

Zpráva z veřejného projednání změny trasy linky č. 186

Proběhlo dne: 25. 3. 2015 od 17.30 do cca 19.00 hodin

Místo konání: Základní škola Bří Venclíků 1140, Praha 9 – Černý Most

Účast za MČ Praha 14

- Ing. I. Picková, zástupkyně starosty pro oblast dopravy
- Mgr. I. Kolmanová, uvolněná radní
- Ing. P. Hukal, radní
- Ing. L. Lisý, tajemník ÚMČ
- M. Kopečný, cyklokoordinátor Prahy 14
- Ing. J. Morávek, ODOP
- Z. Rýpar, KS OSPK
- Ing. Pavlína George, KS OSPK
- Z. Straková, KS OSPK
- J. Lískovcová, KT

Účast za regionálního organizátora pražské integrované dopravy ROPID

- Ing. M. Jareš, Ph. D. – vedoucí odboru projektové dopravy
- V. Janoušek – odbor plánování – oddělení přípravy provozu PID

Účast za Anthropictures

- Mgr. L. Hanus
- Mgr. B. Bírová
- Mgr. M. Lehečka

Účast za obyvatele

- 30 občanů zapsaných v prezenční listině (odhad 35 – 40)

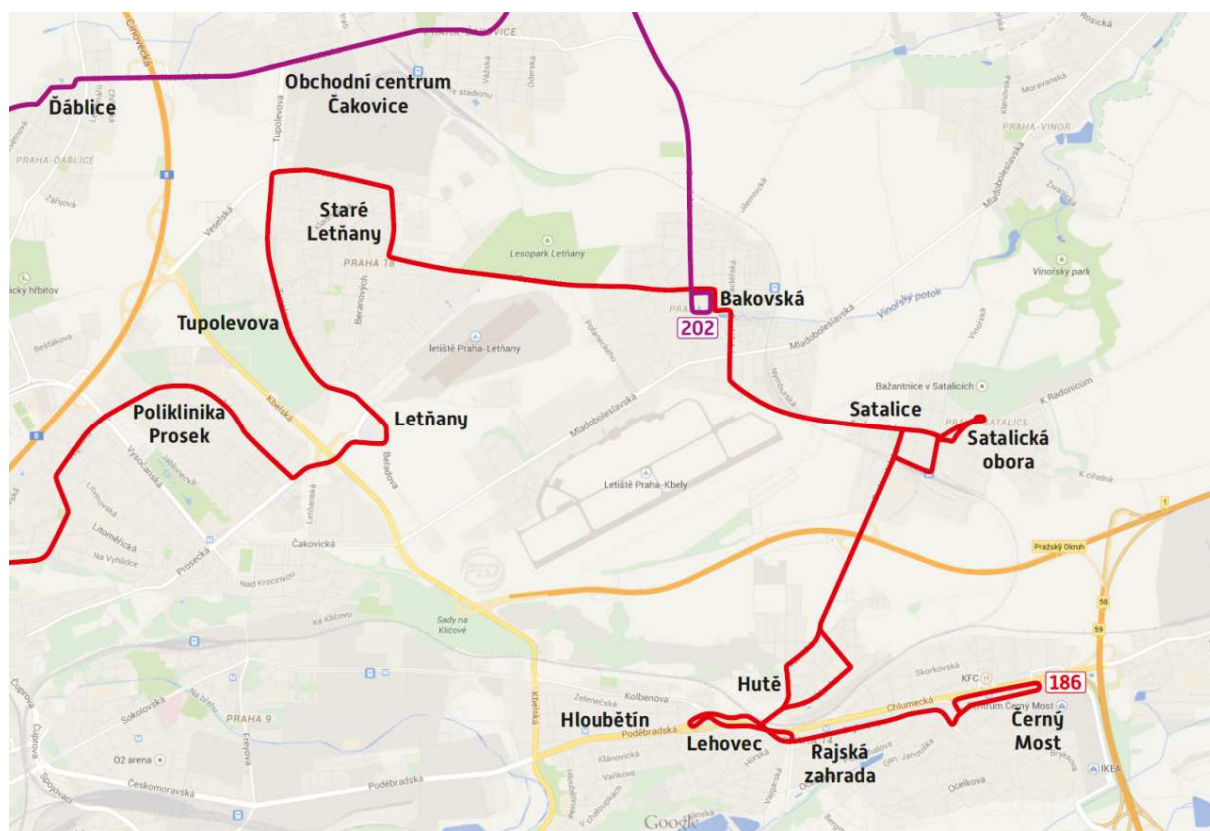
Cíle a průběh veřejného projednání

Městská část Praha 14 společně se studiem antropologického výzkumu Anthropictures z. s. a ROPIDem připravila veřejné projednání změny trasy linky č. 186. Změna vedení trasy linky č. 186 proběhla v roce 2012 a stala se podnětem pro řadu stížností občanů městské části zejména obyvatel z lokality Lehovce. Občané svůj požadavek na návrat vedení linky č. 186 do původní trasy také vznesli na Veřejném fóru v roce 2014. Smyslem veřejného setkání s občany bylo získat informace a podněty k funkčnosti vedení současné trasy linky č. 186 a definovat pozitiva i negativa vzniklá změnou vedení této linky v roce 2012 a jejím následným rozdělením na dvě linky (186, 202).

Role moderátora veřejného projednání se zhostil cyklokoordinátor Prahy 14 M. Kopečný. Úvodní slovo pronesla radní pro oblast dopravy I. Picková. Občané byli již při příchodu rozděleni ke dvěma pracovním stolům. Na pracovních stolech měli účastníci připraveny mapy, ve kterých byly vyznačeny trasy starého i současného vedení linky 186, linky 202 a také navazující linky 201, která nahrazuje s přestupem, bývalé přímé spojení s Prosekem, Střížkovem, Libní a Holešovicemi. Diskusi u stolů řídili facilitátoři L. Hanus, M. Lehečka a B.

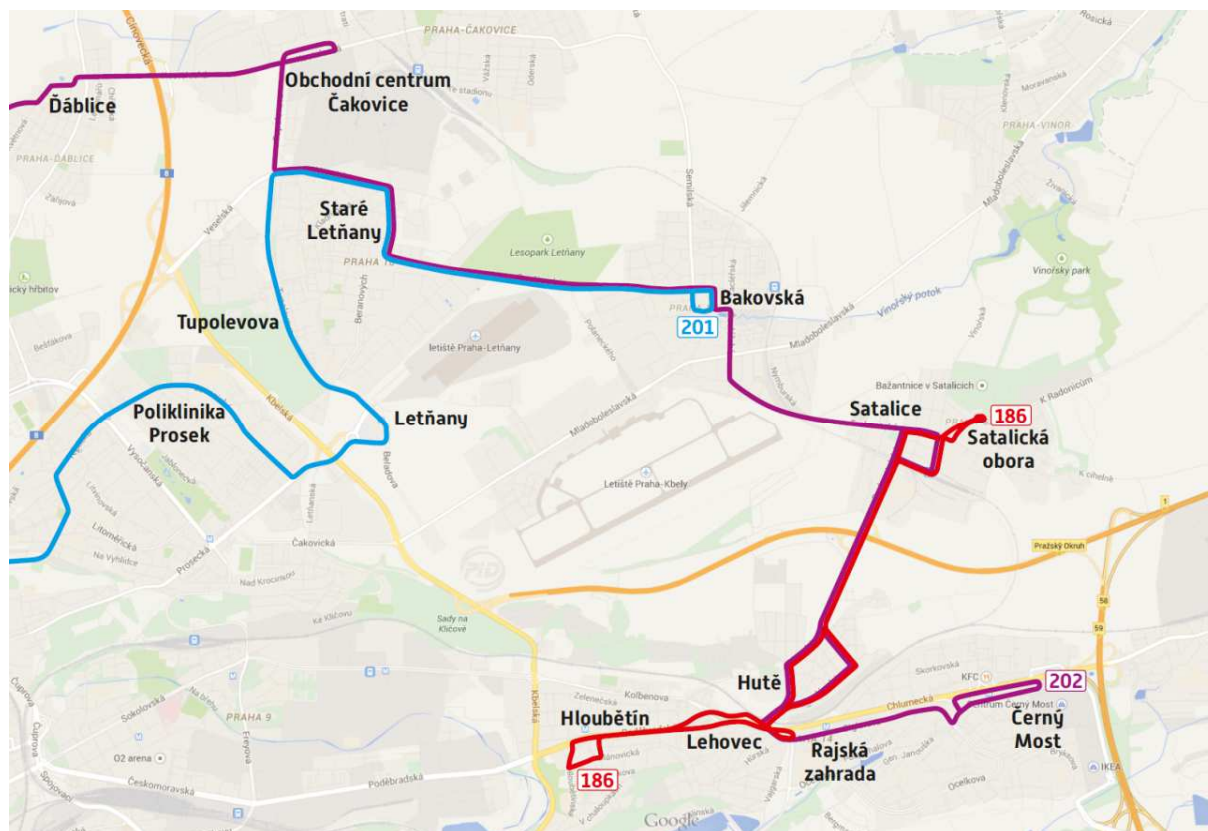
Bírová. Diskuse se zúčastnili i obyvatelé z městské části Praha Satalice. V závěru diskuse občané hlasovali o nejdůležitějších bodech diskuse - podnětech. Po krátké přestávce následovala prezentace zástupců ROPIDu zaměřená na funkčnost linek 186, 202, 201 a na důvody vedoucí organizaci ROPID ke změně vedení linky č. 186 a jejímu rozdělení. Po prezentaci následovaly dotazy občanů směřující k zástupcům organizace ROPID. Na závěr zástupkyně starosty I. Picková poděkovala všem zúčastněným, shrnula zjištěné informace a informovala o následném postupu.

Původní vedení linek do roku 2012



- **186** 2008 – 2012:
Černý Most – Nádraží Holešovice
před rokem 2008:
Černý Most – Sídliště Bohnice
- **202** Poliklinika Mazurská – Bakovská

Současné vedení linek



- **186** Hloubětínská – Satalická obora
- **201** Nádraží Holešovice – Bakovská
- **202** Poliklinika Mazurská – Černý Most

Argumenty organizace ROPID pro změnu vedení tras linek 186, 202 a 201

Linka 186

- plní roli místní obsluhy
- zajíždění na Lehovec pro přestup na tramvaj

Linka 201

- intervaly odpovídají skutečným počtům cestujících

Linka 202

- významné spojení městských částí na severovýchodě Prahy
- rychlá trasa bez zajíždění
- intervaly se přizpůsobily v jednotlivých úsecích skutečným počtům cestujících

Atypické řešení vlivem složité infrastruktury v oblasti Lehovce – rozdělení nástup linek 186 a 202 od metra B (Hloubětín vs. Rajska zahrada)

Názory a podněty občanů k současnému vedení linek 186 a 202

- Alternativní výběr mezi linkami 186 a 202
- Nedostupnost občanské vybavenosti na Černém Mostě – pošta, úřad městské části, poliklinika Parník (pro obyvatele Lehovce)
- Zrychlení dopravy do centra (pro obyvatele Hutí a Satalic)
- Přetížená linka 202 ve špičkách pracovních dnů ve spojitosti s novou výstavbou bytového komplexu Ekospol (pro obyvatele Hutí a Satalic)
- Problém rozdělení nástupu ve směru z centra 186 metro B Hloubětín, 202 metro B Rajska Zahrada (pro obyvatele Hutí a Satalic)
- Ve večerních hodinách cestující převážně využívají odjezd z Rajske Zahrady z důvodu většího pocitu bezpečí
- Nepohodlnost přestupů mezi linkami 201 a 202 v oblasti Kbel a Letňan (nenavazující spoje, ne vždy nízkopodlažní autobusy)
- Absence přímého spojení k Poliklinice Prosek, gymnáziu a střední škole (starší občané a studenti)
- Absence přímého spojení na Bulovku (starší a handicapovaní občané)
- Zavedení smyčky linky 202 do točny při tramvajové smyčce na Lehovci
- Zřízení nové zastávky pro linku 273 (obsluha Lehovce – propojení s Černým Mostem)

Zhodnocení

Veřejné projednání svolané za účelem sběru podnětů a informací k současnému vedení linky č. 186 proběhlo v příjemné, pracovní atmosféře jídelny základní školy Bří Venclíků.

Obyvatelům Hutí a Satalic současné vedení linky 186 a 202 vyhovuje, neboť nabízí alternativy cestování do centra (metro B Rajska zahrada x metro B Hloubětín). Původní vedení linky 186 do točny při tramvajové smyčce na Lehovci by vyhovovalo naopak obyvatelům Lehovce.

Zapojování občanů do rozhodování, do diskusí o kvalitě života je jednou z priorit vedení městské části Praha 14 a je principem místní Agendy 21, kterou městská část již několik let úspěšně realizuje. Městské části se podařilo získat od občanů dostatečný počet podnětů, názorů připomínek, návrhů k dané problematice. Zápis z projednání bude vyvěšen na www.praha14.cz.

Zapsala: Ing. P. George, KS OSPK