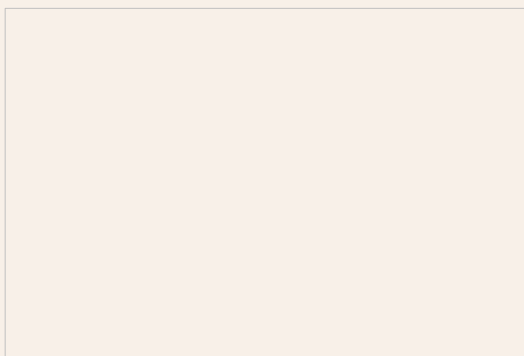


## Panelová diskuse o Broumarské

Před třetím jednáním Zastupitelstva MČ Praha 14 se z podnětu starosty ing. Miroslava Froňka uskutečnila panelová diskuse, na které byli členové zastupitelstva seznámeni s původní dokumentací, stavem stavebního řízení a s variantní studií úpravy Broumarské ulice v Kyjích. Studie byla zpracována společností DHV CR s. r. o. na základě zadání výboru pro dopravu zastupitelstva MČ Praha 14. V diskusi vystoupili pozvaní hosté - ing. Jan Kašik z DHV, ing. Jiří Biegl z inženýrské projektové kanceláře VIN, ing. arch. Klement Valouch z architektonické kanceláře VHE a spol. a ing. Václav Gregor z TSK (investor akce).



Problémy s Broumarskou se vlečou už řadu let (nekvalitní povrch včetně děr ve vozovce, mizerný stav chodníků, enormní vytižení automobilovým provozem atd.), v Listech jsme této problematice v loňském roce věnovali několik článků (od starosty, který reagoval na uveřejněný dopis sdružení Zdravé Kyje, od ing. Miroslava Skaly a ing. Evžena Karause). Uvedená studie nabízí několik variant k projektu z roku 1996, které vycházejí z moderního přístupu k řešení dopravní situace, kdy kapacitní vozovka prochází obytnou částí obce. Vozovka by se měla přizpůsobit lokalitě, ne naopak. V daném případě by měla respektovat, že prochází historickým centrem Kyjí.

Z důvodové zprávy variantní studie, jejíž podstatnou část níže ve zkrácené verzi uveřejňujeme, si můžete ozřejmit nejdůležitější dopravní, projektové a urbanistické souvislosti celé dotčené oblasti:

*Broumarská ulice je významnou sběrnou komunikací procházející tangenciálně ke kompaktně zastavěné části Prahy, obsluhuje přilehlou zástavbu Prahy 14 včetně sídlišť Černý Most I a Černý Most II a spojuje významné radiální komunikace, tvořící základní prvky sítě sběrných komunikací východu Prahy.*

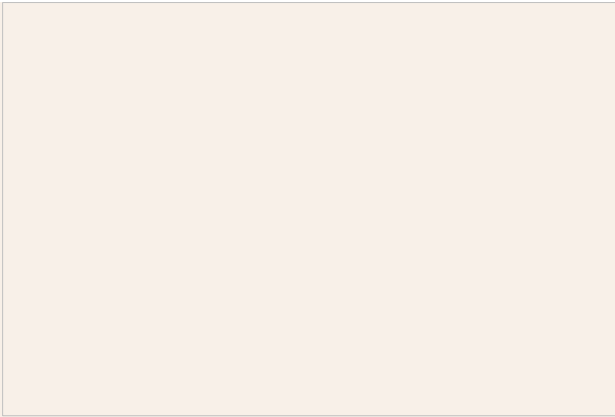
*Vysoké intenzity dosahuje doprava v bezprostředním kontaktu s obytnou zástavbou v její jižní části, kde Broumarská tvoří hranici souvislého osídlení. Ještě vyšších hodnot (uvedených 17,5 tis. voz./24 hod.) je dosahováno v historickém centru Kyjí, kde není obytná zástavba přímo u komunikace. Ulice zde však prochází prostranstvím s velmi různorodou zástavbou, kterému dominuje erbovní stavba Prahy 14 - románský kostel sv. Bartoloměje.*

*Broumarská ulice má charakter silnice III. třídy, má velmi nekvalitní asfaltový povrch, její silniční charakter vede i přes nekvalitní vozovku k překračování povolené rychlosti, směrové a výškové vedení pak k nízké bezpečnosti provozu včetně ohrožení chodců v místě autobusové zastávky a přechodu ve starých Kyjích, komunikace není odvodněná.*

*V roce 1996 byl zpracován projekt rekonstrukce Broumarské ulice. Zpracovatel, firma VinConsult, předložil řešení, které v souladu se zadáním projektu navrhuje rekonstrukci komunikace její úpravou na městskou komunikaci o šířce 8 metrů se zářivými v místě autobusových zastávek a se směrově rozděleným úsekem v místě autobusové zastávky ve starých Kyjích. Toto řešení nabízí kvalitní komunikační uspořádání se zajištěním plynulého provozu na Broumarské, podstatně je zlepšena bezpečnost chodců.*

*Výbor pro dopravu Zastupitelstva městské části Praha 14 pověřil v únoru 2003 ve spolupráci se zástupcem starosty Prahy 14 ing. Miroslavem Skalou firmu DHV CR, aby předložila námět na možné varianty řešení, které by vedly ke zklidnění dopravy v historickém centru Kyjí.*

*Varianty řešení mohou omezit rozsah území věnovaný automobilové dopravě a snížit tak atraktivitu Broumarské pro automobily při zachování její propustnosti pro městskou hromadnou dopravu a místní dopravní obsluhu. Toto uspořádání sníží plynulost dopravy, dobře navržené řešení však nepovede k vyšší nehodovosti ani k nedostatku kapacity. Snížení atraktivity Broumarské povede k dílčímu poklesu intenzity dopravy o zbytné průjezdné cesty, většina cest však Broumarskou bude procházet nadále.*



*Cílem úpravy bude především faktické omezení rychlosti průjezdu centrem starých Kyjí a jasná signalizace řidičům, že se nacházejí v území, kde se střetávají zájmy automobilové dopravy, pěších, cestujících MHD a kde je hodnota historicky rostlého území preferována před dopravně ideálním řešením. Toto řešení je pro usměrnění chování řidičů vhodnější a zároveň umožní omezit nutné asanace na minimum a zachovat tak ráz zástavby i historický ráz jedinečného území v periferní zástavbě Prahy14.*

*Navržené cílové řešení musí být přijatelné pro obyvatele dotčené oblasti, přestože nepovede zřejmě k omezení intenzity na úroveň, kterou by si obyvatelé oblasti přáli, umožní v prostoru starých Kyjí spoluzítí jednotlivých funkcí území s minimalizací střetů zájmů. S dalším rozvojem nadřazených komunikací - Vysočanské radiály, městského okruhu a pražského okruhu, dojde ke změnám intenzity dopravy v širším území severovýchodu Prahy.*

Na svém 3. zasedání dne 13. března se Zastupitelstvo MČ Praha 14 seznámilo se stavem stavebního řízení k investiční akci rekonstrukce komunikace Broumarská a s variantami řešení možné rekonstrukce s cílem zklidnění dopravy v historickém centru Kyjí. Zastupitelstvo uložilo Radě MČ Praha 14, aby jednala s investorem o možných úpravách komunikace Broumarská v rámci vlastní realizace rekonstrukce s cílem zklidnění dopravy v historickém centru Kyjí a o výsledcích jednání informovala zastupitelstvo. Rovněž uložilo radě, aby byly neprodleně učiněny kroky k vydání stavebního povolení

k rekonstrukci komunikace Broumarská. Protínávrh, aby ulice Broumarská byla pouze opravena, nikoli rekonstruována, získal v zastupitelstvu podporu jediného hlasu. Nebylo divu, neboť pouhou opravou povrchu komunikace by byly zcela vyřazeny věci související, jako např. chodníky či odkanalizování rodinných domků mezi ulicemi Rožmberská a Lednická.

-jš-