

SUDOP Praha, a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Praha dne
Čj.ÚMČP14/16/xxx/KS OÚR/L

Vyjádření MČ Praha 14 k oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Po prostudování návrhu záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, zpracovaného společností SUDOP Praha, a. s. v 02.2016, jejímž cílem je zajištění základních parametrů modernizovaných tratí

p o ž a d u j e městská část Praha 14 zahrnutí níže uvedených připomínek do návrhu stavby.

A. Ochrana stávající zástavby před hlukem, hluková studie

Přeložená Hluková studie, která je součástí dokumentace, konstatuje, že celkově dojde ke snížení hlukové zátěže a pro vyhodnocení lze přiznat hygienický limit pro „starou hlukovou zátěž“ 70 dB pro den a 65 dB pro noc.

Z příložené tabulky vyplývá, že žádná z vypočtených hodnot nepřesahuje hygienický limit a proto pro tuto stavbu nejsou navrhována žádná protihluková opatření. I v prostoru nové zastávky Rajská zahrada i v lokalitě Na hutích, která je chráněna odřezem, se hygienický limit pohybuje pod limitem. V oblasti Hloubětína je hlukové zatížení řady čtyřpodlažních bytových domů způsobeno ze silniční dopravy na Kolbenově ulici.

I když je pozitivní co do vlivu na relativní snížení hlučnosti oproti stávajícímu stavu samostatná rekonstrukce, respektive výstavba nového železničního spodku a svršku na nové trati i s předpokladem výhledového použití nových vlakových souprav opatřeny kotoučovými brzdami (ještě stále doposud špalkovými brzdami zejména u nákladních vlaků), není však jasné, kdy tyto soupravy začnou jezdit u všech vlaků a jaké budou skutečně naměřené hodnoty po realizaci.

MČ Praha 14 proto požaduje navrhnout v projektové dokumentaci řešení protihlukových opatření pro městskou urbanizovanou zástavbu, která zaručí dodržení hygienických limitů hluku pro denní a noční dobu, **bez přiznání korekce pro tzv. starou hlukovou zátěž** v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, aby se v průběhu zkušebního provozu při měření potvrdilo dodržení těchto hygienických limitů.

Ve východní části Na Hutích - severně v prodloužení ul. Jordánská se připravuje výstavba mateřské školy a rodinných domů a severozápadně od ul. Za Černým mostem mezi tratí a areálem Pramen výstavba bytových domů. Stavby se zřejmě dostávají do nepřipustných hlukových pásem (mapa pro denní a noční zátěže není v dokumentaci obsažena).

B. Prostupnost území

V této souvislosti MČ Praha 14 poukazuje na mimořádnou důležitost pěší a dopravní /cyklistické prostupnosti urbanizovaného prostředí. Prostupnost území přímo ovlivňuje kvalitu jeho využití a pohodu bydlení s celou řadou sekundárních sociálně-ekonomických vlivů.

Trat', která je předmětem záměru „optimalizace“ vybudována v 70. letech předminulého století nepostačuje pro potřeby dnešního hustě osídleného prostředí. Železnice vytváří takřka nepřekročitelnou bariéru a vynucuje potřebu optimalizovat rovněž svoje chybějící městotvorné působení.

Požadavek na koordinaci je ve shodě s podmínkami

- **závazného** stanoviska Ministerstva životního prostředí čj. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015 dle § 10 odst.1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k provedení záměru dle podmínek a změn vyvolané novelou. Záměr byl již projednán a posouzen dle zákona účinného do 31.5.2015 - stanovisko MŽP čj. 52856/ENV/11 dne 19. 7. 2011.

- **závěru** zjišťovacího řízení záměru „Průmyslová – zkapacitnění, 1. etapa křižovatka Kolbenova – Kbělská“ ze dne 1. 10. 2015 vydaného MHMP – OCP čj. 1718207/2015/OCP/VI/975 -2/Nov

- **Memoranda** o podpoře bezmotorové dopravy uzavřeného MČ Praha 14, MČ Praha 9, MČ Praha 18, MČ Praha 19, MČ Praha 20, MČ Praha - Čakovice, MČ Praha - Dolní Počernice, MČ Praha - Satalice, MČ Praha -Vinoř.

- 1) **Cyklotrasa A266 a cyklotrasa Eurovelo 4.** Umožnit výstavbu cyklostezky podél železniční trati v úseku ev. km 23,032 (za Makrem) – připravovaná komunikace „Lipnická – Ocelkova“ – Blatská. Ve fázi studie, navazující úsek na k. ú. Horní Počernice součástí Koncepce rozvoje cyklistické dopravy MČ Praha 20, projekt pod společným označením **Severovýchodní cyklomagistrála.**
- 2) **Křížení cyklotrasy A430.** Úprava železničního mostu v **ev. km 9,062** a uvedení do souladu s platnou legislativou na takovou šířku, aby zachoval stávající provoz chodců a cyklistů po západním chodníku v Kbělské ulici se šířkou 3 m. Dále má železniční most umožnit zachování východního chodníku a jeho rozšíření na 3 m. Ve fázi projektu pro stanovení dopravního značení - součást cyklistického a pěšího propojení Kbely-Vysočany, Kbely-Hloubětín
- 3) **Křížení cyklotrasy A266.** Zachování železničního mostu v **ev. km 12,144** ve stávající světlé šířce, aby umožnil vedení pěších a cyklistů po cyklostezce. Vedle cyklostezky vedené kolmo na železniční trať od severu bude k železničnímu mostu podél plotu přivedena cyklostezka od východu od připravované komunikace „Lipnická – Ocelkova“ a od jihozápadu z Blatské ulice - součást projektu Severovýchodní cyklomagistrály.
- 4) Stávající **průchod pod tratí v ev. km 23,032** (za Makrem) rozšířit v souladu s platnou legislativou na světlou šířku 3 m, aby umožnil zlepšit poměry pro provoz pěších a cyklistů od ulice Skorkovská do rekreační oblasti a po stávajících cestách do ulice K Cihelně v Satalicích. V průchodu zřídí veřejné osvětlení.
- 5) Vybudovat nájezd z ulice K Hutím na stávající panelovou cestu směřující k ulici Za Černým mostem - součást projektu Severovýchodní cyklomagistrály.

Koordinace se střednědobými záměry:

- Stávající **průchod ev. km 10,185** (za budoucím OD Kaufland) rozšířit v souladu s platnou legislativou na světlou šířku 3 m, aby umožnil převedení pěších a cyklistů od budoucího OD Kaufland do chatové osady. Dojde ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy, neboť jde o používané pěší spojení. V průchodu zřídí veřejné osvětlení.
- Pod železničním mostem v **ev. km 10,350** v ulici K Hutím doplnit veřejné osvětlení.

V souladu s projektem Severovýchodní cyklomagistrály p o d p o r u j e MČ Praha 14 rovněž koordinaci v navazujících lokalitách na území městských částí Praha 20 a Praha 9:

- Vybudování lávky vedle železničního mostu v ev. km 22,240 pro převedení cyklostezky přes Pražský okruh.
- Umožnění výstavby cyklostezky podél železniční trati v úseku mezi ulicemi Bártlova-Chodovická.
- Umožnění výstavby cyklostezky podél železniční trati v úseku mezi ulicemi Jivanská - Stoliňská - připravovaná komunikace „Lipnická – Ocelkova“.
- Na severním konci ulice Stoliňská zachování a zabezpečení přechodu přes trať do ulice U Tabulky (do 80. let minulého století zde byl železniční přejezd). Ve střednědobém horizontu tudy povede obnovené spojení z Chval do Satalic. Zabezpečením stávajícího přechodu dojde ke zvýšení bezpečnosti drážní dopravy, neboť jde o frekventovanou přístupovou cestu k zastávce MHD Chvaly.
- Rozšíření průchodu pod tratí v ev. km 8,456 (u teplovodu) na světlu šířku 3 m, aby umožnil převedení pěších a cyklistů z Vysočan/Hloubětína na Klíčov/Prosek. V cyklogenerelu hl.m. Prahy je zde vyznačena páteřní trasa A43. V průchodu zřídít veřejné osvětlení.
- Umožnění vedení cyklostezky po tělese zrušené dráhy v úseku Nádraží Vysočany - Kolčavka.

C. Koordinace záměru s dalšími změnami v území

Reagovat při přípravě záměru i na připravované změny v území. Vyvinout potřebnou součinnost při přípravě a následně při realizaci dalších strategických dopravních staveb v území a garantovat koordinaci se stávkami:

- č. 0211 **Lipnická – Ocelkova** – nová komunikace s kompletní rekonstrukcí železničního mostu *ev. km 12,144* odbočka Skály
- Rajska zahrada integrovaný terminál – **nová železniční zastávka - přemostění ul. Chlumecká** a stávající železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích *ev. km 11,210*
- Průmyslový poloookruh - **MÚK Kolbenova ev.km 9,062** upravit profil nadjezdu prodloužením železničního mostu a výšky úrovně vozovky, vytvořit podmínky pro zlepšení mimoúrovňového křížení ulice Kolbenova x Kbelská a doplnit pěší a cyklistické vazby (koncepte rozvoje cyklo dopravy hl. m. Prahy z roku 2010) a další složky veřejného prostředí.

D. Postup rekonstrukce mostů

V textu uvedené doby uzavírek dotčených komunikací při rekonstrukci mostů jsou pro MČ nepřijatelné. V průběhu zpracování další projektové dokumentace je nutno řešit zkrácení uzavírek silnic a organizací práce snižovat četnost jízd nákladních aut. Volit technologické postupy, které umožní zachovat průjezdnost pod mosty, kde to z technických důvodů nebude možné, zajistit alespoň pěší provoz.

Při rekonstrukci mostu ul. Zálužská je v PD navržena objížďka ul. K Hutím, Za Černým Mostem a Nad Hutěmi, ta však neumožní všem vlastníkům či uživatelům nemovitostí získat přístup do zahrádkářské oblasti „Bažantnice“ nad tratí. Schází návazné spojení od ul. Nad Hutěmi. Po dobu rekonstrukce je třeba zajistit funkčnost podjezdu. Pokud dojde opravdu k nezbytné potřebě uzavření této komunikace, nelze souhlasit s uzavírkou 2x 3 měsíce, ale pouze na nezbytně nutnou dobu – dnů, max. týdnů a to při zřízení výhyben pro zajištění míjení protijedoucích vozidel.

E. Zařízení staveniště

Lokalita Na Hutích i lokalita Rajská zahrada je během posledních let opakovaně zatěžována hlukem a stavebním ruchem aktivitami soukromých investorů – akcemi většího rozsahu. Nyní SŽDC připravuje další zásah do území, který občanům dotčených lokalit žádná větší pozitiva nepřinese. Stavební práce budou velmi náročné a potrvají více než jeden rok. V PD se počítá se staveništní dopravou v ul. Borská (ZS jižně od této komunikace pozemek parc. č. 1695/1 k. ú. Kyje), která má z jedné strany rodinou zástavbu, což pro staveništní dopravu s užitím již v současné době krajně zatížené křižovatky ul. Cíglérova x Za Černým mostem je nevhodné. Staveništní dopravu po pozemních komunikacích v této lokalitě je potřeba minimalizovat a jejich užití pouze v únosném množství a za podmínky striktního dodržení čištění vozidel před výjezdem ze stavby. Doporučuje se, aby stavba byla zásobena zejména prostřednictvím železnice.

F. Dotčené pozemky v kat. území Hloubětín a Kyje

V souvislosti s touto stavbou budou, i když výjimečně, probíhat stavební úpravy i mimo hranice dráhy - vlastnictví SŽDC. Samotnou stavební činností nebo pro zařízení staveniště budou trvale nebo dočasně dotčeny pozemky v kat. území Hloubětín a Kyje svěřená správa MČ Praha 14. MČ proto požaduje, aby vzájemné majetkové vztahy byly součástí další projektové dokumentace a vyřešeny před podáním žádosti o povolení stavby.

Bc. Radek Vondra
starosta