbylých provozoven v městském parteru - Nemožnost nalezení shody či obtížná komunikace s hl. m. Prahou a jím řízenými organizacemi povede ke slabé realizaci koncepce, případně až k zastavení její implementace
--	---

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. VIZE rozvoje

Městská část Praha 14 bude přívětivým místem i pro život osob s omezenou schopností pohybu a/nebo orientace. Postupně budou rozšiřovány možnosti pohyb těchto osob a budou jim zpřístupněny všechny služby, činnosti a aktivity, které náleží k běžnému životu samostatných a sebevědomých občanů Městské části Praha 14.

Osoby s omezenou schopností pohybu a/nebo orientace na území Městské části Praha 14 naleznou trasy a komunikace, prostředky veřejné dopravy tak, aby mohli navštěvovat všechny potřebné instituce a objekty při zajištění základních potřeb a zdraví, zapojování a udržování pracovního života, přístupu ke vzdělávání, běžné komerční i veřejné služby a také využití volného času při zajištění co nejvyšší kvality života znevýhodněných občanů.

3.2. Priority a opatření

Každá priorita je definována popisem, sestává z cílů. Označené cíle představují realizaci vybraného klíčového opatření, jehož realizace má determinující význam pro velkou část cílových skupin obyvatel Prahy 14.

Hlavními cíli navrženými koncepcí jsou:

- 1) Základní bezbariérová trasa na území Černého Mostu
- 2) Zpřístupnění budov ÚMČ Praha 14 (Bří Venclíků 1070, 1072 a 1073)
- 3) Přestupní výtah mezi stanicí metra, autobusu a zastávkou vlaku Rajská zahrada
- 4) Plně bezbariérová budova pošty v ulici Bratří Venclíků
- 5) Zajištění kompletní přístupnosti ZŠ Vybíralova
- 6) Zajištění řízení implementace Koncepce

Dílčí cíl je definován zejména stručným popisem, vazbou na Pasport bezbariérovosti, kde je zahrnut veškerý popis nedostatků a návrhů potřebných úprav, garancí, kompetenčním vymezením. K dosažení dílčího cíle slouží navržená opatření, tato opatření jsou rozpracována v zásobníku.

3.2.1. Prioritní oblast 1: doprava

Snižování bariérovosti na přístupech k veřejné dopravě pro osoby se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

3.2.1.1. Cíl 1: přestup mezi stanicí metra, autobusu a zastávkou vlaku Rajská zahrada

popis	jde o vybudování výtahu mezi zastávkou vlaku a stanicí metra a autobusu a realizaci souvisejících úprav
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 3. Stanice metra, 2. Rajská zahrada 1. Doprava, 4. Vlakové zastávky, 1. Praha – Rajská zahrada
garant	Radní pro dopravu

kompetentní subjekt	DPP Praha, České dráhy a.s. MHMP Odbor dopravy
opatření č.	101

3.2.1.2. Cíl 1.1.: odstraňování bariér u zastávek autobusů MHD

popis	jde o realizaci úprav nástupních ostrůvků, povrchu chodníků u zastávek, které by umožňovaly bezproblémový nástup a výstup z bezbariérových autobusů
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávky 1–18
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy, SMP14
opatření č.	1101–1118

3.2.1.3. Cíl 1.2.: odstraňování bariér u zastávek tramvají MHD

popis	jde o realizaci úprav nástupních ostrůvků, povrchu chodníků u zastávek, které by umožňovaly bezproblémový nástup a výstup z vozů tramvají
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 2. Tramvajové zastávky, zastávky 1–2
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy, SMP14
opatření č.	1201–1202 úpravy navrženy pouze u zastávek Hloubětín a Lehovec

3.2.1.4. Cíl 1.3.: odstraňování bariér u stanic metra

popis	jde o realizaci úprav v bezbariérových přístupech do stanic metra a přestupech mezi jednotlivými druhy přepravy a zajištění souladu s technickými normami, součástí je i zabezpečení bezbariérového přístupu a provozu WC
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 3. Stanice metra, stanice 1-3
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK, MHMP Odbor dopravy, SMP14
opatření č.	1301–1302 U stanice Rajská zahrada řešeno v rámci prioritního opatření č. 101

3.2.1.5. Cíl 1.4.: odstraňování bariér u železničních zastávek

popis	jde o realizaci úprav v bezbariérových přístupech k železničním zastávkám a přestupech mezi jednotlivými druhy přepravy a zajištění souladu s technickými normami
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 4. Vlakové zastávky, zastávka 2

garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	České dráhy Odbor dopravy
opatření č.	1401

2

3.2.2. Prioritní oblast 2: objekty

Zpřístupňování a zvyšování přístupnosti objektů a institucí pro zajištění samostatnosti a nezávislosti osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

3.2.2.1. Cíl 2a.: zajištění dostupnosti pošty v ulici Bratří Venclíků

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektu, ve kterém sídlí Pošta 98 tak, aby jej mohli využívat osoby se sníženou schopností orientace a pohybu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 10. Pošta 98
garant	Starosta
kompetentní subjekt	Česká pošta Oddělení územního rozvoje
opatření č.	201

3.2.2.2. Cíl 2b.: zajištění dostupnosti budov ÚMČ v ulici Bratří Venclíků

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektů ÚMČ Praha 14
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 3. – 5. ÚMČ Praha 14, Brí Venclíků 1070, 1072 a 1073
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
opatření č.	202

3.2.2.3. Cíl 2c.: odstranění bariér v ZŠ Vybíralova

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektů v rámci ZŠ Vybíralova
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 22. ZŠ Vybíralova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
opatření č.	203

3.2.2.4. Cíl 2.1.: zajištění dostupnosti veřejných služeb

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	1. Objekty, 1., (městská knihovna), 6. – 9. (polikliniky, G14), 12. – 19. (kulturní zařízení, zařízení soc. služeb), 40.-41. (tréninkové kavárny), 49.-50. (Pestrá)

² zastávka/stanice Rajská zahrada řešena v rámci opatření 101

garant	Starosta, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Vlastníci (správci) budov MHMP, SMP14
opatření č.	2101–2116

3.2.2.5. Cíl 2.2.: zajištění dostupnosti školských zařízení pro děti a žáky

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 22., 24., 25., 26., 28., 31.-37., 39. (vybrané ZŠ a MŠ)
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
opatření č.	2201–2213

3.2.2.6. Cíl 2.3.: zajištění dostupnosti školských zařízení pro rodiče s omezením pohybu či orientace

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 20., 21., 23., 27., 29., 30., (vybrané ZŠ a MŠ)
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
opatření č.	2301–2306

3.2.2.7. Cíl 2.4.: zajištění přístupnosti a pohybu v bytových domech pro zdravotně postižené

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístupnost a pohyb osob se zdravotním postižením v bezbariérových bytových domech
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 42.-48. Bobkova, Bryksova, Kpt. Stránského 995, 996, Ocelkova, Hladova)
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
opatření č.	2401–2406

3.2.3. Prioritní oblast 3: trasy a komunikace

Vybudování základní sítě plně bezbariérových komunikací propojujících klíčové lokality městské části a objekty důležité pro život osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace

3.2.3.1. Cíl 3.: vybudování základní sítě bezbariérových tras na území Černého Mostu

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území sídliště Černý Most
-------	---

Pasport bezbariérovosti	3.Trasy a komunikace, 3. Černý Most Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
opatření č.	301

3.2.3.2. Cíl 3.1.: vybudování základní sítě bezbariérových tras na území Hloubětína

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Hloubětína
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, 4.Hloubětín Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
opatření č.	3101

3.2.3.3. Cíl 3.2.: vybudování základní sítě bezbariérových tras na území Kyjí

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Kyjí
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, 6.Kyje Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
opatření č.	3201

3.2.3.4. Cíl 3.3.: vybudování základní sítě bezbariérových tras na území Hostavic

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Hostavic
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, 7. Hostavice Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
opatření č.	3301

3.2.3.5. Cíl 3.4.: vybudování základní sítě bezbariérových tras na území Hutí

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Hutí
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, 5. Hutě Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
opatření č.	3401

3.2.4. Prioritní oblast 4: informační a technologické bariéry, systémová opatření

Zajištění informovanosti obyvatel, realizace podpůrných opatření a systémové zajištění implementace koncepce

3.2.4.1. Cíl 4.: zajištění a řízení implementace Koncepce

popis	jde o realizaci činností vedoucích k naplňování a vyhodnocení opatření Koncepce v souladu s Metodikou řízení Koncepce
vazba	Metodika řízení Koncepce Bezbariérovosti MČ Praha 14
garant	Radní pro strategický rozvoj (udržitelný rozvoj)
kompetentní subjekt	Oddělení projektového řízení, Kancelář starosty
realizace	Cíl bude naplňován prostřednictvím implementace Metodiky řízení Koncepce Bezbariérovosti MČ Praha 14, která je součástí Koncepce.

3.2.4.2. Cíl 4.1.: zajištění dostupnosti a přístupnosti informací o aktuálním stavu bariér

popis	jde o realizaci dílčích aktivit směřujících ke zlepšení komunikace s osobami cílové skupiny a zvýšení jejich informovanosti, a to v rámci webu a aplikace moje 14 zřizované MČ Praha 14
Pasport bezbariérovosti	4. Informační a technologické bariéry, 1. aplikace Moje 14, 2. web MČ Praha 14
garant	Radní pro komunikaci a informační technologie
kompetentní subjekt	Oddělení PR, odbor IT
realizace	Cíl bude naplňován prostřednictvím implementace doporučení uvedených v auditu přístupnosti webu Praha 14 a Auditů přístupnosti aplikace moje 14, které jsou součástí Pasportu bezbariérovosti, který tvoří přílohu Koncepce

4. ZÁSOBNÍK

Zásobník je připraven pro realizaci opatření v rámci prioritních oblastí doprava, objekty a trasy a komunikace. V rámci informačních a technologických opatření jsou doporučení formulována v příložených auditech (webu MČ i aplikace moje 14), v rámci řízení implementace Konceptu je zpracována Metodika řízení Konceptu bezbariérovosti MČ Praha 14, která je součástí samotné Konceptu.

Opatření jsou členěna dle logických celků – u dopravy zastávky a stanice, u objektů jednotlivé budovy či soubory budov u tras je lokalizace provedena dle ulic tak, aby bylo možno při přípravě investičních akcí zahrnout relevantní úpravy týkající se dotčených stanic/zastávek, objektů či pěších komunikací.

Popis opatření bude rozšířen o bližší specifikaci konkrétní investiční akce v případě, že akce bude zařazena do SUR MČ P14.

Opatření určené k realizaci samostatně, v rámci širšího celku či v rámci implementace kompetentního subjektu (kde MČ je iniciátorem, nikoliv realizátorem) a zařazeno do AP SUR MČ P14, bude blíže specifikováno ideálně v těchto parametrech:

Popis implementace opatření	
role MČ Praha 14	
odhad nákladů:	
předpoklad financování:	
etapy/kroky realizace	
harmonogram realizace	

Vyhodnocení opatření		
plnění (indikátor)		rok:

4.1. Popis opatření

Opatření č. 101: přestup Rajská zahrada	
popis	jde o vybudování výtahu mezi zastávkou vlaku a stanicí metra a autobusu a realizaci souvisejících úprav
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 3. Stanice metra, 2. Rajská zahrada 1. Doprava, 4. Vlakové zastávky, 1. Praha – Rajská zahrada
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, České dráhy a.s. MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	vyřešit bezbariérové propojení mezi nástupištěm (včetně předprostoru s autobusovou zastávkou) a úrovní v ulici Chlumecká s přístupem na vlakovou zastávku. Jednat s DPP o prověření zřízení výtahu, který by tyto úrovně propojil na čelní stěně výtahových kabin u vlakové zastávky (těch, které nejsou průchozí) umístit zrcadlo, které slouží osobám na vozíku jako vizuální kontrola při couvání z klece výtahu.

	jednat s DPP o rekonstrukci veřejných WC snížit strmý a nebezpečný nájezd k vyhrazeným parkovacím stáním v ulici Chlumecká
--	--

Opatření č. 1101: Zastávka Bryksova

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 1
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (oba směry)

Opatření č. 1102: Terminál a zastávka Černý Most

popis	Zajištění plné bezbariérovosti terminálu
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 2
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	prověřit možnost zřízení systému vodicích linií a hmatových úprav (terminál), zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (zastávky)

Opatření č. 1103: Zastávka Hejtmanská

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 3
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Opatření č. 1104: Zastávka Hloubětín

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 4
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav (135/4p), zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (135/5p)

Opatření č. 1105: Zastávka Hostavice

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 5
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (158/1p) a dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav (158/2p)

Opatření č. 1106: Zastávka Jahodnice

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 6
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav v obou směrech

Opatření č. 1107: Zastávka kpt. Stránského

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 7
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav v obou směrech a prověřit možnost úpravy vodicí linie k zastávce (1057/1p)

Opatření č. 1108: Zastávka Kyje

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 8
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech

Opatření č. 1109: Zastávka Lehovec

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 9
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy

hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech
----------------------	---

Opatření č. 1110: Zastávka Lomnická

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 10
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav v obou směrech

Opatření č. 1111: Zastávka OC Černý Most

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 11
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany (1235/1p) a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech

Opatření č. 1112: Zastávka Poliklinika Černý Most

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 12
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech, zřídit přístřešek bez převýšení (1056/1p)

Opatření č. 1113: Zastávka Rajská zahrada

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 13
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany (818/1p), zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech a prověřit možnost přeložení sloupu veřejného osvětlení mimo nástupní hranu (818/1p)

Opatření č. 1114: Zastávka Sídliště Hloubětín

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 14
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech

Opatření č. 1115: Zastávka Spolská

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 15
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech

Opatření č. 1116: Zastávka Vajgarská

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 16
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace v obou směrech

Opatření č. 1117: Zastávka Za Horou

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 17
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet předepsanou výšku nástupní hrany (884/1 a 2p), zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (884/2 a 3 p)

Opatření č. 1118: Zastávka Hutě

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Autobusové zastávky, zastávka 18
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK

	MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet pravidla pro zřizování hmatových úprav (173/1p) a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (173/2p)

Opatření č. 1201: Zastávka Hloubětín

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Tramvajové zastávky, zastávka 11
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	obnovit kontrastní malbu na hraně zastávky, doporučujeme prověřit možnost rozšíření nástupního ostrůvku v obou směrech

Opatření č. 1202: Zastávka Lehovec

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Tramvajové zastávky, zastávka 4
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	dodržet min. výšku nástupní hrany a zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (72/1p), zřídit chybějící hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace (72/2 a 3p) Zvážit zřízení veřejné toalety v prostoru zázemí točny tramvají.

Opatření č. 1301: Stanice Hloubětín

popis	Zajištění plné bezbariérovosti stanice
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Stanice metra, stanice 1
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	Vstup – upravit přístup do podpovrchové pasáže z jižní strany ulice Poděbradská, nesplňuje parametry bezbariérové rampy ani pěší komunikace ve sklonu (sklon pěší komunikace by měl být max. 8,33 %) Výtah – upravit výšku spodní hrany pevného zrcadla v kleci, musí být max. 900 mm Toaleta – vyjednat či zajistit zprovoznění toalet

Opatření č. 1302: Stanice Černý Most

popis	Zajištění plné bezbariérovosti stanice
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. Stanice metra, stanice 2
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu

kompetentní subjekt	DPP Praha, TSK MHMP Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	Výtah – jeden z výtahů doplnit fonetickým hlášením, výšku spodní hrany pevného zrcadla v kleci upravit max. 900 mm Toaleta – jednat s DPP o celkové rekonstrukci

Opatření č. 1401: Zastávka ČD Kyje

popis	Zajištění plné bezbariérovosti zastávky ČD
Pasport bezbariérovosti	1. Doprava, 1. vlakové zastávky, zastávka 2
garant (MČ Praha 14)	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	České dráhy Odbor dopravy
hlavní předmět úprav	Provést revizi/výměnu nefunkčních schodišťových plošin

Opatření č. 201.: Zajištění dostupnosti pošty v ulici Bratří Venclíků

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektu, ve kterém sídlí Pošta 98 tak, aby jej mohli využívat osoby se sníženou schopností orientace a pohybu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 10. Pošta 98
garant	Starosta
kompetentní subjekt	Česká pošta Oddělení územního rozvoje
hlavní předmět úprav vstup	Rozšíření prostoru vstupních dveří na 900 mm u 2křídlových dveří a 800 mm u dveří v interiéru Umístit nad osou vstupních dveří majáček
hlavní předmět úprav interiér	Výšku přepážky snížit na max. 800 mm Doplnit akustický odposlech na přepážky

Opatření č. 202.: zajištění dostupnosti budov ÚMČ v ulici Bratří Venclíků

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektů ÚMČ Praha 14
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 3. – 5. ÚMČ Praha 14, Bří Venclíků 1070, 1072 a 1073
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Doplnit přímý nájezd na chodník u parkovacích stání Nad osou vstupních dveří doplnit akustický majáček Kontrastně vyznačit první a poslední schod přístupového schodiště Kovové rošty umístit se správnou velikostí ok (15 mm) Telefon v zádveři umístit do výšky 1200 mm (1072, 1070)
hlavní předmět úprav interiér	Navýšit šířku dveří ve všech kancelářích na 800 mm, udržet výšku prahu max. 20 mm (1073) Ve druhém patře vyměnit lavičku za sklopné sedačky (1072) Zvonkovou signalizaci umístit max. 1200 mm nad zemí (1073, 1070) Vybavit schodiště oboustrannými madly (1073, 1072) Kontrastně vyznačit první a poslední schod schodiště (1073, 1072) Sjednotit výšku schodových stupňů (1072)

hlavní předmět úprav výtah	Rozšířit manipulační prostor před výtahem na 1500 mm (1073) Šířku dveří výtahové kabiny rozšířit na min. 800 mm (1072, 1070) Šířka kabiny rozšířit min. na 1000 mm (1072, 1070) Vybavit výtah dle legislativních požadavků (1070)
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří doplnit vodorovné madlo přes celou šířku dveří (1073, 1072) Kabinu vyznačit symbolem přístupnosti (1073) Rozměry kabiny rozšířit minimálně na 1600 x 1600 mm (1073, 1072) Madla u WC mísy vyměnit (1073, 1072) Osovou vzdálenost madel u WC mísy dodržet na 600 mm (1073, 1072) Baterii u umyvadla vyměnit na dlouhou – zdravotnickou (1073) Vybavit kabinu signalizací nouzového volání v dosahu sedící osoby (1072) Výšku spodní hrany zrcadla upravit na 900 mm (1072)

Opatření č. 203.: ZŠ Vybíralova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 22. ZŠ Vybíralova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Čtečku na čip pro vyzvedávání dětí ze školní družiny umístit ve výšce max. 1200 mm nad zemí Dořešit využití šatny pro žáky s omezenou schopností pohybu Zřídit ještě min. jednu upravenou toaletu pro osoby s omezenou schopností pohybu
hlavní předmět úprav toaleta	vyřešit nevhodnou dispozici kabiny v kombinaci s jejími minimálními rozměry, WC mísa by měla být zavěšena na zadní stěně a volný prostor vedle mísy by měl být přímo naproti dveřím hloubku kabiny zvýšit na min. 1600 mm na vnitřní straně dveří (opačná strana, než jsou závěsy) umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří ve výšce 800–900 mm u pevného zrcadla umístit spodní hranu ve výšce max. 900 mm nad zemí, v případě použití sklopného musí být manipulační prvek pro naklopení zrcadla ve výšce max. 1200 mm nad zemí ovládací páku baterie vyměnit za dlouhou, zdravotnickou kabinu vybavit signalizací nouzového volání ve dvou výškových úrovních, v dosahu osoby sedící na WC míse ve výšce 600–1200 mm nad zemí a v dosahu osoby ležící na podlaze ve výšce max. 150 mm nad zemí

Opatření č. 2101.: Městská knihovna Rajská zahrada

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu městské knihovny
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 2. Městská knihovna Rajská zahrada
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku

hlavní předmět úprav vstup	Umístit Zvonkovou signalizaci u vstupu ve výšce max. 1200 mm nad zemí. Bezbariérovou rampu opatřit oboustranným madlem. Schodiště před vstupem označit kontrastně na prvním a posledním schodu
hlavní předmět úprav toaleta	Dveře z vnitřní strany opatřit vodorovným madlem na celou šířku dveří Rozměry kabiny rozšířit v případě změny stavby min. 1600 x 1600 mm Vyměnit madla Ovládání baterie umyvadla řešit pákou (nikoliv kohoutkovým ventilem)

Opatření č. 2102.: Galerie 14

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Galerie 14
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 6. Galerie 14
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Rošt před vstupem vyměnit, rozměry ok ve směru chůze mohou být max. 15 mm
hlavní předmět úprav interiér	Doplnit indukční odposlech pro nedoslýchavé osoby
hlavní předmět úprav toaleta	Doplnit madlo na celou šířku dveří Dveře z vnitřní strany opatřit vodorovným madlem na celou šířku dveří Rozměry kabiny rozšířit v případě změny stavby min. 1600 x 1600 mm Vybavit kabinu nouzovou signalizací

Opatření č. 2103.: Poliklinika Parník

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Polikliniky Parník
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 7. Poliklinika Parník
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Vyhrazená parkovací stání upravit na přímý nájezd na chodník Nad osou vstupních dveří doplnit akustický orientační majáček pro osoby s omezenou schopností orientace První a poslední schod přístupového schodiště na úroveň suterénu kontrastně vyznačit vůči okolí, Výšku zvonkové signalizace u vstupu umístit ve výšce max. 1200 mm nad zemí. Vyrovnávací nájezd u vstupu do suterénu upravit ve sklonu max. 12,5 % a před vstupem ponechat volná rovnou plochou min. 1500 x 2000 mm Pult recepce upravit na výšku max. 800 mm nad zemí
hlavní předmět úprav interiér	Upravit průchody na šířku min. 800 mm,
hlavní předmět úprav výtah	Vybavit výtah fonetickým hlášením.

hlavní předmět úprav toaleta – přízemí	Na vnitřní straně dveří doplnit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Kabinu vyznačit symbolem přístupnosti Madla u WC mísy vyměnit Baterii u umyvadla vyměnit za dlouhou – zdravotnickou Kabinu vybavit signalizací nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze
---	--

Opatření č. 2104.: Poliklinika Vajgarská

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Polikliniky Vajgarská
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 8. Poliklinika Vajgarská
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Vyhrazená parkovací stání před vedlejším vstupem v ulici Tálínská upravit na přímý nájezd na chodník Nad osou vstupních dveří umístit akustický orientační majáček pro osoby s omezenou schopností orientace doplnit systém vodicích linií pro nevidomé a slabozraké od autobusové zastávky přes parkoviště u vstupu Kovový rošt lávky před vstupem B vyměnit Výšku zvonkové signalizace u všech vstupů upravit na max. 1200 mm nad zemí ve vzdálenosti min. 500 mm od rohu Upravit řešení rampy u vstupu do centra prenatální diagnostiky (sklon, absence zábradlí)
hlavní předmět úprav interiér	Výšku pultu všech recepcí upravit na max. 800 mm (aspoň v části šířky 900 mm)
hlavní předmět úprav výtah	Zvýšit prostor ve výtahu, je nedostatečný (hloubka 1100 mm) Výtahovou klec vybavit fonetickým hlášením Na čelní stěně výtahu umístit zrcadla (slouží pro vizuální kontrolu při couvání s vozíkem)
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Kabinu vybavit signalizací nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze Vyřešit sklopné madlo, brání čelnímu nástupu na WC mísu. Háček na oblečení umístit ve výšce max. 1200 mm

Opatření č. 2105.: Rehabilitační centrum Rehafit

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Rehabilitačního centra Rehafit
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 9. Rehabilitační centrum Rehafit
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Kovový rošt u vstupu vyměnit. Velikost ok ve směru chůze musí být max. 15 mm

hlavní předmět úprav výtah	Výtah označit jako neevakuační
hlavní předmět úprav toaleta	Označit kabinu symbolem přístupnosti

Opatření č. 2106.: KC Kardašovská

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu KC Kardašovská
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 12. KC Kardašovská
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Vyměnit ocelový rošt před vstupem Rozšířit vstupní dveře Výšku zvonkové signalizace před vstupem upravit na max. 1200 mm nad zemí
hlavní předmět úprav interiér	Velký sál vybavit indukčním odposlechem pro nedoslýchavé (platí pro sály s kapacitou min. 50 osob).
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří na bezbariérové WC umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Šířku kabiny v případě změny stavby upravit na min. 1600 mm

Opatření č. 2107.: KC Motýlek

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu KC Motýlek
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 13. KC Motýlek
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Sklon druhého ramene přístupové rampy upravit při dané délce na max. 6,25 % U rampy doplnit opatření proti sjetí kolečka vozíku Opravit Kontrastní značení prvního a posledního schodišťového stupně Zvonkovou signalizaci před vstupem upravit na výšku max. 1200 mm nad zemí
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří na bezbariérovou kabinu umístit vodorovné madlo na celou šířku dveří Spodní hranu pevného zrcadla upravit na výšku max. 900 mm

Opatření č. 2108.: Plechárna

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Plechárna
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 14. Plechárna
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku

hlavní předmět úprav vstup	Sklon komunikace před vstupem do areálu snížit na max. 8,33 % Šířka hlavního křídla dvoukřídlých dveří do restaurace a dveří do zázemí zvýšit na min. 900 mm Všechny vyrovnávací nájezdy snížit na sklon max. 12,5 % a ponechat před dveřmi volný manipulační prostor 1500 x 1500 mm
hlavní předmět úprav interiér	nedostatečná šířka chodby před vstupem na bezbariérové WC

Opatření č. 2109.: KD Kyje

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu KD Kyje
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 15. KD Kyje
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Rampu před vstupem má opatřit oboustranným madlem Doplnit kontrastní značení prvního a posledního schodišťového stupně u schodiště před vstupem.
hlavní předmět úprav interiér	Doplnit indukční odposlech (indukční smyčka) pro nedoslýchavé osoby
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří doplnit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Min. rozměry bezbariérové toalety v případě změny stavby rozšířit na min. 1600 mm, hloubka min. 1600 mm

Opatření č. 2110.: Komunitní centrum H55

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu KC H55
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 16. KC H55
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Opravit dlažbu V případě dvoukřídlých vstupních dveří musí být šířka hlavního křídla rozšířena na min. 900 mm. Schodiště před vstupem vybavit kontrastně značeným prvním a posledním stupněm
hlavní předmět úprav sál	Sál vybavit možností indukčního odposlechu pro nedoslýchavé (prostory pro shromažďování s kapacitou nad 50 osob)
hlavní předmět úprav toaleta	Spodní hranu pevného zrcadla umístit ve výšce max. 900 mm Vyměnit koš ovládaný nášlapem

Opatření č. 2111.: MC Klubíčko

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu MC Klubíčko
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 18. MC Klubíčko
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku

hlavní předmět úprav vstup	Zvonkovou signalizaci u obou vstupů umístit ve výšce max. 1200 mm nad zemí. Vyrovňovací nájezd u hlavního vstupu snížit na sklon max. 12,5 % Šířku hlavního křídla dvoukřídlých vstupních dveří upravit na min. 900 mm (platí i pro dveře v zádveři a šířku dveří druhého vstupu) Rampu po obou stranách doplnit madly, šířku rampy upravit na min. 1500 mm
----------------------------	---

Opatření č. 2112.: DDM Generála Janouška

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu DDM Gen. Janouška
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 19. DDM Gen. Janouška
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Prověřit seřízení dveří, případně upravit nerovnosti před vstupem tak, aby se daly dveře otevřít v šířce celého průchodu. Zvonkovou signalizaci před vstupem umístit ve výšce max. 1200 mm nad zemí ve vzdálenosti min. 500 mm od rohu (pevné překážky) Vyměnit kovový rošt před vstupem

Opatření č. 2113.: Kafe na dřevo

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Kafe na dřevo
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 40. Kafe na dřevo
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav toaleta	Před vstupem na bezbariérovou kabinu je omezená hloubka manipulačního prostoru (chodba 1200 mm), která může být problém pro osoby na větším elektrickém vozíku. Na vnitřní straně dveří na bezbariérovou toaletu má být vodorovné madlo přes celou šířku dveří. Vedle WC mísy chybí manipulační prostor (nesprávné dispoziční řešení kabiny), který zajišťuje boční přesun na WC mísu převážně osobám po poranění míchy Sklopné madlo vpravo vedle mísy nedrží ve svislé poloze

Opatření č. 2114.: Kavárna Maňána

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu kavárna Maňána
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 41. Kavárna Maňána
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav toaleta	Kabinu vybavit systémem nouzové signalizace v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze. Spodní hranu pevného zrcadla umístit ve výšce max. 900 mm

Opatření č. 2115.: Pestrá – kancelář soc. služby

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Pestrá – kancelář
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 49. Pestrá – kancelář
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Kabinu označit symbolem přístupnosti Rozměry bezbariérové toalety jsou v případě změny stavby rozšířit na min. 1600 mm, hloubka min. 1600 mm Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny zvýšit odsazení na min. 700 mm Splachování umístit v dosahu osoby sedící na WC míse, tedy z boku, a to ve výšce max. 1200 mm Kabinu vybavit signalizací nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze Baterii u umyvadla vyměnit za dlouhou – zdravotnickou

Opatření č. 2116.: Pestrá

popis	jde o realizaci komplexních úprav a opatření zajišťující bezbariérovost objektu Pestrá
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 50. Pestrá
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Šířka hlavního křídla dvoukřídlých vstupních dveří zvýšit na min. 900 mm Vstup vybavit zvonkovou signalizací
hlavní předmět úprav interiér	První a poslední schod každého schodišťového ramene kontrastně označit
hlavní předmět úprav výtah	Tlačítka musí opatřit popisem v Braillově písmu a reliéfním znakem vystupujícím nad povrch Vzdálenost ovladače v kabině výtahu od rohu upravit na min. 500 mm Výtah vybavit akustickým a fonetickým hlášením
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří doplnit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Vedle WC mísy vytvořit volný prostor s šířkou min. 800 mm pro boční přístup Horní hranu sedátka WC mísy upravit na výši 460 mm nad podlahou Splachování by mělo umístit v dosahu osoby sedící na WC míse, tedy z boku, a to ve výšce max. 1200 mm Baterii u umyvadla vyměnit za dlouhou – zdravotnickou Kabinu vybavit signalizací nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze

Opatření č. 2201: ZŠ Chvaletická – horní budova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 24H. ZŠ Chvaletická – horní budova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav hlavní vstup	Upravit opačnou orientaci ok u vstupní rampy. Mezera max. 15 mm má být ve směru chůze. Zvonkovou signalizaci u vstupu upravit k výšce max. 1200 mm nad zemí a ve vzdálenosti min. 500 mm od rohu (překážky)
hlavní předmět úprav přístup pro vyzvedávání dětí	Nad rampou chybí dostatečný manipulační prostor (rovná plocha min. 2000 mm (při otevírání dveří směrem ven) Rampu vybavit oboustranným madlem. Zvonkovou signalizaci u vstupu umístit k výšce max. 1200 mm nad zemí. V případě dvoukřídlých vstupních dveří zvýšit šířku hlavního křídla min. na 900 mm. Prověřit možnost odstranění betonového vyrovnávacího nájezdu před rampou.
hlavní předmět úprav výťah	Pokusit se nahradit "schodolez"
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Dveře vyznačit symbolem přístupnosti Hloubku i šířku kabiny upravit min. 1600 mm (změna stavby) Umyvadlo by mělo být součástí kabiny. V kabině doplnit signalizaci nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze. Spodní hranu zrcadla upravit k výšce max. 900 mm

Opatření č. 2202: ZŠ Chvaletická – dolní budova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 24H. ZŠ Chvaletická – dolní budova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav hlavní vstup	Upravit nevhodné řešení kontrastů prvního a posledního schodu schodišťového ramene. Kontrastně má být vyznačena vodorovná část stupně. Vyznačení podstupnice je nepřipustné. Doplnit chybějící kontrastní značení prosklených ploch hlavního vstupu oproti pozadí. U vedlejšího vstupu opravit nevhodné rozměry ok u rampy. Velikost ok ve směru chůze má být max. 15 mm.
hlavní předmět úprav toaleta	Dveře na bezbariérovou toaletu se nikdy nesmí otevírat směrem dovnitř do kabiny Na vnitřní straně dveří doplnit vodorovné madlo přes celou šířku dveří Dveře by měly označit symbolem přístupnosti V kabině doplnit signalizaci nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze.

	Spodní hranu zrcadla upravit k výšce max. 900 mm
--	--

Opatření č. 2203.: ZŠ Šimanovská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 25. ZŠ Šimanovská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	zvonkovou signalizaci před vstupem do budovy upravit k výšce max. 1200 mm nad zemí vyrovnávací schodiště mezi přízemím a zvýšeným přízemím (4 schody) opatřit oboustranným madlem sjednotit způsob vyznačování kontrastního značení prvního a posledního schodu všech schodišť v budově

Opatření č. 2204: ZUŠ Ratibořická – Baštýřská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 26. ZUŠ Ratibořická – Baštýřská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Vyměnit roštové rampy První a poslední schod přístupového schodiště kontrastně vyznačit
hlavní předmět úprav interiér	Schodiště vybavit oboustranným madlem.
hlavní předmět úprav toaleta	Na vnitřní straně dveří umístit vodorovné madlo přes celou šířku dveří V kabině doplnit signalizaci nouzového volání v dosahu osoby sedící na WC míse a v dosahu osoby ležící na podlaze.

Opatření č. 2205.: MŠ Štolmířská – Šestajovická

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 28. MŠ Štolmířská – Šestajovická
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Doplnit zvonkovou signalizaci u vstupní branky obousměrnou komunikací (i pro možnost vyzvedávání dětí rodiči s pohybovým omezením). Lépe provést rekonstrukci vstupní brány tak aby nebyl návštěvník závislý na dopomoci personálu s otevřením velké brány (v menší brance je prahová spojka). Prověřit možnost využívání vedlejšího vstupu (přímo do třídy) pro potřeby umístění dětí s omezením pohybu.

Opatření č. 2206.: MŠ Korálek Bobkova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 31. MŠ Bobkova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	V případě požadavku na vyzvedávání dětí z MŠ rodiči s omezenou schopností pohybu (na ortopedickém vozíku) umístit zvonkovou signalizaci s obousměrnou komunikací u branky ve výšce max. 1200 mm nad zemí, případně změnit způsob zabezpečení (západky ve výšce 174 cm). V případě požadavku na plný bezbariérový provoz prověřit možnost výtahu např. na fasádě tak, aby byla zpřístupněna aspoň jedna interaktivní učebna, tělocvična a střešní hřiště.

Opatření č. 2207.: MŠ Gen. Janouška

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 32. MŠ Gen. Janouška
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	V případě požadavku na vyzvedávání dětí z MŠ rodiči s omezenou schopností pohybu (na ortopedickém vozíku) umístit zvonkovou signalizaci s obousměrnou komunikací u všech vstupů před schody ve výšce max. 1200 mm nad zemí. Opravit nerovnosti před vstupy v areálu MŠ. V případě požadavku na zpřístupnění třídy u vstupu B prověřit zřízení bezbariérové rampy přes +2 schody u vstupu.

Opatření č. 2208.: MŠ Šebelova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 33. MŠ Šebelova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Snížit zvonkové signalizace před vstupy do výškové úrovně max. 1200 mm nad zemí Bezbariérové rampy před vstupy opatřit oboustranným madlem. Šířku hlavního křídla v případě dvoukřídlych vstupních dveří zvýšit na min. 900 mm

Opatření č. 2209.: MŠ Vybíralova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 34. MŠ Vybíralova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Snížit zvonkové signalizace před vstupy do výškové úrovně max. 1200 mm nad zemí a zároveň organizačně zajistit využití odchozího tlačítka (výška až 200 cm), které osoby na vozíku nedokážou samostatně využít. Nutné snížit sklon komunikace pro přístup do objektu pro samostatný přístup

Opatření č. 2210.: MŠ Chvaletická

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 35. MŠ Chvaletická
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Snížit zvonkové signalizace před vstupní brankou do areálu a před třídou do výškové úrovně max. 1200 mm nad zemí Prověřit možnost řešení nájezdu za vstupními dveřmi tak aby jeho sklon byl max. 12,5 % a aby za dveřmi byla nejprve rovná plocha bez sklonu. Šířka dveří ke třídám musí být min. 800 mm.

Opatření č. 2211.: MŠ Paculova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 36. MŠ Paculova
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Snížit zvonkové signalizace před vstupy do výškové úrovně max. 1200 mm nad zemí Prověřit možnost vyrovnaní terénu (přístupového chodníku) tak aby před vstupy nebyl nízký schod. rozšířit hlavní křídlo jednokřídlých vstupních dveří na min. 900 mm •V případě akutního požadavku na umístění dítěte s omezením pohybu prověřit možnost využívání stávajících přístupových ramp přímo do tříd, které dnes není možné užívat z organizačních a hygienických důvodů.

Opatření č. 2212: MŠ Jahodnice

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
-------	--

Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 37. MŠ Jahodnice
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Zvonkové signalizace umístit i před vstupní branky ve výšce max. 1200 mm nad zemí (bezpečnostní západky jsou pro osoby na vozíku příliš vysoko), případně řešit organizačním opatřením. Snížit zvonkové signalizace před vstupy do výškové úrovně max. 1200 mm nad zemí a min. 500 mm od rohu. Bezbariérovou rampu před vstupem opatřit oboustranným madlem.

Opatření č. 2213.: MŠ Hostavice

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost zejména klíčových objektů v mateřských a základních školách pro děti, žáky i pro jejich rodiče se zdravotním postižením
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 39. MŠ Hostavice
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Provéřit možnost využití osobního výtahu v budově, který je personálem deklarován pouze jako výtah pro potraviny. Zajistila by se tím přístupnost prvního patra (keramická dílna, tělocvična a další dvě třídy) Snížit bezpečnostní západku na brance pro vyzvedávání dětí na zahradě nebo možnost vyzvedávání rodiči na vozíku zajistit organizačně. První a poslední schod schodiště před vstupem kontrastně vyznačit oproti okolí. Nevhodné značení prvního a posledního schodišťového stupně v interiéru. Vyznačena má být pouze vodorovná část stupně. Vyznačení podstupnice je nepřipustné.

Opatření č. 2301.: ZŠ Hloubětínská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 20. ZŠ Hloubětínská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Označit zvonkovou signalizaci u vrat tak, aby bylo patrné, že tento vstup je možné využít pro bezbariérový přístup. V případě stavebních úprav prostoru mezi vraty a vstupem do budovy upravit krátký strmý nájezd tak, aby sklon nebyl více než 8,33 % Provéřit možnost úpravy terénu před vstupem tak aby byl přístup do budovy bez převýšení (dnes 80 mm schod). Zvonkovou signalizaci u vrat i u vstupu do budovy upravit k výšce max. 1200 mm nad zemí

Opatření č. 2302.: ZŠ Gen. Janouška

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 21. Gen. Janouška
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Zvonkovou signalizaci u obou vstupů umístit k výšce max. 1200 mm nad zemí. U vstupu pro vyzvedávání dětí z družiny umístit zvonkovou signalizaci před schodiště, nebo zřídit bezbariérovou rampu přes 3 schody před vstupem. V případě dvoukřídlých dveří v zádveří zvýšit šířku hlavního křídla na min. 800 mm.

Opatření č. 2303.: ZŠ Brí Venclíků

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 23. Brí Venclíků
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	Zvonkovou signalizaci v zádveří umístit k výšce max. 1200 mm nad zemí.

Opatření č. 2304.: MŠ Štolmířská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 27. MŠ Štolmířská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	V případě požadavku na vyzvedávání dětí z MŠ rodiči s omezenou schopností pohybu (na ortopedickém vozíku) umístit zvonkovou signalizaci s obousměrnou komunikací před branku do areálu ve výšce max. 1200 mm nad zemí.

Opatření č. 2305.: MŠ Zelenečská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 29. MŠ Zelenečská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	V případě požadavku na vyzvedávání dětí z MŠ rodiči s omezenou schopností pohybu (na ortopedickém vozíku) umístit zvonkovou signalizaci s obousměrnou komunikací před branku do areálu ve výšce max. 1200 mm nad zemí.

Opatření č. 2306.: MŠ Zelenečská – Sadská

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující přístup rodičů s pohybovým či smyslovým omezením k samostatnému vyzvedávání dětí a žáků ze školských zařízení
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 30. MŠ Zelenečská – Sadská
garant	Radní pro školství, Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	Odbor školství, odbor investic a správy majetku, SMP14
hlavní předmět úprav vstup	V případě požadavku na vyzvedávání dětí z MŠ rodiči s omezenou schopností pohybu (na ortopedickém vozíku) upozorňujeme na mírně zvýšenou zvonkovou signalizaci u vstupní branky (1260 mm, mělo by být max. 1200 mm). Dále organizačně zajistit možnost vyzvedávání dětí na zahradě (+3 schody před druhou brankou).

Opatření č. 2401.: BD Náměstí Plk. Vlčka

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 42. Náměstí Plk. Vlčka
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Zmírnit velikost ok ocelového roštu u vstupu. Velikost ok ve směru chůze smí být max. 15 mm Zvonkové tablo nesmí být umístěné v rohu, ale ve vzdálenosti min. 500 mm od pevné překážky (vnitřní roh) ve výšce max. 1200 mm nad zemí
hlavní předmět úprav výtah	Upravit nevhodné řešení ovladače formou dotykového tabla. Tlačítka musí být opatřena popisem v Braillově písmu a reliéfním znakem vystupujícím nad povrch. Výtah vybavit fonetickým hlášením
hlavní předmět úprav schodiště	Schodiště opatřit oboustranným madlem
hlavní předmět úprav sklepy	Nedostatečný manipulační prostor u sklepních kójí (chodba šířka 107 mm) Šířka vstupu do sklepní kóje bytu zvláštního určení není min. 800 mm

Opatření č. 2402: BD Bobkova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 43. BD Bobkova
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Zmírnit velikost ok ocelového roštu u vstupu. Velikost ok ve směru chůze smí být max. 15 mm
hlavní předmět úprav výtah	Vzdálenost ovladače v kabině výtahu od rohu není min. 500 mm Výtah vybavit akustickým a fonetickým hlášením Spodní hranu zrcadla ve výtahu upravit výšce max. 900 mm

hlavní předmět úprav schodiště	První a poslední schod každého schodišťového ramene kontrastně vyznačit vůči okolí Schodiště opatřit oboustranným madlem
hlavní předmět úprav sklepy	Nedostatečný manipulační prostor u sklepních kójí (chodba šířka 970 mm) Šířka vstupu do sklepní kóje bytu zvláštního určení není min. 800 mm

Opatření č. 2403. BD Bryksova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 44. BD Bryksova
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Výšku zvonkového tabla u vstupu upravit na max. 1200 mm nad zemí
hlavní předmět úprav výtah	Hloubka chodby před výtahem upravit na min. 1500 x 1500 mm Výtah by vybavit akustickým a fonetickým hlášením Kabinu vybavit zrcadlem na čelní stěně, spodní hrana zrcadla musí být ve výšce max. 900 mm Výtah není určen k evakuaci osob
hlavní předmět úprav schodiště	Schodiště opatřit oboustranným madlem

Opatření č. 2404.: BD Hlad'ova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 45. BD Hlad'ova
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav vstup	Upravit nevhodné umístění zvonkového tabla v rohu. Zvonek musí být umístěn ve vzdálenosti min. 500 mm od pevné překážky (vnitřního rohu).
hlavní předmět úprav výtah	Upravit nevhodné řešení ovladače formou dotykového tabla. Tlačítka musí být opatřena popisem v Braillově písmu a reliéfním znakem vystupujícím nad povrch. Výtah není určen k evakuaci osob
hlavní předmět úprav schodiště	První a poslední schod každého schodišťového ramene kontrastně vyznačit vůči okolí, stávající řešení je nedostatečné Schodiště opatřit oboustranným madlem

Opatření č. 2405.: BD Kpt. Stránského 995, 996

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 46., 47. Kpt. Stránského 995, 996
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav chodby	Manipulace s protipožárními dveřmi mezi bytovými domy 995 a 996 je obtížná.
hlavní předmět úprav schodiště	První a poslední schod každého schodišťového ramene kontrastně vyznačit vůči okolí, stávající řešení je nedostatečné

Opatření č. 2406.: BD Ocelkova

popis	jde o úpravy a opatření zajišťující bezbariérovost objektů veřejných služeb a služeb poskytovaných v obecném hospodářském zájmu
Pasport bezbariérovosti	2. Objekty, 48. Ocelkova
garant	Radní pro investice a správu majetku
kompetentní subjekt	MHMP, SMP14 Odbor investic a správy majetku
hlavní předmět úprav výtah	Upravit nevhodné řešení ovladače formou dotykového tabla. Tlačítka musí být opatřena popisem v Braillově písmu a reliéfním znakem vystupujícím nad povrch. Výtah není určen k evakuaci osob Kabinu doplnit o fonetické hlášení
hlavní předmět úprav schodiště	První a poslední schod každého schodišťového ramene kontrastně vyznačit vůči okolí, stávající řešení je nedostatečné Schodiště opatřit oboustranným madlem

Opatření č. 301.: Trasa Černý Most

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území sídliště Černý Most
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, Černý Most Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
lokalizace	hlavní předmět úprav
Cíglerova	1–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy
Bří Venclíků	2 - chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm) 3–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy
Vlčkova	4 - chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm) 5–u místa pro přecházení chybí hmatové úpravy
Bojčenkova	6 - chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm)
Pospíchalova	7–u přechodu pro chodce je převýšení 40 mm (má být max. 20 mm)
Central Park	8 - chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm)

	9 - příliš dlouhá umělá vodící linie, doporučujeme prověřit možnost zřízení přirozené vodící linie (zvýšený obrubník) 10 - upozornění na obtížnou kombinaci podélného a příčného sklonu, doporučujeme v zimě udržovat
Anderleho	11 - chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm)
Gen. Janouška	12– u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy, výrazné nerovnosti u snížené hrany 13– u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 14 - zeleň ve vodící linii, doporučujeme zajistit údržbu 15 - téměř v celé ulici Generála Janouška chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm) 16 - výrazné nerovnosti po celé šířce chodníku 17 - výrazné nerovnosti po celé šířce chodníku 18– u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy
Breitcetlova	19 - přechod pro chodce k obchodu Albert nemá snížený obrubník (v tuto chvíli je nutné volit okliku) 20 - téměř v celé ulici Breitcetlova chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm)
Dygrýnova	21–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 22 - téměř v celé ulici Dygrýnova chybí vodící linie (nízký obrubník – má být min. 60 mm) 23–u přechodu pro chodce k ZŠ chybí hmatové úpravy + varovný pás u vjezdu na chodník 24–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy
Albert	25 - doporučujeme zvážit přesun podélných parkovacích stání, výstup na straně řidiče je do pojižděné komunikace s obrubníkem s převýšením 26 - doporučujeme kultivovat okolí přirozené vodící linie 27–v předprostoru lávky/mostu chybí vodící linie
Ocelkova (JV)	28 - výrazné poruchy povrchu v ulici Ocelkova 29 - téměř v celé ulici Ocelkova chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm) + doporučujeme zajistit zimní údržbu 30 - téměř v celé ulici Ocelkova chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm)
Chodník mezi Bryksova-Kpt. Stránského	31–v úseku chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm) 32–v úseku chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm)
Bryksova (JZ)	33–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 34 - téměř v celé ulici Kpt. Stránského chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm)
Vybíralova	35 - téměř v celé ulici Vybíralova chybí vodící linie (nízký obrubník – má být. min. 60 mm) 36 - výrazné poruchy asfaltu a kombinace podélného a příčného sklonu 37–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy
Bryksova (SZ)	38–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 39–u pěších komunikací je nutné doplnit vodící linie a zajistit zimní údržbu 40 - přehodnotit využití umělé vodící linie před vstupem do OC (která je navíc zakřivená) a namísto ní zřídit přirozenou vodící linii 41–v místě restaurace je přerušena vodící linie 42–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy

Terminál Černý Most	43 - předprostor metra nemá funkční systém vodicích linií
Mansfeldova	44–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 45–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 46 - odpadkový koš ve vodicí linii
Kučerova	47- chybí propojení vodicí linie (zídky a signálního pásu přechodu pro chodce) 48 - vjezd pro automobily není opatřen hmatovými úpravami 49–v celé ulici Kučerova chybí jasný systém vodicích linií 50–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy 51–u přechodu pro chodce chybí hmatové úpravy

Opatření č. 3101.: Trasa Hloubětín

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území sídliště Hloubětín
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, Hloubětín Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
lokalizace	hlavní předmět úprav
Mochovská	1- nevhodně řešené hmatové úpravy u vjezdu na parkoviště, namísto vodicí linie a varovného pásu by měl být na obou stranách odsazený signální pás, varovný pás a vodicí linie pro přecházení (dříve vodicí pás přechodu – přecházení je z oblouku) 2–v místě pro přecházení chybí vodicí linie pro přecházení (dříve vodicí pás přechodu – přecházení je z oblouku)
Zelenečská	3 - přístup k MŠ je sníženým obrubníkem s varovným pásem, proti kterému je vjezd pro automobily, doporučujeme prověřit možnost zřízení plnohodnotného místa pro přecházení
Kolbenova	4 - doporučujeme možnost napojení trasy na OC Lidl a hřbitov (chodník a systém vodicích linií) 5 - upozornění na lokální sklon 10–13 % (smí být max. 8,33 %)
Poděbradská	6 - místo pro přecházení má na jedné straně správně odsazený signální pás, ale na druhé straně napojený signální pás na varovný pás, což pro nevidomého nebezpečně evokuje přechod pro chodce 7 - vodicí linie je ukryta pod zelení, doporučujeme zajistit údržbu 8 - signální pásy nejsou zalomeny k vodicí linii, ale na druhou stranu 9 - podchod metra nezajišťuje bezbariérové mimoúrovňové propojení obou stran ulice Hloubětínská z důvodu nevhodného sklonu komunikace (10–15 %) do podchodu na straně OC Hloubětín
	14 - signální pásu přechodu pro chodce nevede k vodicí linii (nedostatečně zvýšený obrubník) 15 - většina ulice Poděbradská mezi křížením s ulicí Chvalská až po zastávku Lehovce není opatřena vodicí linií

	16 - signální pásy obou přechodů pro chodce nevedou ve směru přecházení, u přechodu z oblouku chybí vodící linie pro přecházení
Šestajovická	10 - parkování automobilů na chodníku v ulici Šestajovická tvoří bariéry ve vodící linii pro nevidomé
Hloubětínská	11 – v ulici Hloubětínská, v úseku mezi Křížovnickým dvorem a restaurací Na staré hospodě chybí vodící linie (nedostatečně zvýšený obrubník) 12 - chodníkový přejezd před autobazarem Slavia není opatřen varovným pásem 13 - vjezd do dvora restaurace Na staré hospodě není opatřen varovným pásem, ve vjezdu je převýšení (50–100 mm)
Kolbenova (cyklostezka)	17 – u části smíšené cyklostezky na úrovni vozovky chybí varovné pásy
Cíglérova	18 - pod mostem Cíglérova je přerušena vodící linie 19 – u nově vyasfaltované části přechodu chybí část vodící linie pro přecházení
Slévačská/Kukelská	20 - do prostoru okolo vodící linie zasahují dvě lampy, brání také průjezdu osobám na vozíku (průjezd šířka 80 cm) 21 – u přechodu pro chodce v oblouku chybí vodící linie pro přecházení 22 – v úseku chybí vodící linie (nedostatečně vysoký obrubník)
Chvaletická	23 – u obou přechodů pro chodce v místě napojení ulic Kukelská a Chvaletická nejsou provedeny hmatové úpravy a obrubníky jsou nedostatečně snížené (sklon 30–40 %) 24 - ulice Chvaletická není opatřena vodící linií (nedostatečně zvýšený obrubník)
Chodník mezi Šestajovická – Soustružnická	25 - ulice je součástí trasy do DC Paprsek, doporučujeme rozšíření chodníku kvůli parkujícím automobilům 26 - ulice je součástí trasy do DC Paprsek, doporučujeme upravit strmost část chodníku (sklon 20–25 %) vedle schodiště tak aby byl sklon pozvolnější

Opatření č. 3201.: Trasa Kyje

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Kyjí
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, Kyje Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
lokalizace	hlavní předmět úprav
Broumarská	1 - vodící linie je tvořena nedostatečně vysokým obrubníkem (má být min. 60 mm) 2 - zúžený průjezd okolo lampy 800 mm (má být min. 900 mm) 3 - signální pás přechodu nekončí u vodící linie, ale u odvodňovací mřížky podchodu 7 - celý úsek mezi dvěma přechody v ulici Broumarská není upraven (chybí vodící linie pro přecházení, zúžení sloupy veřejného osvětlení)

	10 - upozornění na lokální podélný sklon 13–14 % (má být max. 8,33 %)
Vajgarská	4 - vodicí linie je tvořena nedostatečně vysokým obrubníkem (má být min. 60 mm), který je místy rozbitý 5 - přechod pro chodce k poliklinice nemá zřízeny hmatové úpravy a je spojen s vjezdem pro automobily – není rozdělena pěší komunikace a komunikace pro automobily 6 - zúžené průjezdy okolo lampy 800 mm (má být min. 900 mm)
Stupská	8 - obchodní trasa obytnou zónou v ulici Prelátská je tvořena velmi hrubou dlažbou, severní cesta okolo kostela je v obtížném podélném sklonu (10–14 %) a nebezpečný povrch.
Šimanovská	9 - místo pro přecházení na křížení ulic Za Školou a Šimanovská není opatřeno hmatovými úpravami a má nedostatečně snížený obrubník
Rožmberská	11 - místa pro přecházení v celé ulici Rožmberská nejsou opatřeny hmatovými úpravami, snížení obrubníku je většinou provedeno pouze částečně, chybí funkční propojená vodicí linie

Opatření č. 3301.: Trasa Hostavice

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Hostavic
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, Hostavice Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
lokalizace	hlavní předmět úprav
Českobrodská	1 - chybí přirozená vodicí linie (např. obrubník výšky min. 60 mm) 4 – v místě napojení na obytnou zónu je přerušena vodicí linie a úzký chodník s nevhodným nájezdem, doporučujeme úsek stavebně upravit dle principů užívání obytné zóny nebo rozšířit chodník 5 - šířka chodníku je pouze 1140 mm v délce cca 100 m, v době mapování chodník navazoval na probíhající stavbu a nebylo možné ho zmapovat 9 - navazující šikmé plochy přechodu pro chodce mají sklon až 14 % (smí mít max. 12,5 %)
Travná	2 - na křížení ulic Travní a Bajgarova chybí upravený přechod/místo pro přecházení 3 - na křížení ulic Travní a Kostlivého chybí upravený přechod/místo pro přecházení k budově MŠ
Manželů Dostálových	6 - nečitelná změna směru signálního pásu u přechodu pro chodce, změna směru signálního pásu se provádí kolmo 7 - navazující šikmé plochy u přechodů pro chodce v místech napojení na parkoviště k bytovým domům mají sklon až 15 % (smí mít max. 12,5 %, v tomto případě se už jedná spíše o pěší komunikaci o sklonu max 8,33 %) 8 - do vodicí linie zasahuje zeleň (keř)

Pilská	10 - šířka chodníku pod železničním mostem je 1200 mm v délce cca 15 m (má být min. 1500 mm) 11 - mezi zábradlím a autobusovou zastávkou chybí vodící linie (je zde nedostatečně vysoký obrubník) 12 - nesprávně provedená geometrie hmatových úprav, signální pásy u přechodu pro chodce nesměřují ve směru přecházení! 13 - na jedné straně přechodu je odsazený signální pás (evokuje místo pro přecházení) a na druhé straně standardní (přechod pro chodce), zmatečná informace pro nevidomého, chybí vodící linie pro přecházení 14 – v místě napojení na přístupovou komunikaci k parku je chodník ukončen bez varovného pásu
--------	---

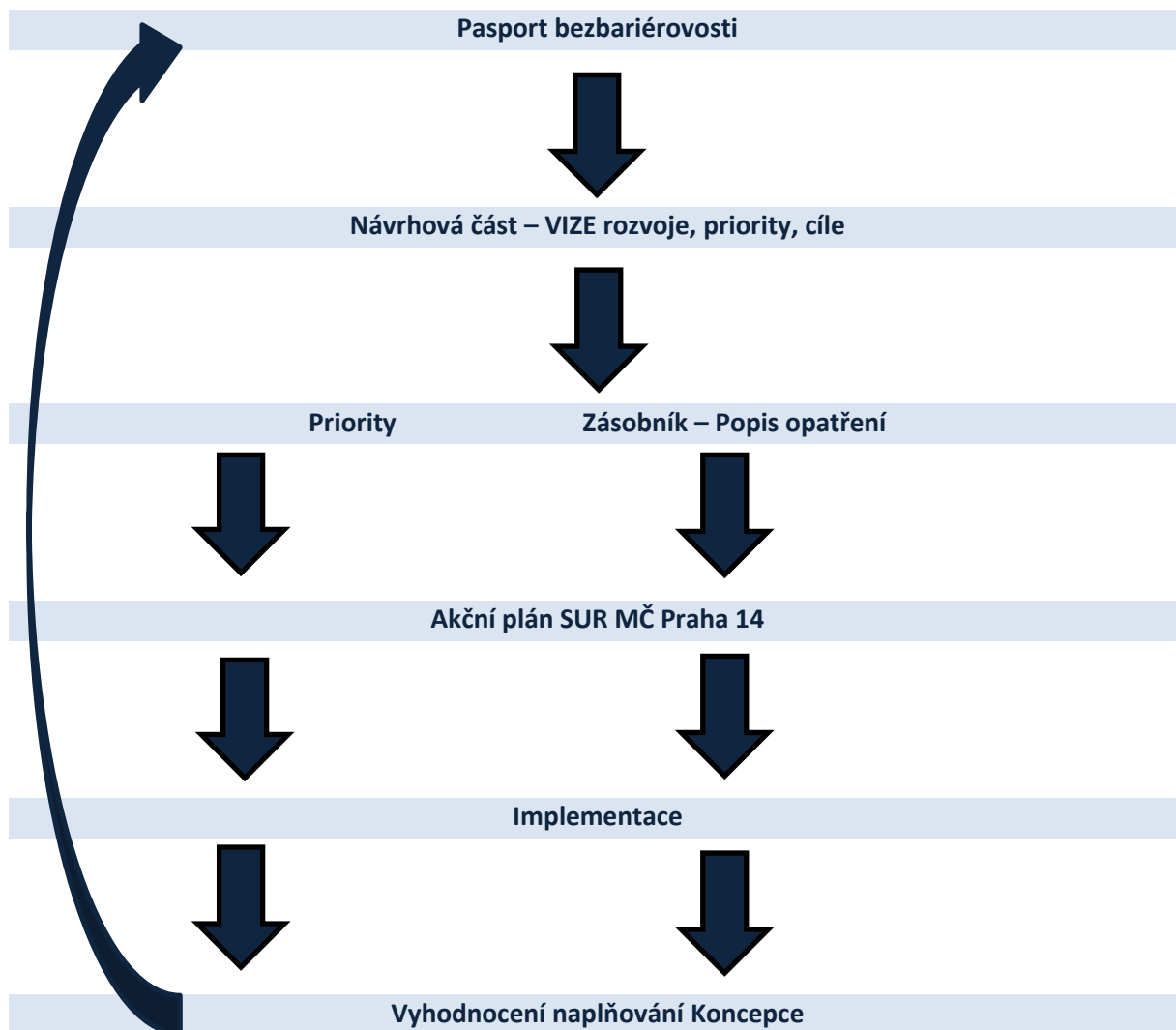
Opatření č. 3401.: Trasa Hutě

popis	jde o realizaci povrchových úprav na komunikacích vedoucích k zajištění souladu stavu navržených komunikací s legislativou v oblasti bezbariérovosti na území Hutí
Pasport bezbariérovosti	3. Trasy a komunikace, Hutě Průzkum potřeb
garant	Radní pro dopravu
kompetentní subjekt	Odbor dopravy, TSK MHMP
lokalizace	hlavní předmět úprav
Stanice Rajská zahrada	1 - Doporučujeme prověřit možnost zřízení výtahu k bezbariérovému propojení přístupu od vlakové stanice k nástupištím metra
Cíglerova	2 - na hmatové úpravy u přechodu pro chodce nejsou použity certifikované materiály, chybí lemování hladkou dlažbou 3 - do vodící linie (obrubníku) zasahuje zeleň 4 - sklon komunikace v podchodu je 10 % (smí být max. 8,33 %), chybí kontrastní značení prvního a posledního schodu schodiště podchodu 5 - výška obrubníku/vodící linie je pouze 30–40 mm (má být min. 60 mm)
Za Černým Mostem	6 - výška obrubníku/vodící linie je pouze 20 mm (má být min. 60 mm) 7 - ve vjezdech pro vozidla chybí varovné pásy 15 - nerovnost v dlažbě na křížení ulic Jamská a Za Černým mostem vytváří sklon 20–25 %, u navazujícího vjezdu chybí varovný pás 16 - na místech pro přecházení chybí odsazené signální pásy, ve vjezdech pro automobily chybí varovné pásy, převýšení na některých místech pro přecházení je 40–60 mm (smí být max. 20 mm) 17 – v délce zhruba 30 m je chodník zúžen na šířku 1100–1150 mm (má být min. 1500 mm). 18 – v místech vjezdů do garáží k bytovým domům a na parkoviště chybí varovné pásy a je přerušovaná vodící linie
Jordánská	8 - chybí vodící linie, nebo je tvořena nedostatečně vysokým obrubníkem

	9 - prakticky v celé ulici Jordánská chybí na chodníku varovné pásy u vjezdů pro vozidla 10 - část komunikace (cca 2 m) je ve sklonu až 13 % (smí být max. 8,33 %)
K Viaduktu	11 - prakticky v celé ulici K Viaduktu chybí na chodníku varovné pásy u vjezdů pro vozidla, do vodící linie zasahuje zeleň, u míst pro přecházení chybí odsazení signálních dojem, dojem že se jedná o přechody pro chodce, nebo signální pásy chybí úplně
Jamská	12 - signální pásy u místa pro přecházení nejsou vedeny ve směru chůze! 13 - prakticky v celé ulici Jamská chybí na chodníku varovné pásy u vjezdů pro vozidla 14 - výška obrubníku/vodící linie je pouze 30 mm (má být min. 60 mm), místo pro přecházení má nedostatečně provedené hmatové úpravy, navazující vjezd pro automobily nemá varovný pás

5. METODIKA ŘÍZENÍ KONCEPCE BEZBARIÉROVOSTI MČ PRAHA 14

5.1. Schéma implementace strategie – plánovací cyklus



5.2. Shrnutí

Koncepce bezbariérovosti MČ Praha 14 je navržena jako dlouhodobý strategický dokument. Jeho úkolem je pojmenovat překážky a bariéry pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace a definovat prioritní i dílčí kroky, kterými má k odstranění těchto bariér postupně docházet.

Koncepce je nastavena jako živý dokument, předpokládají se její změny v průběhu implementace, a to v důsledku:

- posouzení nákladovosti a realizovatelnosti dílčích projektů a akcí
- dostupnosti vhodných finančních nástrojů

- dostupnosti kapacit realizačních (lidských, materiálních zdrojů)
- existenci alternativních řešení, jejich zvážení, porovnání, výběru nejvhodnější alternativy

Pro implementaci koncepce je vytvořen a pravidelně aktualizován **Zásobník**, který definuje implementační opatření. Opatření vybraná pro zařazení do SUR MČ P14³ budou následně příslušnými odbory ÚMČ rozpracována do karty projektu dle platných postupů v rámci tvorby a aktualizace Strategického plánu udržitelného rozvoje MČ Praha14.

V případě realizace opatření definovaného v této koncepci je doporučeno v rámci přípravy implementace sledovat zejména tyto ukazatele:

Popis implementace opatření	
role MČ Praha 14	
odhad nákladů:	
předpoklad financování:	
etapy/kroky realizace	
harmonogram realizace	

Vyhodnocení opatření		
plnění (indikátor)		rok:

Implementace Koncepce je tedy vázána na **Akční plán Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 14**. Klíčová opatření ,tj. označených 5 priorit), resp. i dílčí aktivity vhodné pro jejich postupné naplňování, a další opatření popsaná v zásobníku, jsou zařazovaná podle relevance a možností MČ do AP SUR MČ P14 a tím určeny k naplňování.

Návrhová část definuje **klíčová opatření**, která zpracovatelé považují za klíčová pro zajištění zlepšení situace pro osoby cílové skupiny. Min. dílčí kroky (etapy) pro jejich implementaci budou vždy zahrnuty do akčního plánu SUR MČ P14, a to do té doby, dokud nebude opatření naplněno (příp. vyčerpány veškeré možnosti řešení u opatření vyžadující realizaci třetím subjektem).

Předpokladem je, že realizátoři koncepce vedle Zásobníku budou nadále využívat pro svou činnost **Pasport bezbariérovosti** včetně připravených metodických postupů jejich aktualizace a doplňování v nadcházejícím období.

V rámci implementace koncepce je za **klíčové** nutno považovat realizaci těchto opatření:

- 1) Základní bezbariérová trasa na území Černého Mostu
- 2) Zpřístupnění budov ÚMČ Praha 14 (Bří Venclíků 1070, 1072 a 1073)
- 3) Přestupní výtah mezi stanicí metra, autobusu a zastávkou vlaku Rajská zahrada
- 4) Plně bezbariérová budova pošty v ulici Bratří Venclíků
- 5) Zajištění kompletní přístupnosti ZŠ Vybíralova
- 6) Zajištění řízení implementace Koncepce

³ Specifikace bližšího popisu opatření je relevantní pouze v případě, že je dané opatření určeno pro realizaci (včetně jejich zvažování jako variantního řešení), v dalších případech je možno bližší specifikaci považovat za nadbytečnou a neefektivní.

Z hlediska způsobu implementace lze identifikovat klíčové činnosti MČ, které též určují **roli MČ** v implementaci daného opatření:

- postupně a s dlouhodobým výhledem **připravovat investiční akce**, u nichž může být MČ realizátorem a u kterých je předpoklad získání vhodných dotačních finančních prostředků
- realizovat **dílní opatření, akce u méně nákladných činností** realizovatelných v rámci běžné činnosti odborů ÚMČ příp. podřízených organizací, zvažovat sdružení těchto zpravidla drobných „zásahů“
- v rámci možností **iniciovat a vést jednání** s příslušnými vlastníky nebo správci pozemků či objektů a postupně promítat výsledky těchto jednání do dalších plánů (tj. aktualizace koncepce a jejího akčního plánu)

5.3. Organizační zajištění implementace Koncepce

Koncepce bezbariérovosti je podřízeným dokumentem Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 14 (SUR MČ P14). Klíčová a další vybraná opatření budou proto zařazována do příslušných Akčních plánů této Strategie.

Implementaci Koncepce je nutné zajišťovat v multioborové koordinaci a při zajištění rozhodovací kompetence prostřednictvím zodpovědných členů Rady či Zastupitelstva MČ.

Pro řízení implementace Koncepce bude zřízen příp. pověřen stávající orgán (řídící orgán Koncepce), např. Komise Rady pro udržitelný rozvoj, zároveň bude zajištění implementace Koncepce svěřena kompetentním/u členu/ům Rady/Zastupitelstva. Zapojeni jsou dále především pracovníci zajišťující:

- Projektová kancelář, dotační management
- Právní oddělení
- Územní rozvoj
- Strategický/udržitelný rozvoj
- Správa majetku
- Investice
- Školství
- Životní prostředí
- Doprava
- Rozpočet
- PR a informatika

Činnost Řídícího orgánu Koncepce

- Projednání návrhu vč. revize Koncepce a Zásobníku
- Projednání a doporučení návrhů investičních a neinvestičních akcí do návrhu rozpočtu MČ Praha 14 (ročně)
- Projednání návrhu přípravy i podání dotačních projektů ze zdrojů HMP, SR a EU
- Sledování a vyhodnocování naplňování Koncepce a indikátorů
- Návrhy a pověření k jednání s dotčenými subjekty

Činnost kompetentního člena rady/Zastupitelstva:

- Vedení jednání s dotčenými subjekty
- Předkládání materiálů pro jednání Rady/Zastupitelstva
- Koordinace a průběžné sledování realizace svěřených projektů

Činnost projektové kanceláře

- Dotační management, vyhledávání vhodných finančních nástrojů
- Předkládání návrhu realizace projektů prostřednictvím externích zdrojů
- Příprava a podání žádostí
- Řízení projektů

Činnost právního oddělení

- Zajištění realizace veřejných zakázek
- Právní podpora při jednání s dotčenými orgány

Činnost oddělení územního rozvoje

- Informování o uplatňování principů Koncepce při posuzování rozvojových záměrů z pozice MČ v rámci stavebního a územního řízení
- Podpora při přípravě projektů a revizi Pasportu bezbariérovosti

Činnost v rámci agendy Strategického/udržitelného rozvoje

- Revize Koncepce včetně Zásobníku a Pasportu bezbariérovosti
- Koordinace a organizace činnosti Řídícího orgánu Koncepce
- Zajištění kompatibility Koncepce a SUR MČ P14
- Realizace participativních aktivit (např. plánovací setkání) při věcné realizaci projektů či při revizi Koncepce (např. v rámci SUR MČ P14)

Činnost věcných odborů (správa majetku, investice, školství, životní prostředí, doprava)

- Příprava návrhů projektů a jejich rozpočtového krytí
- Příprava podkladů a jednání s dotčenými subjekty
- Zajištění věcné realizace svěřených projektů (akcí)

Činnost odboru rozpočtu

- Definice rámce rozpočtu MČ Praha 14 (možnosti financování opatření v daném roce, návrhy v rámci dotačních vztahů s HMP)
- Možnosti zajištění kofinancování projektů z rozpočtu MČ

Činnost oddělení PR a informatiky

- Komunikace s veřejností, informace a realizace zpětnovazebních aktivit
- Návrhy a vlastní věcná realizace opatření v oblasti odstraňování informačních bariér

5.4. Vyhodnocování implementace Koncepce

Koncepce bezbariérovosti je připravena jako živý dokument. Návrhová část koncepce zahrnuje a představuje kritická, nedostatečně či nevhodně řešená místa v prostředí či infrastruktuře MČ Praha 14, přičemž v rámci Zásobníku jsou rozpracována klíčová opatření i návrhy řešení dalších problémových míst. Většina těchto překážek – bariér nemůže být odstraněna ihned, v krátkodobém horizontu, MČ Praha 14 k jejich odstraňování přistupuje plánovitě, nicméně se zohledněním reálných možností, kapacit a dostupných zdrojů. Pokud dochází ke změně podmínek nebo předpokladů realizace, dochází logicky k úpravám připravených plánů. Závazek MČ nepředstavuje zahrnutí opatření do Zásobníku, ale až zařazení konkrétního opatření do AP SUR MČ P14 (byť může jít o součást komplexnějšího řešení).

V rámci monitoringu implementace je doporučeno sledovat a zajišťovat:

- pravidelné vyhodnocování Koncepce, tj. opatření zařazených do akčního plánu SUR MČ P14
 - o prioritně je sledován stav řešení vybraných klíčových opatření
 - o stav realizace vybraných projektových aktivit zařazených do akčního plánu SUR MČ P14 (řešení jednotlivých problémových míst dle jejich zařazení do větších či menších investičních akcí), a to podle nastavených etap a indikátorů
- identifikace změn v realizaci aktivit dle AP SUR MČ P14 a jednotlivých etap oproti původnímu harmonogramu
- identifikaci důvodů změn harmonogramu
- návrh nápravných, resp. nahrazujících opatření pro naplnění (etapy) projektové aktivity
- případně návrh aktualizace Zásobníku, případně AP SUR MČ P14 či Koncepce samotné

V rámci řízení implementace bude min. 1x za 3 roky v rámci řídicího orgánu provedeno vyhodnocení naplňování Koncepce (realizace opatření zařazených do AP SUR MČ P14 a klíčových opatření) a případně provedena revize AP SUR MČ P14, resp. Koncepce.

Zároveň bude pověřeným členem Rady předložena informace o plnění a změnách (revizích) Koncepce (AP SUR MČ P14) Zastupitelstvu MČ Praha 14, a to opět min. 1x za 3 roky. Zpráva bude členěna na:

- vyhodnocení implementace jednotlivých hlavních, dílčích cílů a opatření, a to dle
 - o vlastní činnosti MČ při implementaci Koncepce
 - o výsledků a průběhu vyjednávání s dotčenými subjekty
- revize a aktualizace Koncepce
- uvedena bude finanční bilance

5.4.1. Vyhodnocování opatření

Realizace každého opatření zařazeného do AP SUR MČ P14 a každého klíčového opatření bude průběžně sledována. Na základě tohoto sledování je možné vyhodnocovat plnění jednotlivých opatření Koncepce zařazená do AP SUR MČ P14 a klíčová opatření Koncepce (i kdyby do AP SUR MČ P14 zařazena nebyla). U každého sledovaného opatření je zjištění, zda je:

- opatření naplněno
- opatření naplňováno či v plnění (průběžně, dle harmonogramu)
- opatření naplňováno jinak (MČ vyčerpala možnosti plnění či jednání, bylo nalezeno alternativní řešení)

- očekáváno zařazení opatření do investičních akcí kompetentního subjektu (příp. je realizace opatření stále v jednání)
- opatření nenaplněováno

Pokud dojde k naplnění opatření v rámci implementace AP SUR MČ P14, bude opatření z koncepce odstraněno. V rámci revize Koncepce dojde k doplnění či úpravě popisu opatření, u nichž došlo k dílčímu posunu.

5.4.2. Návrh indikátorů

Pro sledování naplňování a vyhodnocování opatření jsou navrženy indikátory, a to v souladu s nastavením AP SUR MČ P14. Indikátor může zahrnovat ukazatel konečného vyřešení daného problému i řešení některé z jeho etap. Podle naplnění definovaného indikátoru lze stanovit, do jaké míry je které opatření naplněováno.

Navrženy jsou tyto indikátory:

- Dohoda (výstup z jednání) s kompetentním subjektem
- Stanovisko MČ
- Studie (či obdobný dokument)
- Projektová dokumentace
- Žádost o podporu
- Stavební povolení
- Provedená rekonstrukce
- Provedená oprava
- Uvedení do provozu
- Kolaudace

5.4.3. Hierarchie opatření

Implementaci Koncepce není možné zajistit ve 100 % naplnění všech navržených opatření. Je nutné uvést, že celou řadu opatření je možné realizovat pouze v rámci větších investičních akcí. Lze tak očekávat, že budou realizována:

- 1) **klíčová opatření**, na jejichž implementaci Koncepce klade důraz a které byly vybrány pro nejvyšší předpokládaný dopad na život osob cílových skupin Koncepce zde proto bude kladen důraz na co nejvyšší naplnění těchto opatření, resp. přípravu alternativních řešení
- 2) opatření, která bude možno realizovat v rámci širších investičních akcí kompetentních subjektů, rekonstrukcí či úprav prostranství, v rámci těchto akcí je nutné zajistit či vyjednat zařazení dotčených opatření do těchto investičních akcí, příp. tyto investiční akce plánovat (min. tam, kde je MČ Praha 14 investorem) i se zohledněním potřeby realizace bezbariérových úprav, tato opatření budou zařazována do AP SUR MČ P14
- 3) řada dalších navržených opatření bude řešena v delším časovém horizontu, resp. bude čekat na zařazení do některých z investičních akcí

Úspěšná implementace Koncepce se tudíž neodvíjí o podílu implementovaných opatření, ale od úspěšnosti naplnění klíčových navržených opatření a maximálního využití příležitostí k zařazení potřebných úprav do plánovaných investičních akcí, a to vlastních (realizovaných MČ Praha 14 a jí řízených subjektů) i realizovaných kompetentními subjekty (DPP, ČD, Česká pošta, TSK, MHMP), a to v rámci AP SUR MČ P14.

6. DOPORUČJÍCÍ PŘÍLOHY KONCEPCE

6.1. Doporučení pro dosahování synergického efektu

Přestože je samozřejmostí, že při dalším rozvoji území, povolování staveb a rekonstrukcích stávajících budov se musí postupovat podle zákona a respektovat požadavky na bezbariérovost, klade si následující odstavec za cíl pojmenovat **kroky, kterým by měla být v budoucnu věnována pozornost a které ze zkušenosti nebývají samozřejmé**, to pomůže k dosahování synergií v rámci realizace různých agend ÚMČ Praha 14. Jde zejména o tyto situace:

- při umísťování důležitých staveb z hlediska služeb pro občany dbát na zachování bezbariérového přístupu k nové stavbě s vazbou na existující pěší trasy a dopravní obsluhu území
- při stavebních pracích, rekonstrukcích na komunikacích a výkopových pracích zachovat bezbariérovou prostupnost nebo zajistit možnost bezbariérové obchozí trasy po dobu trvání rekonstrukce. Obdobně při konání větších příležitostných akcí (festivaly, poutě, ostatní zábory veřejného prostoru...)
- při projektech úprav veřejného prostoru, které podléhají architektonické soutěži nebo výběrovým řízením, dbát na zachování bezbariérovosti již ve fázi studie, zachování pěší vazby v území, dostatečný počet vyhrazených parkovacích stání se správnými rozměry, vytvořit základní rozvahu nad pohybem nevidomých osob
- i při udržovacích rekonstrukcích, které nepodléhají stavebnímu povolení, zvážit, zda lze zahrnout úpravy ke zlepšení podmínek z hlediska bezbariérovosti (např. při rekonstrukci oddělení toalet ve zdravotnickém zařízení zřídit chybějící bezbariérovou WC kabinu)
- při pořizování nových zařízení (např. vyvolávací systém k přepážkám) a informačních systémů dbát na možnost jejich použitelnosti pro všechny skupiny osob se zdravotním postižením, včetně nevidomých a neslyšících
- při údržbě zeleně a zimní údržbě komunikací zajistit průchodnost podél vodicích linií (pozor na přerostlou zeleň u obručníků, nahrnutý sníh...)

6.2. Možnosti uplatnění získaných dat směrem k veřejnosti, k dalšímu rozvoji v území a rozhodování v území, jako podkladů k žádostem o dotační tituly, využití v dalších projektech

Během zpracování analytických podkladů bylo získáno velké množství přímých dat. Většina těchto dat je součástí rozsáhlých příloh ve strukturované podobě tak, aby se s nimi dalo nadále snadno pracovat. Tematické oblasti dat kopírují strukturu koncepce:

- Doprava (vyhrazená parkovací stání, zastávky hromadné dopravy)
- Objekty
- Trasy

A) možnost využití dat směrem k veřejnosti

Než se budeme moci spolehnout na to, že prostředí, ve kterém žijeme, je kompletně přístupné, je vhodné zprostředkovávat skupinám lidí s pohybovým omezením informace o „bariérovosti“ či „bezbariérovosti“ objektu předem. Občas je možné se setkat s vyznačením přístupnosti přímo na budově, nicméně člověk, který plánuje cestu, by měl mít možnost tuto informaci získat již doma a rozhodnout se předem, zda tento objekt zvládne navštívit sám, s asistentem, nebo zda je možné najít v okolí přístupnější alternativu. Forma takového sdělení může být v podobě tištěných informačních materiálů, nebo lépe elektronická v podobě mapových podkladů nebo přehledných databází. Informace o přístupnosti objektů byly z tohoto důvodu v rámci koncepce zpracovány dle Metodiky kategorizace přístupnosti objektů, která slouží právě k hodnocení přístupnosti objektů z pohledu uživatelů.

Ukázky zpracování některých materiálů směrem k veřejnosti:

- www.mapapristupnosti.cz – mapová vrstva týkající se přístupnosti města Prahy
- www.bezbarierova1.cz – mapová vrstva týkající se bezbariérovosti na Praze 1
- webgis.praha2.cz/mapa/parkovani-a-bezbarierovost – mapová vrstva týkající se bezbariérovosti na Praze 2
- <https://gis.brno.cz/mapa/mapa-pristupnosti> – mapová vrstva týkající se přístupnosti města Brna
- www.presbariery.cz – rozsáhlá databáze objektů spravovaná neziskovou organizací Pražská organizace vozíčkářů

B) možnost využití dat při správě a rozvoji území

Komplexnost podkladů dává možnost získat základní přehled o bezbariérovosti v rámci správy území. I mimo rámec naplňování koncepce je tak v budoucnu možné zpracovat rozvahu nad nutností doplnit

lokality vyhrazenými parkovacími stáními, zajistit bezbariérové propojení objektů a lokalit tam, kde jsou propojení sice logická, nicméně bariérová, nebo ohlídat při dalším rozvoji území pěší napojení nové lokality na bezbariérové trasy a zastávky hromadné dopravy.

Součástí výstupů zmapovaných objektů jsou také doporučení a návrhy úprav, které respektují platnou legislativu. Tyto návrhy je možné předat kompetentním osobám a postupně zapracovávat snadno odstranitelné překážky, nebo je zohlednit v případě budoucích rekonstrukcí.

C) další využití v projektech, žádostech o dotace

V současné době je možné žádat o příspěvek na úpravy spojené s bezbariérovostí na několika místech. Výčet těchto zdrojů je součástí samostatné části koncepce. Podklady zpracované v rámci této koncepce je možné využít jako přílohy k žádostem o některé z těchto dotačních titulů. Například při žádosti o příspěvek z Národního rozvojového programu mobilita pro všechny, vyhlašovaném Úřadem vlády se přikládá přehled současného stavu v oblasti odstraňování bariér ve městě/obci (trasy a budovy již zpřístupněné – bezbariérové, nepřístupné – bariérové a trasy a budovy navržené k řešení v záměru), včetně zhodnocení stávajícího stavu bezbariérovosti veřejné dopravy (pokud je v obci). Při žádosti o příspěvek z grantového programu v oblasti podpory přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy je například vhodné doložit přístupnost celé budovy při žádosti o financování vstupní rampy, výtahu, nebo upravené toalety.