

Stanovisko městské části Praha 14 k oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 3

Stacionární zařízení na využívání odpadů ul. Teplárenská, Praha 14, k.ú. Kyje

MČ Praha 14 po prostudování předloženého oznámení záměru požaduje, aby záměr **byl podroben posouzení dle zákona**, a dokumentace obsahovala komplexní charakteristiku a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Oznámení včetně studie nedává dostatečné informace, zároveň obsahuje mnoho rozporů a množství nepřesných údajů a některé informace chybí. Žádáme, aby ve zpracované dokumentaci EIA byly kromě uplatnění možných dalších námitek posouzeny a zohledněny naše následující důvody:

Nesouhlasíme s názorem, že navrhované umístění záměru na pozemku parc. č. 2671/9 k. ú. Kyje je v souladu s územním plánem SÚ hl.m. Prahy. Ten v lokalitě předpokládá nerušící výrobu a služby (VN). Popis regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hl.m. Prahy vyjmenovává sběrný surovin, sběrné dvory a dvory pro údržbu pozemních komunikací a manipulační plochy. Zařízení k recyklaci odpadů uvádí v kategorii VN jen jako výjimečně přípustné využití v závislosti na očekávané zátěži, vzhledem k předpokládanému objemu přesunovaného, zpracovávaného a skladovaného odpadu. Základní podmínkou je, že stavby nebo užívání umístěvané do území VN nesmí svými vlivy narušovat provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a zhoršovat životní prostředí nad přípustnou míru.

Kapacita zařízení je podle našeho názoru dosti nejasná. Požadujeme vyhodnotit kapacitu záměru na maximální kapacitu třídícího mechanismu odpadů (v oznámení se uvádí třídíčka CZ SCREEN MS 2800 s výkonem 80t/hodinu). Tuto maximální kapacitu brát jako možnou kapacitu zařízení a z této kapacity vycházet ve vyhodnocení dopravního zatížení a v navazujících sledovaných složkách životního prostředí (hluk, ovzduší emise, prach, provoz zdrojů na konkrétní imisní situaci v lokalitě).

V oznámení je k nárokům na dopravu uváděno, že je denní zátěž 5-10 NA za den (str.10), předpoklad za týden cca 20NA za týden (str.15), a dále 10-20NA za den (str. 40), podle našich odhadů na základě navržené kapacity třídíčky se může jednat až o cca 70 pohybů NA za den. Pokud by byla využita maximální kapacita třídíčky, vzrostla by zátěž několikanásobně.

Záměr je umístěn na plochách zpevněných/asfaltových v areálu PREFA PRAHA, a.s. v současné době využívaných pro skladování železobetonových výrobků a materiálů, obalové techniky a parkování vozidel. Záměrem je recyklace odpadů, převážně stavebního materiálu, se skladováním odpadu částečně na zastřešených venkovních manipulačních plochách a místech určených pro skladování. Při provozu záměru vzniká hluk, prašnost i emise. Charakter činnosti nepředpokládá, že dojde k navýšení imisní zátěže v porovnání se současným stavem. Znečištění ovzduší zde však vzniká druhotnou prašností vířením suchého prachu větrem a pojezdem vozidel a vzhledem k tomu, že v sousedství jsou nyní již další společnosti se stejným či obdobným předmětem činnosti, dojde k možnosti kumulace vlivů na sousední pozemky vedené jako zemědělská půda. V textu oznámení se sice uvádí, že skladování odpadu bude prováděno na zastřešených venkovních manipulačních plochách a že vznikající prašnost při nakládání se sutí bude eliminována skrápěním, ale v dalších podkladech (výkresech - situacích, obrázcích) tomu tak není.

Možnost kumulace záměru s obdobnými činnostmi v území je ještě třeba doplnit o zařízení z spol. D& Z, s r.o. na pozemku parc.č. 2671/34 a parc.č. 2671/36 při ul. Průmyslová.
V kapitole B.1.5 nároky na dopravní a jinou infrastrukturu jsou převzaty údaje z roku 2010 a přitom jsou k dispozici novější podklady o dopravních intenzitách na hlavních komunikacích, které demonstrují nárůst dopravy na komunikacích dotčené oblasti – Ročenka dopravy Praha (04.2014 - TSK).

Na základě výše uvedených skutečností považujeme předložené oznámení záměru z hlediska všech účinků a dopadů za nedostatečné a záměr by měl být podrobně posuzován.