



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Kancelář tajemníka

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis značka:
Spisová značka: INFZ 21/2019
Číslo jednací: UMCP14/19/28343/KT/MRV

Vyřizuje: Bc. Soňa Mrvová
E-mail: sona.mrvova@praha14.cz
Telefon: 225 295 247

Praha, 3. července 19

Sdělení o poskytnutí informace dle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Úřad městské části Praha 14 (dále jen „povinný subjekt“) obdržel dne 18. 4. 2019 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „INFZ“), v níž žádáte povinný subjekt o informace:

1/ Na pozemcích v katastrálním území Praha Hloubětín, která jsou podle Katastru nemovitostí vyznačena parcelními čísly 2699/1, 2689 a 2683, je občanům zakázán vjezd motorových vozidel, přestože se jedná o pozemky ve vlastnictví Hlavního města Prahy. **Z jakého důvodu nemají na tyto pozemky povolen vjezd všichni občané, ale pouze občané definovaní příslušnou dopravní značkou jako majitelé přilehlých garáží?**

2/ Podle Katastru nemovitostí jsou budovy, jež bezprostředně sousedí s výše zmiňovanými pozemky a v nichž jsou umístěny garáže, rovněž ve vlastnictví Hlavního města Prahy. Z těchto veřejně dostupných informací tedy nikterak nevyplývá, že by vůbec existovali nějakí majitelé garáží, kterým dopravní značení přisuzuje výhodu vjezdu a parkování na ploše před garážemi. **Bude Úřad městské části Prahy 14 tuto skutečnost ověřovat a v případě, že zjistí, že je dopravní značení bezpředmětné, nechá jej odstranit, resp. umožní na těchto místech parkování všem obyvatelům, jako je tomu v ulici Kukelská?**

3/ Podle Nejvyššího správního soudu nemůže být smysl umístění dopravních značek v rozporu s veřejným zájmem, jinak je toto umístění protizákonné. **Pokud Úřad městské části Prahy 14 vyhodnotí dopravní značky zakazující vjezd na plochu s parcelními čísly 2699/1, 2689 a 2683 (katastrální území Praha Hloubětín) v rozporu s veřejným zájmem, zajistí jejich odstranění?**

4/ Parkování v ulici Kukelská je dlouhodobě neřešený problém. **Jaké konkrétní kroky hodlá Úřad městské části Prahy 14 v tomto roce (či v další dohledné době) učinit, aby se situace související s nedostatkem počtu parkovacích míst a jejich vymezením v terénu zlepšila a rezidenti nebyli kvůli tomuto stavu nuceni páchat dopravní přestupky (parkování v zákazu vjezdu, na travnaté ploše apod.)?**

Povinný subjekt rozhodnutím č. j. UMCP14/19/19537/KT/MRV ze dne 6. 5. 2019 odmítl poskytnout informace s odkazem na § 2 odst. 4) INFZ, kde povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací. Proti rozhodnutí jste dne 22. 5. 2019 podal odvolání, které spolu se spisovým materiálem bylo postoupeno dne 27. 5. 2019 nadřízenému orgánu, Magistrátu hlavního města Prahy. Rozhodnutím č. j. MHMP

1135724/2019 ze dne 13. 6. 2019 odvolací orgán vrátil postoupené odvolání z důvodu, že rozhodnutí povinného subjektu nebylo řádně doručeno, Vaše datová (e-mailová) zpráva nebyla opatřena zaručeným elektronickým podpisem.

Jestliže povinný subjekt obdrží žádost o poskytnutí informace formou utvoření názoru, nemusí ji vždy s odkazem na § 2 odst. 4 odmítnout. Je ale možné, aby žádosti vyhověl, určitý názor zaujal a informaci poskytl. Povinný subjekt není povinen sdělovat ani svá budoucí rozhodnutí, tedy sdělovat, jaká opatření má v úmyslu učinit v určitých záležitostech.

Povinný subjekt poskytuje informace:

K bodu 1/ Dopravní značení je umístěno historicky. Kdo o umístění dopravního značení rozhodl, odbor dopravy povinného subjektu v archivu nedohledal a požadovanou informaci odbor dopravy povinného subjektu nedisponuje. Obecně dopravní značení bylo umístěno v zájmu zachování volného vjezdu/výjezdu vozidel z předmětných garáží na komunikaci.

K bodu 2/ Odbor dopravy povinného subjektu tuto skutečnost prověřuje na Magistrátu hlavního města Prahy, nelze předjímat výsledek této prověrky a ani další postup příslušného správního silničního úřadu.

K bodu 3/ Odbor dopravy povinného subjektu tuto skutečnost prověřuje na Magistrátu hlavního města Prahy, nelze předjímat výsledek této prověrky a ani další postup příslušného správního silničního úřadu.

K bodu 4/ Doprava v klidu je celoměstský problém. Odbor dopravy povinného subjektu sdělil, že byla zadána studie pro posouzení vytiženosti jednotlivých lokalit Prahy 14 ohledně zatížení dopravou v klidu. Po jejím zpracování a vyhodnocení budou následovat další kroky ke zlepšení situace.

Bc. Soňa Mrvová
vedoucí odd. kontroly a stížností odboru KT

Soňa Mrvová
Digitálně podepsal
Soňa Mrvová
Datum: 2019.07.03
14:21:27 +02'00'