

Městská část Praha 14
Úřad městské části Praha 14

P L Á N

**ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ**

na období od 1. 11. 2017 do 31. 3. 2018

OBSAH

A Základní ustanovení str. 3

1. Úvod
2. Základní pojmy

B Zajišťování zimní údržby /ZÚ/ místních komunikací /MK/ str. 5

1. Popis a způsoby zimní údržby
2. Subjekty provádějící zimní údržbu
3. Časové vymezení úseků místních komunikací

C Závěr str. 8

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty zimní údržby
2. Vyhodnocení zimní údržby

Příloha č. 1: Zimní údržba místních komunikací ve správě MČ

Příloha č. 2: Zimní údržba místních komunikací (chodníků) ve správě MČ

Příloha č. 3: Seznam místních komunikací (chodníků) bez zimní údržby

A Základní ustanovení

1. Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací je zpracován podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 39/1997 Sb., hlavního města Prahy, o schůdnosti místních komunikací, nařízení č. 18/2010 Rady hl.m.Prahy a nařízení č. 1/2012 Rady hl.m.Prahy.

Úkolem plánu zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místní komunikace, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu městské části. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území městské části, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterjné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místní komunikace za škody vzniklé uživatelům komunikace z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Pro zhodnocení průběhu zimní údržby v období 11/2017 – 03/2018 a případná doporučení pro další období bude zpracována hodnotící zpráva, která bude předložena Radě městské části Praha 14 nejpozději do 31. 5. 2018.

2. Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

b/ vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

c/ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

d/ vyhláška hl.m.Prahy č. 39/1997 Sb., o schůdnosti místních komunikací,

e/ nařízení Rady hl.m.Prahy č. 18/2010 Sb., o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů,

f/ nařízení Rady hl.m.Prahy č. 1/2012 Sb., o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržba místních komunikací /MK/:

Zimní údržba místních komunikací je proces, kdy se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, ve sjízdnosti a schůdnosti MK (§ 41 odst. 1, vyhláška č. 104/1997 Sb.).

Sjízdnost místních komunikací /MK/:

Sjízdnost místních komunikací je stav, kdy místní komunikace jsou sjízdné, tj. umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1, zákon č. 13/1997 Sb.).

Schůdnost místních komunikací – chodníků / MK/:

Schůdnost místních komunikací v zastavěném území městské části znamená, že místní komunikace – chodníky jsou schůdné a umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací - chodníků a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2, zákon č. 13/1997 Sb.).

Závada ve sjízdnosti místní komunikace /MK/:

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu této MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26; odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve schůdnosti místní komunikace – chodníku /MK/:

Závadou schůdnosti se rozumí taková změna na místní komunikaci, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu místní komunikace – chodníku a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.).

Zimní období:

Zimní období je doba považována od 1. listopadu daného kalendářního roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací provádí podle tohoto plánu ZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým i finančním možnostem vlastníka /správce/ MK.

Kalamitní situace:

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, mimořádným vytvořením ledovky, nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost, nebo neschůdnost MK ve větší části sítě těchto komunikací na území městské části. Kalamitní situaci vyhláší Magistrát hl.m.Prahy. V případě vyhlášení kalamitní situace budou přednostně udržovány komunikace zařazené do 1. pořadí.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

a/ přizpůsobit chůzi a jízdu stavu chodníků a komunikací;

b/ při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů atp.);

c/ při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena posypovým materiálem.

B Zajišťování zimní údržby MK – vozovek a chodníků

1. Popis a způsoby zimní údržby /ZÚ/

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Podle možností proveditele ZÚ se sníh odstraňuje před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, když vrstva spadeneho sněhu je vyšší než 4 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně.

Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev se provádí posypem inertními materiály, výjimečně chemickými rozmrazovacími materiály. Pro posyp vozovek je používána kamenná drť, v případě náledí písek a výjimečně chemické rozmrazovací materiály.

Na chodnících se provádí zmírňování závad ve schůdnosti strojním i ručním způsobem, na schodech lze použít i chemické rozmrazovací materiály.

Pro strojní posyp chodníků se používá inertní posyp (výjimečně písek) i chemické rozmrazovací materiály.

Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však mohou sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu, když vrstva spadeného sněhu je vyšší než 4 cm, přičemž při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy spadeného sněhu neprovádí posyp. Po skončení odstraňování sněhu se neprodleně začne s posypem MK. Pokyn k výjezdu pluhů a posypových mechanismů dává dispečink firem zabezpečujících zimní údržbu, eventuelně pracovník pohotovosti Úřadu městské části Praha 14. V případě nutnosti budou vozovky či chodníky zdrsňovány posypem i vícekrát denně.

Pokud dojde k situaci vyžadující vývoz sněhu z ulic nebo jiných zasažených míst, budou využity lokality určené Technickou správou komunikací hl.m.Prahy.

Místní komunikace - Chodníky:

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v šíři:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníků bez obrubníků.

Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují podle jejich důležitosti a využití (viz příloha č. 2 a 3):

1. pořadí důležitosti - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městské části, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k autobusovému nádraží, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a MHD a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;

2. pořadí důležitosti - zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

Časové limity ke zmírňování závad ve schůdnosti chodníků (nemotoristických komunikací) jsou u:

1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;

2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu od 7.00 do 17.00 hodin, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti chodníků v 1. pořadí.

V plánu zimní údržby jsou (v příloze č. 3) i chodníky, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu malého dopravního významu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp:

Provádí se zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze v době od 7.00 do 17.00 hodin.

2. Subjekty provádějící zimní údržbu

Pražské služby, a.s., Pod Šancemi 444/1; Praha 9 pověřila k výkonu zimní údržby na území MČ Praha 14 firmu AKROP, s.r.o., Ke Špejcharu 392, 252 67 Tuchoměřice.

3. Časové vymezení úseků MK – vozovek (motoristických komunikací)

- MK v **prvním pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány nejdéle do 4 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí
- MK ve **druhém pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. pořadí, nejdéle však do 8 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí
- MK ve **třetím pořadí** důležitosti budou prohrnuty a posypány po ošetření komunikací v I. a II. pořadí, nejdéle však do 24 hodin po skončení sněžení nebo vzniku náledí.

(viz příloha č. 1)

C Závěr

1. Odpovědnost, rozsah a časové lhůty ZÚ

K zajištění zásahu při nenadálých povětrnostních situacích se v termínu od 1. 11. 2017 do 31. 3. 2018 stanovuje pohotovost k výkonu ZÚ na území městské části Praha 14.

Pohotovost pracovníků Oddělení dopravy ODOP na dobu víkendů a svátků nařizuje a schvaluje tajemník Úřadu městské části Praha 14. Pohotovost od pondělí do pátku, tj.: od ukončení pracovní doby jednoho dne do začátku pracovní doby následujícího dne (po dohodě o rozsahu údržby se smluvní organizací) je řešena operativně, pracovníky oddělení dopravy ODOP.

Vedoucí provozů dodavatelských firem jsou odpovědni za vedení deníku ZÚ, tj. záznamy o počasí, nasazení techniky, záznamy o časových intervalech a rozsahu prací, o spotřebě materiálů, zahájení a ukončení jednotlivých úkonů. Všichni pracovníci dodavatelských firem

jsou povinni zajišťovat sjízdnost a schůdnost MK dle naléhavosti tak, aby práce byly prováděny v souladu se stanoveným pořadím důležitosti dle tohoto plánu.

Při provádění ZÚ na území městské části Praha 14 se tato činnost koordinuje i s pracemi zajišťovanými Technickou správou komunikací hl.města Prahy, a to zvláště v návaznosti na přechody přes komunikace, odstraňování bariér apod.

2. Vyhodnocení zimní údržby

Do konce května následujícího roku bude Radě městské části Praha 14 předloženo zhodnocení proběhlé zimní údržby místních komunikací a návrhy k odstranění nedostatků pro příští období ZÚ.

Ve vyhodnocení zimní údržby budou navržena opatření pro další zimní období včetně technologických opatření a zkušeností získaných při provádění zimní údržby v období listopad 2017 – březen 2018.

Doplňující údaje

Městskou část Praha 14 ohraničují pozemní komunikace – Vysočanská radiála, Pražský okruh, Štěrboholská spojka a ulice Průmyslová, na kterých provádí zimní údržbu Technická správa komunikací hl.m.Prahy.

Zimní údržba na území městské části Praha 14 bude prováděna s přihlédnutím k plánu zimní údržby Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a to především z důvodů zajištění bezpečnosti chodců a motoristů při pohybu na území městské části Praha 14 a jejím nejbližším okolí.

Stavebně-technický stav místních komunikací v majetku a správě MČ Praha 14 je součástí pasportu místních komunikací.

příloha č. 1

Zimní údržba místních komunikací ve správě MČ

1.pořadí

Kyje - Hutě

Název	Úsek
Svatojanská	Borská-Vodňanská
Jordánská	Borská – K viaduktu
Branská	celá
Stropnická	celá
Vizovická	celá
Burdova	celá
Cvrčkova	celá
Vírská	celá
Borská	celá
Vodňanská	K viaduktu-Chlumecká

Kyje - Nad Rybníkem

Název	Úsek
Metujská	celá
Sklenská	celá
Zdobnická	celá
Černičná	celá
Šimanovská	celá
Prelátská	celá
Želivská	celá
Oborská	celá
Tálinská	celá
Lednická	celá
Lánská	celá
Cidlinská	celé
Maršovská	celá
Nedvědickeá	Cidlinská - Knínická
Žehuňská	celá
Knínická	celá
Jaroslavičká	celá
Za školou	celá
Krčínovo náměstí	celé
Hlinská	Šimanovská - k parkovišti
Stupská	Broumarská - Krčínovo náměstí
Břeclavská	celá

Kyje - Jiráskova čtvrť

Název	Úsek
Bošilečká	celá

Vlkovická	Třešňová - Dvořištská
Dářská	Rožmberská - Sýkovecká
Hamerská	celá
Třešňová	úsek Švestková - Vlkovická
Podlišovská	celá
Dvořištská	celá
Velkoborská	celá
Herdovská	celá
Švestková	Třešňová/Podedvorská
Hvozdecká	celá
Zvíkovská	část od Hvozdecké ke Dářské
Sýkovecká	celá
Podedvorská	od Rožmberská k Herdovská

Hostavice - Jahodnice

Název	Úsek
Vidlák	celá
Osetá	celá
Nežárská	Osetá - K Luhu
Novozámecká	Jana Bílka – Pilská
Vokřínská	celá
Hruškovská	Nádraží ČD – V Ráji
V Ráji	J.Bílka – Malšovské nám.
Malšovské n.	celé
Froncova	celá
Pilská	Froncova – Novozámecká
Lipenské nám.	celé
Hodějovská	celá
Minaříkova	celá
Stružná	celá
Travná	celá
K Luhu	celá
Šemberova	celá
Man.Dostálových	celá
n. Z.Braunerové	polovina
Lomnická	celá
Kostlivého	celá
U Hostavického potoka	celá

2.pořadí**Kyje - Hutě**

Název	Úsek
Svárovská	celá
Skryjská	celá
Jamská	Svárovská - K Viaduktu
U Jamské	celá
Okrouhlíkova	celá
Sádovská	celá
Babylonská	celá
Lipnická	celá

Rotenská	celá
Splavná	celá
Stružky	celá
Světská	celá
Těrlická	celá
Pelušková	celá
Stulíková	celá
Hajní	celá
Lásenická	celá
Blatská	celá
Kačinská	celá
Koclířova	celá
Skorkovská	Vodňanská-Blatská
Bojínkova	celá
Vodňanská	K Viaduktu-Blatská
U Járku	celá
Svatojánská	celá

Kyje - Jiráskova čtvrť

Název	Úsek
Osická	celá
Kalištská	celá
Horusická	celá
Spolská	celá
Pávovské nám.	obě strany
Církvíčná	celá
Zvíkovská	od Rožmberská k Hvozdecká
Medlovská	celá
Hradečkova	celá
Milovská	celá

Kyje - Nad Rybníkem

Název	Úsek
Hůrská	Vajgarská - Metujská
Hejtmanská	celá
Vranovská	celá
Vajgarská	Sklenská - Hůrská
Za Rokytkou	Hodějovská - ke garážím

Hostavice - Jahodnice

Název	Úsek
Lomnická	celá

9.května	celá
Písčítá	celá
Kostlivého	celá
Baštýřská	celá
Bezdrovská	celá
Doubečku	celá
Holenská	celá
Kamencova	celá
Kaňkovská	celá
Loužecká	celá
Pasecká	celá
Radovská	celá
Staňkovská	celá
Zálinská	celá
Bajgarova	celá
Tovarova	celá
Panenská	celá
Tulkova	celá
Jamborova	celá

3.pořadí

Kyje - Jiráskova čtvrť

Název	Úsek
Zacharská	celá
Dřítenská	celá
Koberkova	celá
Podedvorská	celá
Švestková	Úsek Třešňová - Průmyslová
Za Horou	celá
Matenská	celá
Okrajová	celá
Aloisovská	celá

Kyje - Staré Kyje

Název	Úsek
Morušová	celá

Hostavice

Název	Úsek
Čeňkova	celá
Dřínovská	celá
Jakubovská	celá
Jezdovická	celá
Nežárská	K Luhu x V Ráji
Bartoňkova	celá
Postlova	celá
Langweilova	celá
Kubašтова	celá
Nám.Zd.Braunerové	polovina
Jansova	celá
Lucinková	celá
Plumlovská	celá
Včelničná	celá
Farská	celá
Záblatská	Malšovské. n. –J.Bílka

příloha č. 2

Zimní údržba místních komunikací (chodníků) ve správě MČ

Jiráskova čtvrť

Název ulice	chodník - vymezen ošetřovaný úsek svět. strana	výměra chod. m ²	pořadí důležit.
Sýkovecká	JV	698	2
Hamerská	JV	468	2
Horusická	JZ	230	2
Osická	JV	158	2
Mílovská	J	331	2
Dářská	S	700	2
Zvíkovská	J	520	2
Páv. náměstí	SV + JZ	174	1
Velkoborská	Z + V oba chodníky	667	2
Koberková	S	567	2
Podlišovská	Z	150	2

Dvořištská	S	517	2
Podedvorská	SZ + JV oba chodníky	712	2
Vlkovická	SZ	217	2
Rožmberská	J	1320	1
chodník mezi ul. Lednická a Dvořištská	celý	250	1

Nad rybníkem

Vajgarská	Z	1124	1
Tálinská u Bioreg.	S	200	1
Tálinská zbytek	J	1229	2
Oborská	J	200	2
Metujská	Z	426	2
Hejtmanská	J	374	2
Sklenská	JZ	400	2
Želivská	J	365	2
Hůrská	J	341	2
Cidlinská	Z	239	2
Nedvědickeá	S	207	2
Žehuňská	Z	155	2
Maršovská	J	204	2
Jaroslavická	J	70	2
Břeclavská	V	120	1

Jahodnice

Manž. Dostálových	Z + V	1755	2
Bajgarova	S	703	2
Travná	Z	317	2
Kostlivého	J + S oba chod.	631	1
9.května-Trav. - Baštýř.	S		2
9.května-Bezdr.-Lom.	S	685	2
Slavatova	šíře 1,5 m	90	2
U Hostav.potoka	V	750	2
* Bezejm. Chodníky	celé	300	2

Hostavice

Froncova	J	450	2
Pilská	Z	300	1
Dřínovská	S	372	2
Jakubovská	J	428	2
Jezdovická	Z	300	2
Novozámecká	J	702	1
Osetá	obyt. zóna - viz kom.	387	
nám. Z. Brauner	obyt. zóna - viz kom.	102	
Minaříkova	V	150	2
Jansova	Z	457	2
Nežárská	J	460	2
Včelničná	V	134	2
Hruškovská	JV	328	2
Malš. nám.	S	285	2
Baštýřská	Z	540	2
Bezdrvská	J,Z		2

Hutě

Borská	S	1105	2
Jordánská	J	1268	1
K Viaduktu	Z	724	2
Svárovská	Z	465	2
Světská	JZ	485	2
Peluškova	JV	750	2
Těrlická	Z	150	2
Burdova	Z	475	2
Branská	Z	764	2
Vodňanská	SZ	833	2
Blatská	Z	840	2
Skorkovská	J	170	2
Koclířova	J	663	2
Bezejmenná	mezi ul. Sicherova a Jamská	300	1

Staré Kyje

Šimanovská	J	822	1
Za Školou	V	238	1

Hloubětín

Chvaletická	šíře 1,5 m	530	1
V Chaloupkách	**	330	1

* chodníky spojující požární cestu na vých.straně sídliště SKANSKA a chodník v ul. U Hostavického potoka

** od podchodu v ul.Slévačská ke vstupu k zadnímu vchodu ZŠ Chvaletická

Poznámka: MČ zajišťuje mimo vyjmenovaných chodníků i zimní údržbu chodníků v zeleni viz mapový podklad (označeny zeleně).

**Seznam místních komunikací
(chodníků) bez zimní údržby**

příloha č. 3

Jiráskova čtvrť

Název ulice	chodník - neudržovaný úsek (celý, nebo část určená svět.stranou)
Hamerská	SZ
Horusická	SV
Osická	SZ
Mílovská	S
Dářská	J
Zvíkovská	S
Morušova	
Lednická	
Koberková	J
Podlišovská	V
Dvořištská	J
Dříteňská	J
Zacharská	S
Rožmberská	S
Bošilecká	
Herdovská	
Hvozdecká	Z
Medlovská	
Hradečkova	
Církvičná	
Kalištská	
Spolská	J

Nad rybníkem

Vajgarská	V
Tálinská zbytek	S
Metujská	V
Hejtmanská	S
Sklenská	SV
Želivská	S
Hůrská	S
Cidlinská	V
Nedvědicí	J
Žehuňská	V
Maršovská	S
Jaroslavická	S
Knínická	V
Borečková	
Lánská	S
U rybníka	SZ
Zdobnická	
Černičná	
Vranovská	

Jahodnice

Bajgarova	J
Travná	V
9.května	J
(Bezdvěřská - Lomnická)	
9.května	
(Travná - Baštýřská)	J

Hostavice

Froncova	S
Pilská	V
Dřínovská	J
Jakubovská	S
Jezdovická	V
Novozámecká	S
Osetá	
Vidlák	
K Luhu	
Jansova	V
Nežárská	SZ
Čeňkova	ZV
Hruškovská	SZ
Malš. nám.	J
Lomnická	Z
Holenská	
Panenská	
Kaňovská	V
Radovská	
Kamencova	
Písečná	
Zalinská	
Staňkovská	
Pasecká	
Loužecká	JV
Bezdvěřská	

Doubecká	
Farská	
V Ráji	JZ
Záblatská	JZ

Hutě

Jordánská	S
K Viadukt	V
Svárovská	V
Světská	SV
Peluškova	SZ
Těrlická	V
Jamská	
Vodňanská	JV
Skorkovská	S
Koclířova	S
Chlumecká	J
Ovsíkova	
Rolní	
Lužní	
Pyrova	
Cvrčkova	J
Stropnická	
Vířská	
Vizovická	
Budovatelská	
U Jamské	
Skryjská	
Sádovská	
Splavná	S
Okrouhlíková	
Lipnická	
Bodláková	
Babylonská	
Stružky	
Stulíkova	
Hajní	
Lásenická	J
Kačinská	V
Svatojánská	V
U Járku	V
Rotenská	

Staré Kyje

Stupská	V
Za Rokytkou	
Prelátská	
Hodějovská	
Krčínovo nám.	
Hlinská	

Poznámka: V obytné zóně se uklízí pouze průjezdní úsek místní komunikace.