

**Městská část Praha 14**  
**Úřad městské části Praha 14**

**P L Á N**

**ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH  
KOMUNIKACÍ**

**na období od 1. 11. 2016 do 31. 3. 2017**

# OBSAH

## **A Základní ustanovení** str. 3

1. Úvod
2. Základní pojmy

## **B Zajišťování zimní údržby /ZÚ/ místních komunikací /MK/** str. 5

1. Popis a způsoby zimní údržby
2. Subjekty provádějící zimní údržbu
3. Časové vymezení úseků místních komunikací

## **C Závěr** str. 8

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty zimní údržby
2. Vyhodnocení zimní údržby

**Příloha č. 1:** Zimní údržba místních komunikací ve správě MČ

**Příloha č. 2:** Zimní údržba místních komunikací (chodníků) ve správě MČ

**Příloha č. 3:** Místní komunikace (chodníky), kde MČ provádí zimní údržbu, ale nejsou v její správě

**Příloha č. 4:** Seznam místních komunikací (chodníků) bez zimní údržby

## **A Základní ustanovení**

### **1. Úvod**

Plán zimní údržby místních komunikací je zpracován podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 39/1997 Sb., hlavního města Prahy, o schůdnosti místních komunikací, nařízení č. 18/2010 Rady hl.m.Prahy a nařízení č. 1/2012 Rady hl.m.Prahy.

Úkolem plánu zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místní komunikace, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu městské části. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území městské části, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místní komunikace za škody vzniklé uživatelům komunikace z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Pro zhodnocení průběhu zimní údržby v období 11/2016 – 03/2017 a případná doporučení pro další období bude zpracována hodnotící zpráva, která bude předložena Radě městské části Praha 14 nejpozději do 31. 5. 2017.

### **2. Základní pojmy**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

b/ vyhláška č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

c/ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

d/ vyhláška č. 39/1997 Sb., hl.m.Prahy, o schůdnosti místních komunikací

e/ nařízení č. 18/2010 Sb., Rady hl.m.Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů

f/ nařízení č. 1/2012 Sb., Rady hl.m.Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů

#### Zimní údržba místních komunikací /MK/:

Zimní údržba místních komunikací je proces, kdy se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, ve sjízdnosti a schůdnosti MK (§ 41 odst. 1, vyhláška č. 104/1997 Sb.).

#### Sjízdnost místních komunikací /MK/:

Sjízdnost místních komunikací je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1, zákon č. 13/1997 Sb.).

#### Schůdnost místních komunikací – chodníků / MK/:

Schůdnost místních komunikací v zastavěném území městské části znamená, že místní komunikace – chodníky jsou schůdné a umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací - chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2, zákon č. 13/1997 Sb.).

#### Závada ve sjízdnosti místní komunikace /MK/:

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu této MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26; odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.).

#### Závada ve schůdnosti místní komunikace – chodníku /MK/:

Závadou schůdnosti se rozumí taková změna na místní komunikaci, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu místní komunikace – chodníku a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.).

### Zimní období:

Zimní období je doba považována od 1. listopadu daného kalendářního roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací provádí podle tohoto plánu ZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým i finančním možnostem vlastníka /správce/ MK.

### Kalamitní situace:

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, mimořádným vytvořením ledovky, nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost, nebo neschůdnost MK ve větší části sítě těchto komunikací na území městské části. Kalamitní situaci vyhláší Magistrát hl.m.Prahy. V případě vyhlášení kalamitní situace budou přednostně udržovány komunikace zařazené do 1. pořadí.

### Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

a/ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu chodníků a komunikací;

b/ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů atp.);

c/ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.

## **B Zajišťování zimní údržby MK – vozovek a chodníků**

### **1. Popis a způsoby zimní údržby /ZÚ/**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Podle možností proveditele ZÚ se sníh odstraňuje před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně.

Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály, výjimečně chemickými rozmrazovacími materiály. Pro posyp vozovek je používána kamenná drť, v případě náledí písek a výjimečně chemické rozmrazovací materiály.

Na chodnících se provádí odstraňování závad ve schůdnosti strojním způsobem, na schodech lze použít i chemické rozmrazovací materiály.

Pro strojní posyp chodníků se používá inertní posyp i chemické rozmrazovací materiály, výjimečně písek.

Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdršňovacími materiály se však mohou sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy spadeného sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu se neprodleně začne s posypem MK. Pokyn k výjezdu pluhů a posypových mechanismů dává dispečink firem zabezpečujících zimní údržbu, eventuelně pracovník pohotovosti Úřadu městské části Praha 14. V případě nutnosti budou vozovky či chodníky zdršňovány posypem i vícekrát denně.

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z ulic nebo jiných zasažených míst, budou využity lokality určené Technickou správou komunikací hl.m.Prahy.

### **Místní komunikace - Chodníky:**

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v šíři:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníků bez obrubníků.

**Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují podle jejich důležitosti a využití a jsou rozděleny do dvou pořadí podle seznamu v přílohách tohoto plánu (viz příloha č. 2 a 3):**

1. pořadí důležitosti - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městské části, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k autobusovému nádraží, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a MHD a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;

2. pořadí důležitosti - zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

**Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.**

**Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti chodníků (nemotoristických komunikací) jsou u:**

1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;

2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti chodníků v 1. pořadí.

**V plánu zimní údržby jsou (v příloze č. 4) i chodníky, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu malého dopravního významu a také jsou to chodníky umístěné v zeleni.**

### **Ruční úklid sněhu a ruční posyp:**

**Provádí se zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.**

**Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze v době od 7.00 do 17.00 hodin.**

## **2. Subjekty provádějící zimní údržbu**

Pražské služby, a.s., Pod Šancemi 444/1; Praha 9 pověřila k výkonu zimní údržby na území MČ Praha 14 firmu AKROP, s.r.o., Ke Špejcharu 392, 252 67 Tuchoměřice.

## **3. Časové vymezení úseků MK – vozovek (motoristických komunikací)**

- MK **v prvním pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány nejdéle do 4 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí
- MK **ve druhém pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. pořadí, nejdéle však do 8 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí
- MK **ve třetím pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejdéle však do 24 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí.

**(viz příloha č. 1)**

## **C Závěr**

### **1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty ZÚ**

K zajištění zásahu při nenadálých povětrnostních situacích se v termínu od 1. 11. 2016 do 31. 3. 2017 stanovuje pohotovost k výkonu ZÚ na území městské části Praha 14.

Pohotovost pracovníků Oddělení dopravy ODOP na dobu víkendů a svátků nařizuje a schvaluje tajemník Úřadu městské části Praha 14. Pohotovost od pondělí do pátku, tj.: od ukončení pracovní doby jednoho dne do začátku pracovní doby následujícího dne (po dohodě o rozsahu údržby se smluvní organizací) je řešena operativně, pracovníky oddělení dopravy ODOP.

Vedoucí provozů dodavatelských firem jsou odpovědní za vedení deníku ZÚ, tj. záznamy o počasí, nasazení techniky, záznamy o časových intervalech a rozsahu prací, o spotřebě materiálů, zahájení a ukončení jednotlivých úkonů. Všichni pracovníci dodavatelských firem jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost MK dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadí důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚ na území městské části Praha 14 se tato činnost koordinuje i s pracemi zajišťovanými Technickou správou komunikací hl.města Prahy, a to zvláště v návaznosti na přechody přes komunikace, odstraňování bariér apod.

## **2. Vyhodnocení zimní údržby**

Do konce května následujícího roku bude Radě městské části Praha 14 předloženo zhodnocení proběhlé zimní údržby místních komunikací a návrhy k odstranění nedostatků pro příští období ZÚ.

Ve vyhodnocení zimní údržby budou navržena opatření pro další zimní období včetně technologických opatření a zkušeností získaných při provádění zimní údržby v období listopad 2016 – březen 2017.

### **Doplňující údaje**

Městskou část Praha 14 ohraničují pozemní komunikace – Vysočanská radiála, Pražský okruh, Štěrboholská spojka a ulice Průmyslová, na kterých provádí zimní údržbu Technická správa komunikací hl.m.Prahy.

Zimní údržba na území městské části Praha 14 bude prováděna s přihlédnutím k plánu zimní údržby Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a to především z důvodů zajištění bezpečnosti chodců a motoristů při pohybu na území městské části Praha 14 a jejím nejbližším okolí.

Stavebně-technický stav místních komunikací v majetku a správě MČ Praha 14 je součástí pasportu místních komunikací.



příloha č. 1

**Zimní údržba místních komunikací ve správě MČ**

**1. pořadí**

**Kyje - Hutě**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Svatojanská	Borská-Vodňanská
Jordánská	Borská – K viaduktu
Branská	celá
Stropnická	celá
Vizovická	celá
Burdova	celá
Cvrčkova	celá
Vírská	celá
Borská	celá
Vodňanská	K viaduktu-Chlumecká

**Kyje - Nad Rybníkem**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Metujská	celá
Sklenická	celá
Zdobnická	celá
Černičná	celá
Šimanovská	celá
Prelátská	celá
Želivská	celá
Oborská	celá
Tálinská	celá
Lednická	celá
Lánská	celá
Cidlinská	celé
Maršovská	celá
Nedvědicí	Cidlinská - Knínická
Žehuňská	celá
Knínická	celá
Jaroslavická	celá
Za školou	celá
Krčínovo náměstí	celé
Hlinská	Šimanovská - k parkovišti
Stupská	Broumarská - Krčínovo náměstí
Břeclavská	celá

## Kyje - Jiráskova čtvrť

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Bošilecká	celá
Vlkovická	Třešňová - Dvořišťská
Dářská	Rožmberská - Sýkovecká
Hamerská	celá
Třešňová	úsek Švestková - Vlkovická
Podlišovská	celá
Dvořišťská	celá
Velkoborská	celá
Herdovská	celá
Švestková	Třešňová/Podedvorská
Hvozdecká	celá
Zvíkovská	část od Hvozdecké ke Dářské
Sýkovecká	celá
Podedvorská	od Rožmberská k Herdovská

## Hostavice - Jahodnice

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Vidlák	celá
Osetá	celá
Nežárská	Osetá - K Luhu
Novozámecká	Jana Bílka – Pílská
Vokřínská	celá
Hruškovská	Nádraží ČD – V Ráji
V Ráji	J.Bílka – Malšovské nám.
Malšovské n.	celé
Froncova	celá
Pílská	Froncova – Novozámecká
Lipenské nám.	celé
Hodějovská	celá
Minaříkova	celá
Stružná	celá
Travná	celá
K Luhu	celá
Šemberova	celá
Man.Dostálových	celá
n. Z.Braunerové	polovina
Lomnická	celá
Kostlivého	celá
U Hostavického potoka	celá

**2.pořadí****Kyje - Hutě**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Svárovská	celá
Skryjská	celá
Jamská	Svárovská - K Viaduktu
U Jamské	celá
Okrouhlíkova	celá
Sádovská	celá
Babylonská	celá
Lipnická	celá
Rotenská	celá
Splavná	celá
Stružky	celá
Světská	celá
Těrlická	celá
Pelušková	celá
Stulíková	celá
Hajní	celá
Lásenická	celá
Blatská	celá
Kačinská	celá
Koclířova	celá
Skorkovská	Vodňanská-Blatská
Bojínkova	celá
Vodňanská	K Viaduktu-Blatská
U Járku	celá
Svatojánská	celá

**Kyje - Jiráskova čtvrť**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Osická	celá
Kalištská	celá
Horusická	celá
Spolská	celá
Pávovské nám.	obě strany
Církevní	celá
Zvíkovská	od Rožmberská k Hvozdecká
Medlovská	celá
Hradečkova	celá
Milovská	celá

## Kyje - Nad Rybníkem

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Hůrská	Vajgarská - Metujská
Hejtmanská	celá
Vranovská	celá
Vajgarská	Sklenská - Hůrská
Za Rokytkou	Hodějovská - ke garážím

## Hostavice - Jahodnice

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Lomnická	celá
9.května	celá
Písčítá	celá
Kostlivého	celá
Baštýřská	celá
Bezdrevská	celá
Doubečku	celá
Holenská	celá
Kamencova	celá
Kaňkovská	celá
Loužecká	celá
Pasecká	celá
Radovská	celá
Staňkovská	celá
Zálinská	celá
Bajgarova	celá
Tovarova	celá
Panenská	celá
Tulkova	celá
Jamborova	celá

**3.poradí****Kyje - Jiráskova čtvrť**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Zacharská	celá
Dřítenská	celá
Koberkova	celá
Podedvorská	celá
Švestková	Úsek Třešňová - Průmyslová
Za Horou	celá
Matenská	celá
Okrajová	celá
Aloisovská	celá

**Kyje - Staré Kyje**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Morušová	celá

**Hostavice**

<b>Název</b>	<b>Úsek</b>
Čeňkova	celá
Dřínovská	celá
Jakubovská	celá
Jezdovická	celá
Nežárská	K Luhu x V Ráji
Bartoňkova	celá
Postlova	celá
Langweilova	celá
Kubaštova	celá
Nám.Zd.Braunerové	polovina
Jansova	celá
Lucinková	celá
Plumlovská	celá
Včelničná	celá
Farská	celá
Záblatská	Malšovské. n. –J.Bílka

**Zimní údržba místních komunikací (chodníků)**  
**ve správě MČ**

**Jiráskova čtvrt'**

Název ulice	chodník - vymezen ošetřovaný úsek svět. strana	výměra chod. m <sup>2</sup>	pořadí důležit.
Sýkovecká	JV	698	2
Hamerská	JV	468	2
Horusická	JZ	230	2
Osická	JV	158	2
Milovská	J	331	2
Dářská	S	700	2
Zvíkovská	J	520	2
Páv. náměstí	SV + JZ	174	1
Velkoborská	Z + V oba chodníky	667	2
Koberková	S	567	2
Podlišovská	Z	150	2
Dvořištská	S	517	2
Podedvorská	SZ + JV oba chodníky	712	2
Vlkovická	SZ	217	2
Rožmberská	J	1320	1
chodník mezi ul. Lednická a Dvořištská	celý	250	1

**Nad rybníkem**

Vajgarská	Z	1124	1
Tálinská u Bioreg.	S	200	1
Tálinská zbytek	J	1229	2
Oborská	J	200	2
Metujská	Z	426	2
Hejtmanská	J	374	2
Sklenká	JZ	400	2
Želivská	J	365	2
Hůrská	J	341	2
Cidlinská	Z	239	2
Nedvědicke	S	207	2
Žehuňská	Z	155	2
Maršovská	J	204	2
Jaroslavická	J	70	2
Břeclavská	V	120	1

**Jahodnice**

Manž. Dostálových	Z + V	1755	2
Bajgarova	S	703	2
Travná	Z	317	2
Kostlivého	J + S oba chod.	631	1
9.května-Trav. - Baštýř.	S		2
9.května-Bezdr.-Lom.	S	685	2

Slavatova	šíře 1,5 m	90	2
U Hostav.potoka	V	750	2
* Bezejm. Chodníky	celé	300	2

### Hostavice

Froncova	J	450	2
Pilská	Z	300	1
Dřínovská	S	372	2
Jakubovská	J	428	2
Jezdovická	Z	300	2
Novozámecká	J	702	1
Osetá	obyt. zóna - viz kom.	387	
nám. Z. Brauner	obyt. zóna - viz kom.	102	
Minaříkova	V	150	2
Jansova	Z	457	2
Nežárská	J	460	2
Včelničná	V	134	2
Hruškovská	JV	328	2
Maš. nám.	S	285	2
Baštyřská	Z	540	2
Bezdrevská	J,Z		2

### Hutě

Borská	S	1105	2
Jordánská	J	1268	1
K Viaduktu	Z	724	2
Svárovská	Z	465	2
Světská	JZ	485	2
Peluškova	JV	750	2
Těrlická	Z	150	2
Burdova	Z	475	2
Branská	Z	764	2
Vodňanská	SZ	833	2
Blatská	Z	840	2
Skorkovská	J	170	2
Koclířova	J	663	2
Bezejmenná	mezi ul. Sicherova a Jamská	300	1

### Staré Kyje

Šimanovská	J	822	1
Za Školou	V	238	1

### Hloubětín

Chvaletická	šíře 1,5 m	530	1
V Chaloupkách	**	330	1

--	--	--	--

\* chodníky spojující požární cestu na vých.straně sídliště SKANSKA  
a chodník v ul. U Hostavického potoka

\*\* od podchodu v ul.Slévačská ke vstupu  
k zadnímu vchodu ZŠ Chvaletická

Poznámka: MČ zajišťuje mimo vyjmenovaných chodníků i zimní údržbu chodníků v zeleni viz  
mapový podklad (označeny zeleně).

chodníky nově zařazené do plánu  
ZÚ 2016/2017



**Místní komunikace (chodníky), kde MČ provádí zimní údržbu, ale nejsou v její správě**

**Hloubětín**

ulice	úsek	sv.str.	poř.důležit.
Slévačská	Zelenečská - Horoušanská	Z	2
Zelenečská	Zálužská-Zámečnická	J	1
Mochovská	prostranství před Havanou		1
Chvalská	od BUS zastávky Hloubětín po ul. Klánovickou	Z	1
Klánovická	Chvalská - k chodníku do průchodu	S	1
Klánovická	Soustružnická- Hloubětínská	J	1

**Hloubětín-Lehovec**

ulice	úsek	sv.str.	poř.důležit.
Kardašovská	Slévačská - objekt TSK	S	2
Rochovská	celá	J,V,Z	2
Slévačská	Kardašovská - V Chaloupkách	V	2
Kukelská	od č.p. 904- č.p. 903	S	2
Slévačská	od Nedvědicke k aut.zast.-přechod	V	1
Hůrská	Slévačská - Metujská	J	2

**Hostavice**

ulice	úsek	sv.str.	poř.důležit.
Pilská	Českokobrodská - Novozámecká	V	2
Nám. Zd. Braunerová	polovina, Minaříkova-Šemberova	Z	2
Manželů Dostálových	Travná - Stružná	J,V	2
Kostlivého	Travná - Manželů Dostálových	J	1

**Kyje-Jiráskova čtvrť**

ulice	úsek	sv.str.	poř.důležit.
Za Horou	Třešňová - úsek obratiště	S	2

**Černý Most**

ulice	úsek	sv.str.	poř.důležit.
Trytova	Cíglerova-k 1.chodníku v zeleni	V	1
Pospíchalova	Bojčenkova-Paculova	S	1
Anderleho	celá	J	1
Šromova	Gen. Janouška-chodník v zeleni		1
Vašátkova	Ocelkova-Doležalova	V	1
Nám.Plk.Vička			1
Dygrýnova	slepý úsek Dygrýnova - Ocelkova	S	1
Bobkova	Kučerova - Bryksova	SV	1
Bryksova	od ul. Bobkova po ul. Mansfeldova	JV	1
Maňáková	celá		1
Kučerova	od ul. Maňáková po ul. Bryksova		1

Františkova	celá	J	1
Fejfarova	celá	J	1
Kuttelwascherova	celá	J	1
Kpt. Stránského	Bryksova-Vybíralova	J,Z,V	1
Bobkova	od č.p. 713 k č.p. 719	S	1
Mansfeldova	Kučerova - Bobkova	V	1
Cíglerova	4x vstup do metra Raj.zahrada		1
Stanice metra "ČM"	plocha v šíři 1,5 m (zámk.dlažba mezi výstupem z metra a ul.Bryksova		1
Vybíralova	od ul. Bryksova k MŠ Jahoda	V	1
Bezejmenná	Chodník propojující ul. Vybíralova a ul. Bryksova		1

chodníky nově zařazené do plánu ZÚ 2016/2017

Seznam místních komunikací (chodníků) bez zimní údržby

**Jiráskova čtvrť**

Název ulice	chodník - neudržovaný úsek (celý, nebo část určená svět.stranou)
Hamerská	SZ
Horusická	SV
Osická	SZ
Mílovská	S
Dářská	J
Zvíkovská	S
Morušova	
Lednická	
Koberková	J
Podlišovská	V
Dvořištská	J
Dříteňská	J
Zacharská	S
Rožmberská	S
Bošilecká	
Herdovská	
Hvozdecká	Z
Medlovská	
Hradečkova	
Církvičná	
Kalištská	
Spolská	J

**Nad rybníkem**

Vajgarská	V
Tálinská zbytek	S
Metujská	V
Hejtmanská	S
Sklenská	SV
Želivská	S
Hůrská	S
Cidlinská	V
Nedvědickejší	J
Žehuňská	V
Maršovská	S
Jaroslavická	S
Knínická	V
Borečkova	
Lánská	S
U rybníka	SZ
Zdobnická	
Černičná	
Vranovská	

**Jahodnice**

Bajgarova	J
Travná	V
9.května	J
(Bezdvěřská - Lomnická)	
9.května	
(Travná - Baštýřská)	J

**Hostavice**

Froncova	S
Piřská	V
Dřínovská	J
Jakubovská	S
Jezdovická	V
Novozámecká	S
Osetá	
Vidlák	
K Luhu	
Jansova	V
Nežárská	SZ
Čeňkova	ZV
Hruřkovská	SZ
Malř. nám.	J
Lomnická	Z
Holenská	
Panenská	
Kaňovská	V
Radovská	
Kamencova	
Pířitá	
Zalinská	
Staňkovská	
Pasecká	
Loužecká	JV
Bezdvěřská	
Doubecká	
Farská	
V Ráji	JZ
Záblatská	JZ

**Hutě**

Jordánská	S
K Viadukt	V
Svárovská	V
Svěřská	SV
Peluřkova	SZ
Těřlická	V
Jamská	
Vodňanská	JV
Skorkovská	S
Koclířova	S
Chlumecká	J
Ovsíkova	
Rolní	
Lužní	
Pýřova	

Cvrčkova	J
Stropnická	
Vírská	
Vizovická	
Budovatelská	
U Jamské	
Skryjská	
Sádovská	
Splavná	S
Okrouhlíková	
Lipnická	
Bodlákova	
Babylonská	
Stružky	
Stulíkova	
Hajní	
Lásenická	J
Kačinská	V
Svatojánská	V
U Járku	V
Rotenská	

### Staré Kyje

Stupská	V
Za Rokytkou	
Prelátská	
Hodějovská	
Krčínovo nám.	
Hlinská	

**Poznámka:** V obytné zóně se uklízí pouze průjezdní úsek místní komunikace.