

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2027
ze dne 30.8.2021

k návrhu na úpravu rozpočtu vl. hl.m. Prahy a na zavedení nové investiční akce - Revitalizace autobusového terminálu Černý most v roce 2021

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy na rok 2021 a zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí v roce 2021 včetně stanovení celkových nákladů investiční akce dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření a zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí včetně stanovení celkových nákladů investiční akce dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 3.9.2021

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-41446

Provede: MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2027 ze dne 30. 8. 2021

I. Úprava rozpočtu příjmů včetně tř. 8 - financování (strana MD)							
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	POL	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ROPID	0092990000207	převod z fondu FV PO hlavního města Prahy	0	8115	11	0329	1 000,00
		C e l k e m					1 000,00

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana Dal)							
Úprava rozpočtu kapitálových výdajů							
Odbor/Organizace	Číslo akce	Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)	
ROPID	000000	Revitalizace autobusového terminálu Černý Most	7 788,00	11	0329	1 000,00	
		C e l k e m				1 000,00	

Důvodová zpráva

Radě HMP je předkládán návrh na stanovení nové investiční akce „Revitalizace terminálu Černý Most“ realizované organizací ROPID.

Organizace ROPID je dle zřizovací listiny bodu 2. 8. zodpovědná mimo jiné za provozování a rozvoj terminálů veřejné dopravy, informačních a naváděcích systémů včetně označnickům zastávek a zařízení pro poskytování služeb veřejnosti.

Terminál Černý Most (dále jen “TČM”) byl zprovozněn v roce 1998 v rámci stavby stejnojmenné stanice metra. Komplikovaný architektonický návrh a nízká kvalita stavebních prvků vedla k postupné degradaci stavebních konstrukcí a složité údržbě, která svojí intenzitou zaostávala za potřebami tohoto dopravního uzlu. S tím souvisí i špatný technický stav některých částí nosných i nenosných konstrukcí. TČM je přitom celoměstsky významným přestupním uzlem mezi metrem, městskými a příměstskými autobusy a v jeho bezprostřední blízkosti jsou umístěna také parkoviště P+R.

Špatný technický stav lávek bohužel zapříčiňuje většinu problémů TČM. V rámci koordinace opatření na TČM se ukázalo, že je nezbytné co nejdříve odstranit zatékání a provést související sanace. Zatékání poškozuje nejen samotné lávky, ale také povrchy i vybavení TČM. Z tohoto důvodu na začátku července 2021 zahájila organizace TSK práce na opravě lávek, které budou dokončeny nejpozději na jaře 2022. Vyřešení problémů se zatékáním významně zlepší vnímání terminálu ze strany cestujících a umožní následně (po opravě lávek) obnovu mobiliáře, osvětlení nebo instalaci moderních informačních systémů. Usnesením Rady ze dne 23. 11. 2020 č. 2537 byl z řad zaměstnanců ROPID jmenován hlavní koordinátor úprav dopravního terminálu Černý Most.

Do současné doby se díky koordinaci částečně podařilo realizovat některá plánovaná opatření, které dotčené organizace pokryly ze svých interních rozpočtů. Jednalo se např. o výměnu desek zastřešení (realizace TSK), natření a opravu zábradlí (TSK), výměnu podhledů ve stanici metra (DPP), instalaci nového statického informačního systému (ROPID), zřízení nového jízdenkového automatu v jižní části (DPP), minimalizaci ploch pro přistávání ptactva ve stanici metra (DPP) a další.

Po dokončení opravy lávek ze strany TSK, zahájí organizace ROPID instalaci moderních zastávkových informačních systémů (včetně projektové přípravy), instalaci kvalitního osvětlení (včetně projektové přípravy), nahradí současný nevyhovující mobiliář modernějším a ve sjednoceném designu (lavičky, koše), instaluje nové informační vitríny pro cestující, odstraní citybloky, instaluje nové zábradlí a opravy či vymění držáky na statický informační systém. V současné době ROPID připravuje podklady pro zpracování projektové dokumentace na nové elektro rozvody pro zastávkové informační systémy a nové osvětlení.

ROPID žádá v tomto roce o využití prostředků fondu Finančního vypořádání příspěvkových organizací hlavního města Prahy na krytí této investiční akce v částku 1 000 tis. Kč. Celkové náklady akce budou 7 788 tis. Kč. Jedná se o úsporu neinvestičního příspěvku ROPID minulých let.

Stav fondu finančního vypořádání PO byl k 30. 6. 2021 18 294 tis. Kč.

Investiční akce bude probíhat v roce 2021 a z 2022. V letošním roce předpokládáme čerpání z celkové částky ve výši max. 1 mil. Kč (projektová dokumentace, případně rozvody elektra). Ostatní zmíněná opatření budou realizovatelná v dalším roce.