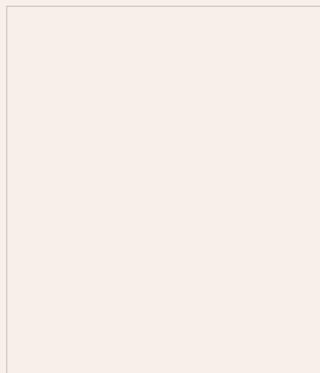
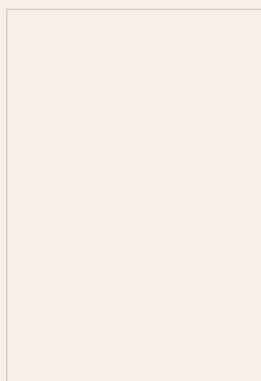


Kudy na kole nebo pěšky

S příchodem teplých dnů a s blížícím se létem přibýlo rázem v ulicích cyklistů. Především jim je určen tento článek, ve kterém se chceme zaměřit na některé problémy, jež s jízdou na kole v Praze bezprostředně souvisejí. Co mnoha cyklistům, ale i pěším ve zdejšímu regionu vadí, je dlouhodobě zanedbaný stav cesty podél zákrutů Rokytky. Tento ojedinělý přírodní koridor na území Prahy přitom propojuje Libeň s Vysočany, Hloubětínem, Kyjemi, Hostavicemi a Dolními Počernicemi. Jak ideální trasa k procházkám a projíždkám na kole či k tomu, aby se cyklisté v jakémkoli počtu bez nutnosti přepravy např. metrem dostali bez problémů z vnitřní části Prahy na její okraj a zase zpátky do místa bydliště. Byť jste uvnitř města, máte pocit, že se pohybujete přírodou, jen na několika místech přijdete u Rokytky do kontaktu s komunikacemi, po kterých jezdí auta.



Bohužel, stávající cesta je z převážné části neudržovaná, s výmoly, kalužemi, blátem a přerostlou vegetací, jen částečně je značena turistickou nebo cyklistickou značkou, někde je vedena po obou březích potoka, jinde se zcela ztrácí, takže najednou nevíte, kudy dál. V roce 1994 byl sice zpracován projekt klidové zóny kolem Rokytky, jehož součástí měla být cyklotrasa od Kolčavky ke Kyjskému rybníku, leč dodnes nebyl realizován, kromě několika dílčích úprav, které už ale poznamenaly zub času. Nejhorší je postižený úsek mezi tramvajovou smyčkou v Hloubětíně a zahrádkami pod Elektrou. Tam je cesta přerušena dvěma plechovými ohradami až k hladině (museli byste se přebrodit), v místě obrovského staveniště a skládky. Tím, že je od Hloubětína neprůchodná, zarostla na tomto úseku během let do podoby džungle, kterou byste se museli prosekávat mačetou. Doufáme, že nově zpracovávaný generel Rokytky se tímto problémem bude seriózně zabývat a že se tato spojovací tepna celoměstského významu pro pěší a cyklisty dočká v dohledné době obnovy.



Pokud jste to při projíždce na kole ještě nezaregistrovali, tak je z Hostavic (od místa, kde je otočka autobusu 110) nově vyznačena cyklotrasa přes Štěrboholy, Dubeč až do Křenic. Po překročení Českobrodské se jede pěknou asfaltkou jen pro pěší a cyklisty podél Hostavického potoka. Cyklotrasu mohou doporučit s jedinou výhradou, týkající se úseku, který je zbytečně veden po hlavní silnici Národních hrdinů. Místo toho lze pohodlně pokračovat dál podél zmíněného potoka po polní cestě, která vás dovede opět na silnici. Tam se dáte doleva a před Dubčí se opět napojíte na značenou cyklotrasu, po níž se po klikatém průjezdu obcí dostanete do malého cyklistického ráje - v polích a loukách mezi Kolodějemi a Uhříněvsí je několik silniček lemovaných alejemi s minimálním dopravním provozem. Balzám na tělo i na duši. A když si k tomu natrháte pár hrstí třešní a vykoupete se v čistém rybníce, tak není co řešit.