

**Stanovisko městské části Praha 14** k oznámení záměrů dle zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 3

**A. Průmyslová – zkapacitnění, 1. etapa křižovatka Kolbenova- Kbelská**

**B. Průmyslová – zkapacitnění, 2. etapa křižovatka Poděbradská-Průmyslová**

---

MČ Praha 14 po prostudování předloženého oznámení záměrů dvou mimoúrovňových křižovatek na Průmyslovém polookruhu v oblasti Hloubětína požaduje doplnit projednávané oznámení dle dokumentace přílohy č. 4 zákona, která bude obsahovat komplexní charakteristiku a hodnocení vlivů záměrů na veřejné zdraví a životní prostředí.

1. Předložené řešení MÚK **není v souladu s územním plánem**. Je třeba dokumentaci uvést do souladu s územním plánem SÚ hl.m. Prahy ať již změnou trasy či změnou ÚP.
  - 1.1. severovýchodní kvadrant MÚK Kolbenova – Kbelská, větev A má tvar sice příznivější pro napojení z Kolbenovy na Kbelskou, ale směrové vedení je mimo stávající vyznačenou funkční plochu dopravy „S“, dotčený pozemek je ve vlastnictví soukromé osoby.
  - 1.2. MÚK Poděbradská-Průmyslová zasahuje svou větví A do plochy ZP - zeleň parková, kde využití pro dopravní stavby není přípustné
2. Navržené stavební řešení tvoří prostorovou bariéru a naprosto znemožňuje příčnou prostupnost přilehlým územím přes ul. Kbelskou v úseku mezi navrhovanými MÚK jak pro pěší a cyklisty. Při modernizaci veškeré dopravní infrastruktury pro motorová vozidla je zapotřebí rovněž adekvátně řešit i **prostupnost celého území pro pěší a cyklisty**, tak aby plánované úpravy přinesly zlepšení ve všech složkách dopravy včetně té bezmotorové.
  - 2.1. doplnit dokumentaci o dopravní a prostorové řešení jednotlivých křižovatek a křížení s cestami pro bezmotorovou dopravu, navrhnout přizpůsobení stávajících křižovatek tak, aby nedošlo k přerušení nebo zhoršení stavu stávajících pěších nebo cyklistických propojení v projednávaném záměru. V současné době v projektu chybí nebo jsou nevhodně řešeny tyto stávající vazby
    - 2.1.1. zrušení přechodu přes ulici Kbelskou v úrovni ulice Mochovská bez náhrady
    - 2.1.2. výšková přestavba podchodu pod ulicí Průmyslovou od Kejřova mlýny, kterou je vedena klíčová páteřní cyklostezka A26 propojující sídliště Černý Most s centrem města. Je třeba zachovat bezbariérové řešení této propojky s odpovídajícími sklony komunikací, případně najít odpovídající variantní bezbariérové řešení pro pěší a cyklisty

- 2.1.3. smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodnících podél ulic Kolbenova (jižní chodník), Poděbradská (severní chodník) a Kbelská (západní chodník) musí být zachovány
- 2.1.4. pěší prostupnost přes mimoúrovňové křižovatky ve směru západ - východ není řešena
- 2.1.5. cyklopruh v ulici malá Kbelská - zvýšení provozu na této komunikaci musí být kompenzováno i v opatřeních pro cyklisty
- 2.1.6. zachovat prostupnost pro pěší z ul. Konzumní, Na Obrátce, Kbelská na západní straně zejména k zastávkám tramvají na ul. Poděbradská a směrem jižním ke Kejšovu mlýnu
- 2.2. zachovat prostupnost pro pěší a cyklisty po celou dobu výstavby
- 2.3. zlepšit prostupnost pro pěší a pro cyklisty z ul. Kolbenova k zahrádkové osadě Bažantnice nad cihelnou
- 2.4. dořešit úpravy souběžných komunikací a uličních prostorů s předností pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu
- 2.5. preferovat u křížení bezmotorové dopravy s vedlejšími dopravními toky úrovněová křížení vhodná do prostoru městského parteru, chodci nesmí být oproti ostatním účastníkům provozu znevýhodňováni nadbytečným stoupáním či klesáním
3. Zpracované vyhodnocení dopadů (hluková a rozptylová studie) jsou zpracovány pouze pro přímé dopady MÚK. Je však nezbytné se zabývat i posouzením a **vyhodnocením vlivů záměrů na širší oblast** zejména v době výstavby, než jen pro nejbližší okolí MÚK
  - 3.1. vyhodnotit a navrhnout kompenzační opatření a dopravní opatření, aby nedocházelo k průjezdnosti po Malé Kbelské od Poděbradské na Kolbenovu
  - 3.2. vyhodnotit dopady pro období výstavby zejména při uzavření Kolbenovy a nasměrování provozu pouze na ul. Poděbradskou
  - 3.3. zpracovat rozptylovou studii, která podrobně zhodnotí a vyhodnotí vliv záměrů za provozu i v době výstavby na zájmovou oblast
    - 3.3.1. vyznačit zóny, ve kterých bude vlivem provozu na souvisejících komunikacích a MÚK docházet k překračování limitů pro kvalitu ovzduší
    - 3.3.2. zpracovat projekt ozelenění a náhradní výsadby a návrh izolační zeleně s protiprašnou funkcí, při MÚK Kolbenova-Kbelská v jihovýchodním kvadrantu a dále podél této komunikace směrem k obytné zástavbě, též při MÚK Poděbradská - Průmyslová v severovýchodním i v jihovýchodním kvadrantu
  - 3.4. doplnit hlukovou studii o
    - 3.4.1. vyhodnocení vlivu zvýšeného provozu na Malé Kbelské

- 3.4.2. v chráněném venkovním prostoru staveb dodržet hygienické limity pro hluk pro denní a noční dobu bez přiznání korekce
  - 3.4.3. protihlukové stěny zalomit ve směru ke komunikaci u nejbližší obytné zástavby
  - 3.4.4. zahrnout do projektu aplikaci speciálních asfaltových směsí s vlastnostmi ke snížení hlučnosti i na komunikaci Malá Kbelská, Kolbenova a Poděbradská v celých jejich délkách na území MČ Praha 14
  - 3.4.5. provést pasportizaci bytových objektů z hlediska stavebně-technického stavu a hlukové zátěže v chráněném vnitřním prostoru u rohového bloku domů čp. 599 ul. Poděbradská a čp. 645, 644, 647 Kbelská a domu čp. 676, 634, 210 ul. Poděbradská
- 3.5. dlouhodobě provádět monitoring hlukové zátěže v okolí MÚK a znečištění ovzduší na portálech
4. Pro celkové posouzení dopadů stavby je nutné doplnit **Inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum** a dále upřesnit výškové poměry ve vztahu k toku potoku Rokytka
  - 4.1. v rámci předběžného průzkumu sledovat zejména poměry odpadních vod - dešťové kanalizace a její zaústění do recipientu Rokytky
  - 4.2. s ohledem na umístění záměru v blízkosti záplavové oblasti tohoto toku, požadujeme do vyššího stupně projektové dokumentace zpracovat zhodnocení rizik zaplavení komunikace a návrh opatření
5. Zpracovat **Plán organizace výstavby**, který bude obsahovat
  - 5.1. posouzení a návrhy opatření pro ochranu obytné zástavby před hlukem a emisemi pro všechny objížděné trasy včetně křižovatkových větví
  - 5.2. projednané přepravní trasy, které povedou mimo obytnou zástavbu
  - 5.3. posouzení přepravních tras s ohledem na dopady na životní prostředí v místech cílů této dopravy i v místech případných překladišť
  - 5.4. návrh bezpečných a bezbariérových tras pro pěší
6. V dalším stupni projektové dokumentace **projednat s veřejností** návrh MÚK
  - 6.1. zpracovat jejich relevantní připomínky týkající se především prostupnosti území (toky pěší dopravy) a další kompenzační opatření po dobu výstavby
  - 6.2. v předstihu seznámit obyvatele Prahy 14 s termíny a délkou jednotlivých etap výstavby
7. V **dalších etapách projektu Zkapacitnění Průmyslové** se zabývat především

- 7.1. Připravit a projednat opatření pro regulaci tranzitní nákladní dopravy a vnitroměstské nákladní dopravy na zákaz vjezdu vozidel těžších než 6t v úseku Průmyslového polookruhu mezi radiálami Štěboholská a Vysočanská.
- 7.2. Provést protihlukové opatření při východní straně komunikace Průmyslová ke snížení hlukové zátěže ve vztahu na Jiráskovu čtvrť z důvodu předpokládaného navýšení provozu i v úseku polookruhu mezi Objízdnou a Českobrodskou.
- 7.3. Dořešit rovněž rozšíření ul. Kbelské ve směru na sever od místa spojení s Vysočanskou radiálou a zajistit tak plynulý provozu v celém úseku Kbelské, kde již v současné době vznikají kolony vozidel.