

Důvodová zpráva

Úvod

Odbor dopravy a ochrany prostředí na základě požadavku vedení Městské části Praha 14 zadal zpracování studie proveditelnosti „Rekonstrukce ulice Hodějovské“ v Praze 14 – Kyje/Hostavice. Řešený úsek je vymezen začátkem souvislé zástavby na severozápadně od křižovatky ulic Hodějovská a Za Rokytkou, konec úseku tvoří křižovatka ulic Hodějovská a Jakubovská, kde ulice Hodějovská přechází v ulici Froncovu.

Ve studii byly zpracovány tři varianty, které se liší zejména z hlediska dopravního režimu, šířkového uspořádání hlavního a přidruženého prostoru. Odbor dopravy a ochrany prostředí požadoval zpracování návrhů s minimálním množstvím stavebních nákladů. Studie minimalizuje zásahy do problematických pozemků, jako např. vodní tok Rokytky, soukromé vlastnictví pozemků apod. Ve studii jsou navrhovány i úpravy veřejného osvětlení. V průběhu stavby může vzniknout nutnost provést přeložky a úpravy inženýrských sítí, které nejsou ve studii řešeny ani finančně zohledněny.

Stávající stav

Jedná se o přímé obousměrné propojení oblastí Kyje a Hostavice. Ulice Hodějovská je vedena souběžně se železniční tratí, v úseku cca 150 m ulice vede podél vodního toku Rokytky. V Kyjích je ul. Hodějovská napojena na ul. Broumarskou, v Hostavicích plynule přechází v ulici Froncovu a dále přes ulici Pilskou umožňuje napojení na ulici Českobrodskou. V daném úseku se v ul. Hodějovská nacházejí křižovatky s ulicemi Za Rokytkou, Dřínovská a Jakubovská. Šířka komunikace v ul. Hodějovská je v rozmezí od 4,50 m do 8,25 m, v severozápadní části v blízkosti stávající zástavby je podél komunikace veden panelový chodník v šířce cca 1,0 m, který je ukončen na konci obytné zástavby. Dále podél komunikace v ul. Hodějovská není veden žádný chodník a pěší používají okraje vozovky. Stávající odvodnění komunikace je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu, v úseku podél Rokytky je sklon jednostranný, v ostatních úsecích střechovitý.

Návrh nového stavu

Varianta A – cyklozóna, jednosměrná komunikace Kyje - Hostavice

Začátek úseku, od křižovatky ulic Broumarská – Hodějovská po křižovatku ulic Hodějovská – Za Rokytkou, je na komunikaci navržen obousměrný provoz vozidel (stávající stav). V úseku mezi křižovatkou ulic Hodějovská a Za Rokytkou a křižovatkou ulic Hodějovská – Jakubovská – Dřínovská je navržena cyklozóna (vyznačena svislými dopravními značkami č. IZ 9a/IZ 9b „Zóna pro

cyklisty“). Pohyb cyklistů je zde povolen obousměrně v hlavním dopravním prostoru – ve vozovce, pohyb vozidel je jednosměrný ve směru Kyje - Hostavice. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník v šíři 2,0 m. Odvodnění komunikace je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlého terénu, je nutné provést přespádování stávajícího střechovitého sklonu komunikace. Stavba leží v ochranném pásmu vodního toku Rokytky a v ochranném pásmu dráhy. V upravované části komunikace je ve studii v nezbytném rozsahu navrhována úprava stávajícího veřejného osvětlení. Součástí stavby je v nezbytném rozsahu kácení stávajících stromů kolidujících se stavbou a likvidace náletových dřevin a zeleně – toto je nutné stanovit na základě dendrologického průzkumu (tato položka není uvažována v orientačním rozpočtu).

Odhad investičních nákladů je 9,1 mil. Kč – 10,8 mil. Kč (bez DPH)

Pozitiva:

- bezpečný pohyb chodců po chodníku
- nejnižší investiční náklady
- bezpečnější komunikace se zpomalovacími opatřeními (max 30 km/hod)
- snížení provozu vozidel (jednosměrný provoz)
- omezení atraktivity vjezdu do ul. Pílská a následně do ul. Českobrodská
- zvýšení bezpečnosti cyklistů, realizace cyklozóny
- šířkové uspořádání umožňuje průjezd v případě nutnosti vozidel IZS i v protisměru
- možnost financování ze SFDI

Negativa:

- nebude umožněn průjezd vozidel v jednom směru, bude nutné využít ul. Českobrodskou a Broumarskou pro směr jízdy Hostavice – Kyje
- značným způsobem bude snížena obslužnost Hostavic
- provoz cyklistů v hlavním dopravním prostoru (možná kolize s vozidly)
- vzhledem ke změně dopravního režimu je nutné získat kladné stanovisko všech dotčených orgánů
- šířka komunikace (5,75 m) může negativně působit na řidiče – nedodržováním max. povolené rychlosti
- z důvodu výškového omezení pod železniční tratí nebudou mít některá vozidla alternativu výjezdu z oblasti
- v případě nemožnosti využití Českobrodské ul. bude třeba vést motorovou dopravu do Dolních Počernic
- nutnost řešit majetkoprávní vztahy