

Memorandum
o podpoře osobní železniční dopravy

My, níže podepsaní zástupci městských částí na severovýchodě hlavního města Prahy, deklaruje systematickou podporu trvale udržitelné mobility včetně kvalitní kolejové dopravy. Konstatujeme, že železniční doprava a metro je vůči cestě autem jediným konkurenceschopným dopravním systémem s vysokou cestovní rychlostí. Pro okrajové městské části plní funkci metra právě železnice.

Bezkolizní mobilita je jedním ze základních předpokladů kvalitních životních podmínek našich spoluobčanů. Jedině ta zde umožní snižování dopravního zatížení, plnohodnotné naplňování obytných a obslužných funkcí našich městských částí, které jsou zatíženy tranzitní dopravou. Rozvoj městské železniční dopravy vnímáme jako kompenzaci vůči dalšímu nárůstu individuální automobilové dopravy. Věříme, že rozvoj železniční dopravy umožní, aby část dojíždějících přesedla z auta do vlaku.

Pro realizaci těchto cílů zde deklaruje, že budeme úzce spolupracovat při zpracování i aktualizaci koncepčních dokumentů, projektových dokumentací k rozsáhlým i dílčím akcím v oblasti dopravy a prostorového rozvoje. Rovněž deklaruje, že budeme koordinovat své postupy vůči příslušným orgánům a organizacím.

Jsme si vědomi, že v posledních letech významně stoupá počet cestujících železničními linkami na území hl. m. Prahy. Železniční trati jsou nyní přetížené ještě více než komunikace pro automobilovou dopravu, protože hrozí, že se cestující přesunou na silnice. Je třeba, aby hlavní město zvýšilo aktivitu v podpoře železniční dopravy.

Domníváme se, že není možné čekat desítky let na výstavbu vysokorychlostních tratí, tunelů pod centrem města a dalších rozsáhlých investic. Zlepšování podmínek na železnici je možné už nyní ve formě menších sdružených investic do zřizování nových zastávek a terminálů na vedlejších tratích a nákupu nových vlaků.

Budeme zejména:

- na základě dopravních koncepcí i akčních plánů podporovat zřízení městských železničních linek, snažit se o lepší propojení našich městských částí kolejovou dopravou se sítí metra;
- spolupracovat na rychlejší zřízení nových železničních linek a optimalizaci provozu stávajících linek;
- podporovat zřizování nových železničních zastávek v rozvojových územích;
- aktivně prosazovat zřízení a zkapacitnění železniční infrastruktury pro městské železniční linky S34 Praha-Čakovice, sídliště – Praha-Vysočany – Praha-Masarykovo nádraží, S49 Roztoky u Prahy – Praha-Holešovice – Praha-Libeň – Praha-Depo Hostivař – Praha-Hostivař, S71 Praha-Běchovice – Praha-Hostavice – Praha-Depo Hostivař – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov, S78 Praha-Běchovice – Praha-Depo Hostivař – Praha-Kačerov – Praha-Braník – Praha-Radotín;
- podporovat v našem území aktivní využití železniční infrastruktury pro osobní dopravu ve formě zřizování železničních zastávek, které ztraktivní železniční dopravu na vedlejších tratích. Jmenovitě jde o zastávky Praha-Čakovice, sídliště; Praha-Čakovice, Havraňák; Praha-Kbely, Jilemnická; Praha-Rajská zahrada; Praha-Dolní Počernice, střed; Praha-Hostavice; Praha-Jahodnice; Praha-Jiráskova čtvrť; Praha-Depo-Hostivař; v budoucnu například Praha-Hloubětín na trati Libeň-Malešice. Některé z těchto zastávek už městské části začaly projektově připravovat;
- aktivně prosazovat rychlé zpracování dlouhodobého řešení studie pražského železničního uzlu a dalších záměrů;
- zajišťovat marketingovou podporu využívání železniční dopravy.

Ing. Jan Jarolím
starosta
Městská část Praha 9

Mgr. Radek Vondra
starosta
Městská část Praha 14

Pavel Žďárský
starosta
Městská část Praha 19

Zbyněk Richter
starosta
Městská část Praha-Dolní Počernice

Ing. Ondřej Martan
starosta
Městská část Praha-Běchovice

Ing. Alexandr Lochman, Ph.D.
starosta
Městská část Praha-Čakovice

Mgr. Milada Voborská
starostka
Městská část Praha-Satalice