

Trápí Prahu 14 smog?

Uvedenou otázku jsme položili několika chodcům v okolí stanice metra Rajská zahrada - a vám předkládáme jejich odpovědi.

■ Bohumil Lebr

U nás v Aloisově moc ne, tam moc aut nejezdí. Jinak celkově je to tady dost nečistý, protože je tu průtah Prahou, to máte - Broumarská, Chlumecká, nás to nezasáhne, ale sídliště okolo, to musí být katastrofa, tam bydlet. A Lehovce, to už musí být vůbec katastrofální.

■ Amélie Svoreňová

Určitě. Jako každou část Prahy, jistě i Prahu 14, i když ne v takové míře, díky tomu zelenému pásu tady poblíž v Kyjích... jsou tu stromy, svoje dělají i ty rybníky. Ale smog tu je, my bydlíme na Černém Mostě a je to cítit, po ránu moc ne, spíš kvečeru.

■ Antonín Jurínek

Smog asi trápí lidi všude. A tenhle konec Prahy je rušnější, je tu výpadočka na dálnici, podle mě je tu smogu docela dost, je to horší než někde na Václaváku, tam moc aut nejezdí.

■ Bohumír Kapica

Jaký je tu stav ovzduší? Já bydlím na Černém Mostě dvě, a kdyby tady nebyly ty staveniště - ale to je nutný, staví se byty -, tak je to ideální. Ty firmy to po sobě moc neuklízejí, je tu velká prašnost, zvláště v létě. A auta jsou teď všude, tomu se nevyhnete, myslím, že ve srovnání s ostatními částmi Prahy je to fifty-fifty.

A co nám k výskytu smogu v Praze řeknou odborníci z Českého hydrometeorologického ústavu? Dr. Antonín Papež připomíná, že naše hlavní město dnes sužují v podstatě jen oxidy dusíku, oxidy síry byly problémem zhruba do roku 93, a že v okrajových částech města s větší koncentrací továren došlo v posledních letech k výraznému zlepšení, a to i v důsledku plynofikace. Z celkového počtu 13 monitorovacích stanic, které jsou součástí AIM (Automatického imisního monitoringu), nenajdeme ani jednu na území naší městské části, nejbližší je umístěna ve Vysočanech, v parčíku nedaleko stanice metra - do budoucna se ovšem uvažuje o jejím posunutí směrem na východ.

K tomu, aby byl uveden do pohybu smogový regulační systém města a vyhlášen nejprve signál Upozornění, musí být překročen limit průměrných koncentrací oxidů dusíku (200 mikrogramů na metr krychlový) minimálně na šesti stanicích, a navíc by nepříznivá situace měla přetrvat nejméně osm následujících hodin. Pokud se o výskyt smogu zajímáte, signál "upozornění" jste již jednou koncem listopadu zaznamenali - a víte také, že se v tomto případě jedná spíše o informaci určenou oslabeným osobám a o určitý apel na řidiče motorových vozidel, aby nejezdili zbytečně. Teprve signál "regulace" (při 350 mikrogramech oxidů dusíku na metr krychlový) přináší skutečné omezení provozu ve vnitřní části Prahy. V den, kdy nám dr. Papež poskytl základní informace, 6. prosince, byl ve 13 hodin překročen limit oxidů dusíku v Praze jen na dvou místech: na náměstí Republiky a v Braníku. Vysočany hlásily pouhých 109 mikrogramů.

Pokud obyvatele hlavního města zajímá, jaká byla situace v předchozích letech, stačí nahlédnout do příslušné ročenky Hydrometeorologického ústavu. "U stanice Vysočany v loňském roce vidíme překročení stávajících imisních limitů u ozonu a samozřejmě u oxidů dusíku, protože je tu silná automobilová doprava - ale to je v Praze prakticky všude, kromě stanice Libuš," uzavírá dr. Jan Sládeček.