

Pětačtyřicet dní. Tak dlouho bude trvat letní fáze **rekonstrukce ulice Kbelská** – jedné z nejfrekventovanějších dopravních tepen v metropoli, která představuje spojnici mezi dálnicí D8 a dálnicemi D10 a D11. Řidiče z Prahy 14 v souvislosti s touto akcí nepotrápí ani tak objížďky, jako spíš předpokládané dlouhé kolony na okolních, i jindy značně vytížených, komunikacích. Zejména v prvních a v závěrečných dnech rekonstrukce je pak třeba počítat se stovkami velkých nákladních vozidel, která budou přes čtrnáctku převážet tuny zeminy a stavebního materiálu.

Investorem rekonstrukce je její správce – Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) – která letos naváže na loňské přípravné práce. Kbelská je klíčovou dopravní tepnou, kde se zatížení pohybuje od 37 do 46 tisíc vozidel denně v jednom směru. Zhoršující se stav komunikace a potřeba častých provizorních oprav jednoznačně ukazují, že s opravou této komunikace město nemůže dál čekat a je zcela nevyhnutelná. Jakékoliv další kroky v rámci budoucího zkapacitňování Průmyslového polookruhu se začnou fyzicky realizovat až za několik let poté, co se dostaví chybějící část Pražského okruhu v úseku 520. Letošní rozsáhlá oprava je jedinou cestou, jak v současné době udržet komunikaci provozuschopnou a bezpečnou pro všechny řidiče a řidičky.

Kdy budou práce probíhat?

Rekonstrukce bude rozdělena do tří etap. Hlavní práce TSK záměrně naplánovala na období letních prázdnin, kdy bývá doprava v Praze tradičně klidnější.

V období **od 22. do 30. června 2026** začnou ale přípravné práce. Ty zahrnují instalaci přechodného dopravního značení a osazení zákazů zastavení na budoucích objízdných trasách – zejména v ulicích Kolbenova a Prosecká – tak, aby zůstaly plně průjezdné. Současně budou vyhrazeny jízdní pruhy pro prioritní průjezd autobusů Pražské integrované dopravy (PID), které pomohou minimalizovat zpoždění spojů. Každoroční odjezd obyvatel na letní prázdniny znamená pro pražské komunikace enormní zátěž. Proto **v pátek 26. června od 12 hodin** budou veškeré přípravné aktivity přerušeny a veškeré kapacity silnice budou uvolněny pro hladký výjezd vozidel z Prahy. Práce a postupné uzavírání ramp budou pokračovat až po odeznění této nejsilnější vlny během 1. července.

První dvě etapy na sebe budou přímo navazovat a „odehrají“ se v období **od 2. července do 15. srpna 2026**. Realizátor bude během nich rekonstruovat nejen povrch vozovky, ale také chodníky a svodidla. Zvolená technologie podle TSK zaručuje, že nový povrch bude vysoce odolný a stabilní. Součástí prací je i úprava systému odvodnění. Třetí etapu, během níž má být rekonstruována mimoúrovňová křižovatka u nájezdu na Cínoveckou, TSK připravuje na období říjen až prosinec 2026. Bližší informace k této fázi však zatím nesdělila. Dle našich informací budou práce probíhat nonstop. Tedy ve dne i v noci a podílet se na nich budou stovky pracovníků. Cílem je rekonstrukci a s ní spojená omezení maximálně zkrátit. Máme příslibeno, že v nočních hodinách bude hlučnost minimální, nicméně i tak prosíme o shovívavost a trpělivost.

Provoz na Kbelské během rekonstrukce

Povrch Kbelské se bude měnit v úseku od Cínovecké po nájezd na Novopackou. Během rekonstrukce je třeba počítat s výraznými změnami v organizaci dopravy. **Komunikace bude zúžena ze čtyř jízdních pruhů na jeden pruh v každém směru** – vozidla pojedou jedním jasně vymezeným koridorem bez možnosti odbočení. Zároveň je třeba počítat se zásadním omezením: **všechny nájezdy a sjezdy mezi Cínoveckou a Novopackou budou po dobu rekonstrukce uzavřeny**. Znamená to, že z okolních ulic se řidiči na Kbelskou nedostanou, umožněno bude pouze vyjíždění. Oficiální objízdné trasy TSK nestanovilo a nestanoví, podniká však opatření k

omezení tranzitní, zejména nákladní dopravy přes Prahu. Na rekonstrukci Kbelské a uzavřené nájezdy bude dopravní značení upozorňovat už od hraničních přechodů.

Na co se musí připravit Praha 14?

Co se Prahy 14 týká, bude rekonstrukce Kbelské znamenat především **významnou dopravní zátěž**. Na ni je třeba se připravit zejména v prvních a v závěrečných dnech rekonstrukce, kdy se budou i po Praze 14 pohybovat stovky prášících nákladních vozů převážejících materiál. Technologicky náročné a hlučné bude také samotné frézování vozovky. Nejen kvůli pomaleji se pohybujícím tatrám, ale i kvůli celkově silnějšímu provozu – způsobenému tzv. ‚rozlivem‘ dopravy v reakci na omezení na Kbelské – budou vznikat kolony. Předpokládáme je nejen na **Kolbenově ulici a Průmyslové, ale i na Chlumecké, Broumarské** a patně i v **Ocelkově**.

Zvýšenou dopravní zátěž nelze vyloučit ani v blízkosti obytných lokalit. Investor, dopravní odborníci i policie vycházejí z toho, že právě zmiňovaný ‚rozliv‘ dopravy je klíčový pro to, aby se složitou situací podařilo zvládnout. Z tohoto důvodu bohužel nebude možné v inkriminovaném období vyhovět ani případným žádostem o instalaci značení Průjezd zakázán.

Dopravní situace bude po celou dobu rekonstrukce průběžně sledována a podle potřeby operativně řešena. Značení i organizace provozu se mohou upravovat podle aktuální situace. Zajištěn bude zvýšený dohled policie, odtahová vozidla v nepřetržité pohotovosti a přednost pro MHD a záchranný systém. Hlavním cílem je rychlá reakce a minimalizace dopadů na místní obyvatele.

Uvědomujeme si, že rekonstrukce takto významné komunikace zasáhne do každodenního života obyvatel Prahy 14 i širšího okolí. Oprava je však nezbytná a dlouhodobě přinese výrazné zlepšení. **Prosíme obyvatele, aby zvážili využívání MHD, zejména metra a vlaků, pokud je to možné, využívali práci z domova, sledovali aktuální dopravní informace a plánovali cesty s časovou rezervou příp. si vybrali dovolenou.**

Jak bude vedena doprava?

ETAPA č. 1: oprava jízdního pásu ve směru z centra (směr od Novopacké k Cínovecké)

- Pro jízdu z centra i do centra bude provoz sveden do vždy jednoho jízdního pruhu v aktuálně neopravovaném pásu. Nájezd na Kbelskou ve směru z centra bude možný pouze z ulice Novopacká. Vozidla přijíždějící z Hloubětína, odbočí vpravo na Novopackou a otočí se na exitu Budovatelská. Ostatní nájezdy na Kbelskou budou uzavřeny.

ETAPA č. 2: oprava jízdního pásu ve směru do centra (směr od Cínovecké k Novopacké)

- Směr z centra: Režim obdobný jako v první etapě – s využitím objíždky přes exit Budovatelská. Po návratu na Kbelskou bude provoz veden v režimu 1+1 (jeden pruh v každém směru).
- Směr do centra: Provoz bude u křižovatky Cínovecká převeden do protisměrného jízdního pásu (z centra) a veden až ke křižovatce Novopacká.

Informace týkající se rekonstrukce Kbelské budeme dle aktuální situace průběžně doplňovat. Sledovat se vyplatí také [web TSK](#).