

Řešení stanic metra trasy „B“ **Hloubětín a Černý Most**

v rámci dokumentu „Veřejný prostor a jeho potenciál u stanic metra“
Přehled urbanistických nedostatků, nevyužitá kapacita území, požadavek na revitalizaci veřejných prostranství, chybějící veřejná vybavenost

STANICE METRA B HLOUBĚTÍN

Stanice metra trasy B Hloubětín je umístěna v centru sídlištní zástavby Hloubětína bez **městotvorných funkcí**.

V přímé návaznosti na vestibul stanice se nachází komerční prostory a služby místního významu. Stav a architektonické ztvárnění objektů a přilehlého parteru neodpovídá třetímu tisíciletí. V návaznosti na stanici metra je při ulici Poděbradská zastávka tramvaje a autobusů PID. Zástavba v okolí stanice metra Hloubětín je kompaktní, odpovídající době jejího vzniku, bez větších urbanistických zásahů.

Samotná stanice je na povrchu rozdělena na dvě části, severní a jižní, komunikací Poděbradská. Vestibul stanice je pod úrovní přilehlého terénu a ústí z něj výstupy ve dvou hlavních směrech, které propojují severní s jižní částí spolu s tramvajovou zastávkou, která je vedena středem komunikace.

Na sever od Poděbradské ul. je zástavba složena převážně z bytových domů, včetně základní vybavenosti. Při jižní hraně komunikace Poděbradská je zástavba tvořena převážně bytovými domy s komerčně využitelným parterem. Zástavba dále na jih přechází přes strukturu rodinných domů k pásu lesa na hranici katastrálního území.

Kolem severní části stanice je, souběžně s komunikací Poděbradská, vedena cyklostezka.

K jižnímu i severnímu východu ze stanice přiléhá parter, jehož součástí jsou drobné obchody a služby.

V okolí stanice metra je převážně obytná zástavba.

Hlavním problémem v lokalitě stanice metra je **chybějící úrovňové pěší propojení severní části s jižní částí území**. Nevhodně je také řešen přístup **na tramvajové nástupiště**, ke kterému je veden pouze přístup podchodem metra, chybí tak **bezbariérový přístup**. Přístupy k BUS zastávce při severní i jižní straně ul. Poděbradské nejsou vhodně řešeny. Bezbariérový výstup v jižním směru má nedostatečnou dimenzi, je nevhodně zakončen ve směru k autobusovému stání v ulici Poděbradská, kde dochází ke kolizi cestujících s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dalším významným problémem je **propojení cyklotrasy A26 a A262**, které se nacházejí v blízkosti stanice metra. Cyklostezka A262 je vedena při severní části stanice, podél komunikace Poděbradská. V okolí stanice metra chybí úrovňové propojení s cyklotrasou A26,

kteřá je vedena jižně od zastávky metra v ulici Vaňková. V celém prostoru zastávky metra a navazujícím parteru chybí parkoviště pro kola.

Dalším problémem okolí stanice metra je **využitelnost současného náměstí** u jižního výstupu ze stanice, která neplní funkce náměstí, tím spíše, že svou polohou je předurčeno stát se významným urbanistickým prostorem. Rozsáhlá plocha, která by měla sloužit jako náměstí k setkávání občanů, místo pro posezení k zastavení, pořádání trhů a kulturních akcí malého rozsahu. Dnes slouží pouze jako křižovatka pěších tras. Zeleň je neudržovaná a povrch poškozen a špatně odvodněn.

STANICE METRA B ČERNÝ MOST

Stanice metra trasy B Černý Most svojí důležitostí především z hlediska dopravního přestupního uzlu, veřejného prostoru a potenciálu okolních pozemků, převážně ve vlastnictví hlavního města, si nesporně zaslouží zvýšené pozornosti a přednostní zařazení do koncepčního řešení s cílem vytvořit a poskytnout základní funkce města odpovídající současným trendům města na sídlišti.

Stanice metra Černý most je umístěna na okraji sídlištní zástavby v přímé návaznosti na obchodní zónu a zahrnuje v sobě integrovaný terminál. Denně je zde odbaveno cca 50 tisíc cestujících. Stanice je využívána nejen obyvateli přilehlého sídliště, ale také cestujícími, kteří zde přeseďají na městskou hromadnou dopravu, meziměstská a mezinárodní autobusová spojení. Přestupný bod slouží také hojnému počtu návštěvníků obchodních domů.

Lokalita stanice metra Černý most je velmi atraktivní, zejména svým **nevyužitým stavebním potenciálem**, množstvím zeleně v okolí. Nezastavěné pozemky se nacházejí jižně od stanice metra a prostorově navazují na urbanistickou strukturu přilehlých bytových domů. Dotčené pozemky jsou ve funkčním území všeobecně smíšeném umožňující polyfunkční stavby, jejichž využití doplní chybějící služby a posílí lokální centrum o administrativní kapacitu s výhodami, které s sebou přináší.

Je zde tedy velký prostor pro **dotvoření urbanistické struktury** celé lokality sídliště v přímé návaznosti na stanici metra. Ze severní strany ke stanici metra přiléhá komunikace Chlumecká, která je významnou dopravní tepnou navazující na silniční okruh, kterým protéká automobilový provoz od severních (R10) a východních Čech (D11), ale přináší sebou dopravu i od jihu Prahy (Štěřboholská radiála). Komunikace rozděluje řešené území na část převážně obytnou na jihu a část obchodní, která se nachází severně od stanice metra.

Stanice metra Černý most je povrchová, soupravy do stanice metra přijíždí nadzemním tubusem ze stanice Rajská zahrada. Tubus mezi stanicemi je veden při jižní straně komunikace Chlumecká. Jeho povrch je pochozí a slouží také jako cyklostezka.

Stavba tubusu a komunikace Chlumecká jsou zásadními barierami v území mezi jižní a severní oblastí. Západně od stanice metra, podél tubusu, probíhá pás izolační zeleně a parkových ploch, které navazují na severní část Centrálního parku. Další významná parková plocha se nachází podél obchodního domu.

Stanice nemá vestibuly, odjezdové nástupiště přiléhá k výstupní hraně autobusového terminálu, příjezdové nástupiště navazuje na jižní straně stanice na soustavu schodišť ke dvěma odjezdových hran autobusového stanoviště umístěného o úroveň níže a lávek směřujících do sídliště a k obchodní zóně.

Významným bodem k řešení je **nedostatečná, místy nedořešená bezbariérovost stanice a autobusového terminálu**. Chybí kapacitně dostatečný a komfortní přístup na jižní část terminálu, která se nachází v 1.NP z parteru stanice metra. Dále není vhodně vyřešen bezbariérový přístup přes tubus metra a přístup na parkoviště P+R. na severní straně ul. Chlumecká. Kapacita parkovacích míst na parkoviště P+R, ale i volného parkoviště na stavbě metra je vyčerpána.

Nevhodně je řešena křižovatka Chlumecká x Ocelkova ve směru do centra.

V prostoru lávek směřujících od výstupu z metra do sídliště je vedena cyklotrasa A26. Trasu je třeba upravit, je vedena v kolizi s cestujícími. Také je třeba řešit její napojení na trasu A44 vedoucí do Satalic, např. z tubusu přímo přes Chlumeckou na severní část.

V celém prostoru zastávky metra a navazujícím parteru chybí parkoviště pro kola.

Prostor autobusového terminálu je nepřehledný, což je zapříčiněno **chybějícím informačním systémem v celém prostoru stanice**. Místa pro čekání cestujících u dálkových autobusů jsou nedostačující a dochází zde ke křížení s ostatními procházejícími osobami.

Urbanisticky významným bodem sídliště Černý Most je Centrální park. Problémem je chybějící prostupnost mezi severní a jižní částí Chlumecké/ul. Blatská. Rovněž je absence pěšího úrovňového propojení /bezbariérového/ ze stanice metra k severnímu ústí parku.

V prostoru stanice metra se nachází čekárna ČSAD, která je prostorově předimenzována a v současné době jen velmi malá část slouží k odbavení cestujících. Vzniká tak nevyužívaný prostor, který je však přístupný a hrozí riziko kumulace lidí bez domova.

Stanice metra, autobusový terminál a parter je značně zanedbaný, neudržovaný a předurčen k rozsáhlé rekonstrukci a pravidelné údržbě. Místy dochází k trhlinám a degradaci konstrukcí, což je zřejmé již při první pohlednutí na budovu.