

## Příloha č. 1

### Zpráva o využití Studie zklidnění dopravy v oblasti kostela Sv. Bartoloměje

Úřad městské části Praha 14, Odbor dopravy a ochrany prostředí využil a nadále předpokládá použít výsledky studie zpracované CDV v.v.i. Brno při řešení dopravních problémů v této lokalitě.

Z podstaty zadání studie vyplývá, že její návrhy jsou námětem pro další činnost. V konkrétních případech je nezbytné postupovat podle zákonných předpisů (ohlášení stavby, souhlas Policie ČR, souhlas TSK hl. m. Prahy apod.)

Níže předkládáme již konkrétní případy využití této studie:

1. Nákladní doprava nad 3,5 t mimo dopravní obsluhu je již omezena v ulici Broumarské mezi ulicemi Ocelkova a Českobrodská. Zákaz vjezdu vozidel nad 12 t bude projednán s TSK hl. m. Prahy a Policií ČR, a to v úseku na Broumarské ul. od křižovatky s ulicí Lednickou po křižovatku s ulicí Ocelkovou. Upozornění na tento zákaz bude již od křižovatky ulic Českobrodské a Broumarské.
2. Podle závěrů studie jednáno s TSK hl. m. Prahy jednáno o úpravě přechodu na Broumarské ul., tj. přestavbě přechodu zúžením jízdních pruhů na 3,5 m vč. vodičích proužků, rozšíření ostrůvku, vysazení chodníkových hran. Toto opatření je součástí komplexního řešení zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu na ulici Broumarská v úseku Rožmberská a Šimanovská.
3. Na základě dopravního zatížení území je projednáno s dotčenými subjekty možné zřízení „Zóny 30“ v ulicích Šimanovská, Za školou a Krčínovo náměstí. V ulicích Prelátská, Hlinská a části ulice Šimanovská jsou již dopravním značením vymezeny „obytné zóny“.
4. Vzhledem ke stáří stávajících zpomalovacích prahů před základní školou Šimanovská, budou realizovány stavební úpravy pro vytvoření zpomalovacích polštářů. Na tyto úpravy bude předložen finanční požadavek na navýšení rozpočtu ODOP na rok 2014.
5. Doporučená změna povrchu (provizorní vzhledem k výši investice) na části komunikace na Krčínově náměstí již byla provedena, zbylá část bude dle finančních možností ODOP dokončena pravděpodobně v letošním roce.
6. Navržené zjednosměrnění ulic v oblasti kostela Sv. Bartoloměje a Krčínova náměstí bude obsahem zadání „generelu dopravy“ v uvedené části. Studie je také v tomto ohledu podkladem pro v tuto chvíli probíhající architektonickou soutěž o možné podobě lokality Starých Kyjí.
7. Závěry studie jsou podkladem pro zpracovávanou studii přestavby areálu bývalého Telecomu v ulici Stupská na obytný komplex.
8. V plánu investičních akcí Odboru správy majetku a investic je zařazena stavební úprava v ul. Lednické ze současného místa pro přecházení na stavebně vyvýšený přechod pro chodce včetně jeho odvodnění k železniční zastávce Praha - Kyje. Jako součástí této investice se doporučuje rozšířit chodník mezi ulicemi Dvořištskou, Lednickou u železniční zastávky Praha – Kyje.

9. Doporučená oprava komunikace v ulici Za školou proběhne formou investice jako generální oprava. Do doby této realizace budou zajišťovány jen průběžné úpravy pro zajištění sjízdnosti.
10. Studie byla využita v prosinci 2012 jako podkladový materiál firmou „City plan“ při pořizování pasportu místních komunikací v popisovaném prostoru.

**Zpracovatel:** Ing. Pavel Šustr (ODOP)

**Datum zpracování:** 12. 08. 2013